



## MOBIL DELVAC MODERN™ 10W-40 SUPER DEFENSE V1

Mobil Commercial Vehicle Lube , Uruguay

Lubricante Mobil para vehículos comerciales

### Descripción del producto

Mobil Delvac Modern 10W-40 Super Defense V1 es un aceite semisintético de extra alto rendimiento para motores diésel diseñado para proporcionar una lubricación sobresaliente en motores diésel modernos de alto desempeño utilizados en aplicaciones severas en la carretera y fuera de esta. Este aceite para motores diésel está diseñado con aceites básicos sintéticos de alto rendimiento que proporcionan excelente fluidez a baja temperatura, retención de viscosidad a alta temperatura, control de la volatilidad y una mejor economía de combustible. Estos aceites básicos están reforzados con un avanzado sistema de aditivos, el cual proporciona un alto nivel de protección a todas las partes del motor. Mobil Delvac Modern 10W-40 Super Defense V1 está diseñado para proporcionar largos intervalos entre cambios de aceite en los motores diésel modernos.

### Propiedades y beneficios potenciales

Los motores de alta potencia y bajas emisiones incrementaron significativamente las exigencias sobre los lubricantes para motores. Los motores cuyos componentes tienen tolerancias más estrechas reducen el consumo de aceite, lo que resulta en una menor cantidad de reposiciones con aceite nuevo para compensar los aditivos que se van degradando con el uso. La carga térmica sobre el lubricante es mayor con el uso de interenfriadores y turbocargadores. Una mayor presión de inyección del combustible y una sincronización retardada mejoran la eficiencia de la combustión, pero también aumentan las temperaturas del motor, la volatilidad y la cantidad de hollín en el aceite. La avanzada tecnología de Mobil Delvac Modern 10W-40 Super Defense V1 proporciona un rendimiento excepcional tanto en los modernos motores diésel como en los modelos más antiguos. Los beneficios clave incluyen:

Propiedades	Ventajas y posibles beneficios
Sobresaliente protección contra el espesamiento del aceite, los depósitos de altas temperaturas, la acumulación de lodos, la degradación del aceite y la corrosión	Menor desgaste y larga vida útil del motor. Sobresaliente control de los depósitos a altas temperaturas.
Menor desgaste abrasivo del motor y protección contra el pulido de los cilindros	Excelente protección contra el pegado de los anillos.
Reserva de TBN aumentada.	Control a largo plazo de los depósitos y el desgaste. Potencial para extender los intervalos entre cambios de aceite.
Excelentes propiedades a baja temperatura.	Mayor facilidad de bombeo y circulación de aceite. Protección contra el desgaste durante el arranque.
Estabilidad ante el esfuerzo cortante que mantiene el aceite dentro de su grado de viscosidad. Baja volatilidad.	Ayuda a reducir la degradación de la viscosidad y el consumo de aceite bajo condiciones de operación a alta temperatura y trabajo pesado
Excelente índice de viscosidad	Excelente protección del motor en un amplio rango de temperaturas y diferentes aplicaciones

### Aplicaciones

Recomendado por ExxonMobil para su uso en:

- Motores diésel de aspiración natural y turbocargados de fabricantes europeos y japoneses.
- Vehículos de carga de servicio ligero y pesado.
- Aplicaciones fuera de carretera en industrias tales como la construcción, minería, explotación de canteras y agricultura.

### Especificaciones y aprobaciones

Este producto cuenta con las siguientes aprobaciones:

**Este producto cuenta con las siguientes aprobaciones:**

Mack EO-M Plus

Mack EO-N

MAN M 3277

MTU Categoría de aceite 3

CAMIONES RENAULT RLD-2

VOLVO VDS-3

DTFR 15B120

**Este producto está recomendado para utilizarse en aplicaciones que requieren:**

API CF

CUMMINS CES 20072

CAMIONES RENAULT RLD

VOLVO VDS-2

**Este producto cumple o excede los requisitos de:**

API CH-4

API CI-4

ACEA E4

ACEA E7

CAMIONES RENAULT RXD

Scania LDF-3

**Propiedades y especificaciones**

Propiedad	
Grado	SAE 10W-40
Punto de fluidez, °C, ASTM D97	-42
Número de basicidad total, mg KOH/g, ASTM D2896	15,3
Cenizas, sulfatadas, % peso, ASTM D874	1,6
Punto de inflamación, copa abierta Cleveland, °C, ASTM D92	244
Viscosidad cinemática @ 40°C, cSt, ASTM D445	98

Propiedad	
Viscosidad cinemática @ 100°C, cSt, ASTM D445	14,6
Índice de viscosidad, ASTM D2270	154
Densidad a 15,6°C, kg/l, ASTM D4052	0,868

## Seguridad e higiene

Las recomendaciones de salud y seguridad para este producto se pueden encontrar en la Hoja de Seguridad del Material (SDS) @ <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Todas las marcas comerciales utilizadas en este documento son marcas comerciales o marcas registradas de Exxon Mobil Corporation o de una de sus subsidiarias a menos que se indique lo contrario.

11-2024

**DISA Montevideo S.A. - San Fructuoso, 927, Montevideo - Centro Técnico (598) 22009920 interno 55175, en caso de derrames**

**(598) 22007185.**

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit [www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com)

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.

**ExxonMobil**



© Copyright 2003-2025 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved