



Mobil ATF 220

Mobil Passenger Vehicle Lube , Finland

Automaattivaihteistoöljy

Tuotekuvaus

Mobil ATF 220 on suorituskykyinen automaattivaihteistoöljy, joka on tarkoitettu vanhempiin, Dexron IID -luokituksen mukaista öljyä vaativiin autoihin. Lisäksi öljy sopii hydraulikkaöljyksi tiettyihin järjestelmiin.

Edut ja ominaisuudet

Mobil ATF 220 valmistetaan erittäin laadukkaista tavanomaisista perusöljyistä ja erityisistä lisäaineista, jotka parantavat viskositeetti-indeksiä ja hapettumiskestävyyttä ja vähentävät vaahdonmuodostusta. Tämän ansiosta öljyllä on juuri sopivat kitka- ja kulumisenesto-ominaisuudet. Ennen vuotta 1994 valmistettuihin autoihin tarkoitettu öljy varmistaa ongelmattoman ajon vaihtelevissakin käyttöolosuhteissa. Tärkeimmät edut ja ominaisuudet:

Ominaisuudet	Edut ja mahdolliset hyödyt
Hyvä terminen vakaus ja hapettumiskestävyys	Ehkäisee lakan-, sakan- ja karstanmuodostusta, pitää vaihteiston puhtaana ja parantaa toimintavarmuutta
Hyvä suoja kulumista vastaan	Pidentää vaihteiston käyttöikää
Ensiluokkainen juoksevuus matalissa lämpötiloissa	Helpottaa käynnistämistä ja nopeaa voitelua alhaisissakin lämpötiloissa
Tehokas vaahdotumisenesto	Pitkäkestoinen, pehmeä vaihteiston toiminta, vähemmän kitkahäviötä vaikeissakin käyttöolosuhteissa
Yhteensopiva IID-tyypin vaihteistoissa käytettävien yleisimpien tiivistämateriaalien kanssa	Vähentää tehokkaasti vuotoja

Käyttökohteet

Mobil ATF 220 -öljyä suositellaan henkilöautojen ja kevyiden pakettiautojen automaatti- ja manuaalivaihteistojen sekä ohjaustehostimien öljyksi, kun vaaditaan Dexron IID -luokituksen mukaista öljyä. Öljy sopii myös tiettyjen maatalouskoneiden ja muiden laitteiden hydraulikkaöljyksi, jotka edellyttävät samoja luokituksia. Pyydä koneen valmistajalta lisätietoja ennen öljyn käyttöä hydraulikkaöljynä. Muita käyttökohteita:

- Työkoneiden ohjaustehostimet ja muut hydraulikkajärjestelmät, jotka vaativat Dexron IID tai Allison C-4 -luokituksen mukaista hydraulikkaöljyä.
-

Teollisuuden hydraulikkajärjestelmät.

Luokitukset ja hyväksynnät

Tuotteella on seuraavat hyväksynnät:
MAN 339 Typ V1
MAN 339 Typ Z1
MB-Approval 236.7
VOITH TURBO H55.6335.xx

Tuotteella on seuraavat hyväksynät:

ZF TE-ML 04D

ZF TE-ML 11A

ZF TE-ML 14A

Tuotetta suositellaan käytettäväksi käyttökohteissa, joissa vaaditaan:

Allison C-4

CATERPILLAR TO-2

Ford ESR-M2C163-A2

GM DEXRON II

GM Type A Suffix A

Renk Doromat

VOLVO 97340

Tyypilliset ominaisuudet

Ominaisuus	
Brookfield-viskositeetti @ -40 °C, mPa.s, ASTM D2983	33000
Väri, visuaalinen	punainen
Tiheys @ 15°C, kg/l, ASTM D4052	0,870
Leimahduspiste, COC, °C, ASTM D92	200
Kinemaattinen viskositeetti @ 100°C, mm ² /s, ASTM D445	7,0
Kinemaattinen viskositeetti @ 40°C, mm ² /s, ASTM D445	37,0
Jähmepiste, °C, ASTM D97	-44
Viskositeetti-indeksi, ASTM D2270	153

Käyttöturvallisuus

<http://www.msds.exxonmobil.com>Käyttöturvallisuustiedotteet ovat saatavissa jälleenmyyjältä tai internetin kautta tai osoitteessa

Kaikki tässä käytetyt tavaramerkit ovat Exxon Mobil Corporationin tai sen tytäryhtiöiden tavaramerkkejä tai rekisteröityjä tavaramerkkejä, jollei muuta ilmoiteta.

01-2020

ExxonMobil Finland Oy Ab

Satamatie 10

21100 Naantali - FINLAND

+358 (0) 10 40 8500

<http://www.mobil.fi>

Tyypilliset arvot ovat tuotantotoleranssien puitteissa tyypillisesti saatavia eivätkä ne edusta spesifikaatiota. Vaihteluja, jotka eivät vaikuta tuotteen suorituskykyyn, voi esiintyä normaalin tuotannon puitteissa ja eri tehtaiden välillä. Tässä annettuja tietoja voidaan muuttaa ilman eri ilmoitusta. Kaikkia tuotteita ei ehkä ole paikallisesti saatavilla. Lisätietoja varten ota yhteys paikalliseen ExxonMobil -edustajaan tai käy osoitteessa www.exxonmobil.com. ExxonMobil koostuu useista tytäryhtiöistä ja liiketoimintayksiköistä, joiden nimissä esiintyy Esso, Mobil, tai ExxonMobil. Mitään tässä dokumentissa ei ole tarkoitettu kumoamaan tai syrjäyttämään paikallisten liiketoimintayksiköiden erillisyyttä. Vastuu paikallisista toiminnasta ja tilivelvollisuus säilyy paikallisilla ExxonMobil tytäryhtiöillä.

ExxonMobil

Exxon Mobil  

© Copyright 2003-2023 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved