



## MOBIL DCTF MULTI-VEHICLE

Mobil Passenger Vehicle Lube , Finland

Automaattivaihteistoöljy kaksoiskytkinvaihteistoihin

### Tuotekuvaus

Mobil DCTF Multi-Vehicle on ensiluokkainen täyssynteettinen voiteluaine, joka on valmistettu valikoiduista korkealaatuisista perusöljyistä ja edistyneestä lisäaineistuksesta. Öljy on kehitetty vastaamaan laajaa Eurooppalaisten, Pohjois-Amerikkalaisten ja Aasialaisten valmistajien määrällä kaksoiskytkimellä varustettujen automaattivaihteistojen voiteluainetäytön vaatimuksia.

Monipuolinen käytettävyys on etu korjaamoilla, jotka pyrkivät varmistamaan optimaalisen huollon asiakkaiden kalustolle ja samalla yksinkertaistamaan toimintoja ja tuotevalikoimaa.

### Edut ja ominaisuudet

Mobil DCTF Multi-Vehicle mahdollistaa sujuvan vaihteiston toiminnan ja voimansiirtokomponenttien voitelun ja auttaa pidentämään vaihteiston huoltovälejä ja takaamaan miellyttävän ajokokemuksen kaikissa sääolosuhteissa.

Mobil DCTF Multi-Vehicle -öljyn edut:

- Käyttökohde määrittävät DCT-kaksoiskytkinvaihteistot
- Erinomainen hapettumiskestävyys ja kemiallisen hajoamisen kesto – säilyttää pitkään voiteluaineen korkean laadun ja auttaa pidentämään vaihteiston käyttöikää
- Erinomaiset voitelevuusominaisuudet takaavat kytkimen kitkaominaisuuksien pidemmän kestävyuden, helpottavat vaihtamista ja suojaavat erinomaisesti kulumiselta
- Ensiluokkainen viskositeetin vakaus varmistaa riittävän voitelun ja säilyttää erinomaiset viskositeettiominaisuudet matalissa käynnistyslämpötiloissa ja korkeissa käyttölämpötiloissa
- Luotettava suoja ruostumista ja korroosiota vastaan
- Erinomaiset tiivisteominaisuudet suojaavat nestevuodoilta ja ehkäisevät voiteluaineen puutteen aiheuttamaa komponenttien vikaantumista

### Käyttökohteet

ExxonMobil suosittelee Mobil DCTF Multi-Vehicle -öljyä useisiin määrällä kaksoiskytkimellä varustettuihin automaattivaihteistoihin. Näitä ovat mm. seuraavien autonvalmistajien vaihteistot: Audi, BMW, Bugatti, Chrysler, Ford, Mitsubishi, Nissan, Peugeot, Citroen, Renault, Seat, Skoda, Volvo, Volkswagen...

Mobil DCTF Multi-Vehicle -öljyä ei suositella käytettäväksi porrastetuissa automaattivaihteistoissa tai CVT-vaihteistoissa.

ExxonMobil tukee testitulostensa perusteella tuotteen käyttöä seuraavissa käyttökohteissa:

OEM Ajoneuvomerkki	Laatutaso EM suosittelee tuotetta käytettäväksi kohteissa, joissa vaaditaan:
BMW	DCTF-1 fluid BMW Drivelogic 7-portainen (Getrag) voimansiirto
BMW DCTF-1+	
BMW 6-speed DCT voimansiirto	

OEM Ajoneuvomerkki	Laatutaso EM suosittelee tuotetta käytettäväksi kohteissa, joissa vaaditaan:
BMW MTF LT-5	
Bugatti	Bugatti Veyron vehicle
CHRYSLER	GA fluid Chrysler 68044345 EA
Chrysler Powershift 6-portainen (Getrag) voimansiirto	
Ferrari	Ferrari 7-portainen (Getrag)/TE DCT-3
FORD	Ford Powershift 6-portainen (GFT) voimansiirto Ford WSS-M2C936A fluid (osa# 1490763/1490761)
MITSUBISHI	Mitsubishi TC-SST 6-portainen (GFT) voimansiirto MZ320065 DiaQueen SSTF-1 fluid
NISSAN	Nissan Powershift 6-portainen (GFT)
PEUGEOT/CITROEN	Peugeot/Citroen DCS 6-portainen (GFT) voimansiirto 9734.S2 fluid
RENAULT	Renault EDC 6-portainen (Getrag) voimansiirto
Renault EDC-7 voimansiirto	
VOLVO	Volvo Powershift 6-portainen (GFT) fluid (osa# 1161838/1161839)
VW (Audi, Seat, Skoda)	VW (Audi, Seat, Skoda) 6-speed transmission
S-Tronic 7 DQ501 voimansiirto G 052 529 A2 tai A6 fluid	
DQ250 ja DQ500 voimansiirto G 052 182 A2 tai A6 fluid	
ZF/Porsche	ZF/Porsche Oil #999.917.080.00

## Huomautuksia:

- On tärkeää huomata, että ajoneuvojen valmistajat eivät ole arvioineet tai hyväksyneet tuotetta näihin käyttökohteisiin
- Mobil DCTF Multi-Vehicle -öljyä ei saa käyttää CVT, ATF-typin automaattivaihteistoissa.
- Hyvä huoltotapa edellyttää automaattivaihteiston öljynmäärän säännöllistä tarkistamista ja öljyn tyhjentämistä ja vaihtamista valmistajan suosittelemien vaihtovälien mukaan. Osa valmistajista suosittelee tiheämmin toistuvaa voimansiirtoöljyn vaihtoa ankarissa ajo-olosuhteissa, esimerkiksi raskaassa liikenteessä, kuumalla ilmalla tai peräkäräyä vedettäessä.

## Tyypilliset ominaisuudet

Ominaisuus	
Brookfield-viskositeetti @ -40°C, mPa.s, ASTM D2983	12600

Ominaisuus	
Kinemaattinen viskositeetti @ 100 °C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445	7,0
Kinemaattinen viskositeetti @ 40 °C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445	34,7
Jähmepiste, °C, ASTM D97	66
Leimahduspiste (COC), °C, ASTM D92	204

## Käyttöturvallisuus

Käyttöturvallisuustiedotteet ovat saatavissa jälleenmyyjältä tai internetin kautta tai osoitteessa <http://www.msds.exxonmobil.com>

Kaikki tässä käytetyt tavaramerkit ovat Exxon Mobil Corporationin tai sen tytäryhtiöiden tavaramerkkejä tai rekisteröityjä tavaramerkkejä, jollei muuta ilmoiteta.

06-2021

ExxonMobil Finland Oy Ab

Satamatie 10

21100 Naantali - FINLAND

+358 (0) 10 40 8500

<http://www.mobil.fi>

Tyypilliset arvot ovat tuotantotoleranssien puitteissa tyypillisesti saatavia eivätkä ne edusta spesifikaatiota. Vaihteluja, jotka eivät vaikuta tuotteen suorituskykyyn, voi esiintyä normaalin tuotannon puitteissa ja eri tehtaiden välillä. Tässä annettuja tietoja voidaan muuttaa ilman eri ilmoitusta. Kaikkia tuotteita ei ehkä ole paikallisesti saatavilla. Lisätietoja varten ota yhteys paikalliseen ExxonMobil -edustajaan tai käy osoitteessa [www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com).

ExxonMobil koostuu useista tytäryhtiöistä ja liiketoimintayksiköistä, joiden nimissä esiintyy Esso, Mobil, tai ExxonMobil. Mitään tässä dokumentissa ei ole tarkoitettu kumoamaan tai syrjäyttämään paikallisten liiketoimintayksiköiden erillisyyttä. Vastuu paikallisista toiminnasta ja tilivelvollisuus säilyy paikallisilla ExxonMobil tytäryhtiöillä.

**ExxonMobil**

Exxon Mobil Esso XTO ENERGY

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved