



MOBIL DELVAC MODERN™ 10W-40 SUPER DEFENSE V1

Mobil Commercial Vehicle Lube , Belgium

Huile moteur diesel très haute performance

Description du produit

Mobil Delvac Modern 10W-40 Super Defense V1 est une huile synthétique avancée pour moteurs diesel de très haute performance, spécialement élaborée pour la protection des moteurs diesel haute performance modernes fonctionnant en service sévère dans des applications de chantier et sur route. La qualité et la performance élevées des huiles de base qui la composent lui confèrent une excellente fluidité à basse température, une très bonne viscosité à chaud en même temps qu'une volatilité réduite ; elles permettent également d'en faire un lubrifiant qui économise le carburant. Ces huiles de base sont enrichies d'un système d'additivation élaboré qui assure un niveau de protection élevé à toutes les pièces du moteur. Mobil Delvac Modern 10W-40 Super Defense V1 est formulée pour assurer des espacements de vidange prolongés sur tous les moteurs diesel modernes.

Caractéristiques et avantages

Les moteurs diesel à haut rendement et à faibles émissions exigent de plus en plus de performances de la part des lubrifiants. La taille compacte des nouveaux moteurs réduit la consommation d'huile ainsi que les appoints permettant de compenser la perte d'additivation. Les contraintes thermiques sur le lubrifiant sont augmentées par l'utilisation d'intercoolers et de turbocompresseurs. Les pressions plus élevées ainsi que le retard à l'injection du gasoil favorisent la combustion mais augmentent aussi sensiblement la température du moteur et la teneur en suie dans l'huile. L'huile de haute technologie Mobil Delvac Modern 10W-40 Super Defense V1 est particulièrement efficace dans les moteurs modernes et les moteurs de conception plus ancienne. Les avantages principaux comprennent notamment :

| Caractéristiques | Avantages et bénéfices potentiels |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Excellente protection contre l'épaississement, les dépôts à haute température, la formation de boues, la dégradation et la corrosion | Réduction de l'usure et longue durée de vie du moteur Contrôle des dépôts à haute température |
| Excellente protection contre le gommage des segments | Très bonne protection contre le gommage des segments |
| Très bonne réserve d'alcalinité | Contrôle étendu des dépôts et de l'usure Potentiel d'espacements de vidange prolongés |
| Excellentes propriétés à basse température | Pompabilité et circulation de l'huile améliorées Protection contre l'usure au démarrage |
| Stabilité au cisaillement, permettant à l'huile de conserver son grade de viscosité jusqu'à la vidange Faible volatilité | Aide à maintenir la viscosité et la consommation d'huile dans les conditions les plus sévères |
| Très haut indice de viscosité | Performance dans divers moteurs à diverses températures |

Applications

Recommandée par ExxonMobil pour:

- Moteurs diesel à aspiration naturelle et turbocompressés européens et japonais
- Utilitaires légers et poids lourds routiers
- Secteur hors route, notamment : construction, exploitation minière et des carrières et agriculture

Spécifications et homologations

Ce produit a les homologations suivantes :

Mack EO-M Plus

MACK EO-N

CAMIONS RENAULT RLD-2

VOLVO VDS-3

MB-Approval 228.5

MAN M 3277

MTU Oil Category 3

Ce produit est recommandé dans les applications suivantes :

API CF

RENAULT TRUCKS RLD

VOLVO VDS-2

Cummins CES 20072

Ce produit satisfait ou dépasse les exigences :

API CH-4

ACEA E7

ACEA E4

CAMIONS RENAULT RXD

Scania LDF-3

API CI-4

Propriétés et spécifications

| Propriété | |
|--------------------------------------------------------|------------|
| Grade | SAE 10W-40 |
| Densité à 15,6 °C, ASTM D4052 | 0,868 |
| Teneur en cendres sulfatées, % masse, ASTM D874 | 1,6 |
| Point d'éclair, Cleveland en vase ouvert, °C, ASTM D92 | 244 |
| Indice de viscosité, ASTM D 2270 | 154 |

| Propriété | |
|--------------------------------------------------------------|------|
| Viscosité cinématique à 40°C, mm ² /s, ASTM D445 | 98 |
| Indice de base (TBN), mgKOH/g, ASTM D2896 | 15,3 |
| Point d'écoulement, °C, ASTM D97 | -42 |
| Viscosité cinématique à 100°C, mm ² /s, ASTM D445 | 14,6 |

Santé et sécurité

Les recommandations de santé et de sécurité pour ce produit se trouvent dans la fiche de données de sécurité (FDS) sur le site <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Sauf indication contraire, toutes les marques commerciales utilisées ici sont des marques ou des marques déposées d'Exxon Mobil Corporation ou de l'une de ses filiales.

06-2024

ExxonMobil Lubricants and Specialties Europe division of ExxonMobil Petroleum & Chemical BV

Polderdijkweg

B-2030 Antwerpen

Automotive products: 0800 80634

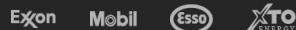
Industrial products: 0800 80635

Fax: 0800 80648

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.

ExxonMobil



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved