



## Mobil Delvac™ 1 Transmission Fluid 50

Mobil Commercial Vehicle Lube , Peru

Lubricante para Transmisiones de Desempeño Supremo

### Descripción del producto

El fluido para transmisiones Mobil Delvac 1™ Transmission Fluid 50 es un lubricante completamente sintético para transmisiones manuales, diseñado para cumplir con los requisitos más exigentes de intervalos prolongados entre cambios de aceite y de garantía de los fabricantes originales (OEM). Recomendado para la lubricación durante todo el año de transmisiones manuales en equipos de servicio ligero a pesado en o fuera de la carretera que operan en una amplia gama de entornos. Diseñado para proporcionar la máxima protección y una mayor vida útil a las transmisiones de servicio pesado, Mobil Delvac 1 Transmission Fluid 50 ofrece ventajas significativas sobre los aceites convencionales para engranajes a base de azufre-fósforo, incluyendo un rendimiento excepcional a altas temperaturas, estabilidad ante la oxidación, protección contra el desgaste y control de la corrosión.

Tiene la misma viscosidad que la mayoría de los aceites de motor SAE 50 y lubricantes para engranajes SAE 90 en el extremo superior de la escala temperatura-viscosidad, y debido a su índice de viscosidad inherentemente alto, proporciona una mayor resistencia de la película a temperaturas más altas que los aceites convencionales. El fluido para transmisiones Mobil Delvac 1 Transmission Fluid 50 también asegura una lubricación eficaz y sin canalizaciones a temperaturas bajo cero.

El rendimiento excepcional se confirma tras la aprobación contra la clasificación Mack TO-A Plus de servicio extendido de 500.000 millas para transmisiones manuales de la serie Mack T300. El fluido transmisiones Mobil Delvac 1 Transmission Fluid 50 cumple o excede los requisitos de la clasificación API para servicio MT-1 y es recomendado por ExxonMobil para su uso en transmisiones y cajas de engranajes donde se requiera protección de los engranajes para servicio API GL-1 a GL-4 (sin EP).

### Propiedades y beneficios

Mobil Delvac 1 Transmission Fluid 50 ofrece un rendimiento excepcional en las transmisiones manuales de hoy día. Los beneficios clave incluyen:

Propiedades	Ventajas y beneficios potenciales
Excelente desempeño de soporte de carga, de antidesgaste y de extrema presión (EP)	Prolonga la vida útil de las transmisiones y reduce los costos de operación
Excelente protección contra la formación de depósitos	Mayor vida útil de los sellos y prolongación de los intervalos entre cambios de aceite y entre servicios de mantenimiento
Máxima protección contra la corrosión del cobre y sus aleaciones	Protege y prolonga la vida de los sincronizadores
Protección térmica y contra la oxidación optimizadas	Prolonga la vida útil de los componentes y mejora la eficiencia
Excepcional estabilidad ante los esfuerzos de corte	Minimiza el desgaste durante operaciones severas
Excepcional fluidez a baja temperatura	Reduce el desgaste en temperaturas frías y mejora el cambio de marchas con arranques más rápidos
Capacidad para proporcionar intervalos extendidos entre cambios de aceite y servicios de mantenimiento	Proporciona menores costos de operación y mayor productividad

### Aplicaciones

Recomendado por ExxonMobil para su uso en:

- Transmisiones manuales de servicio pesado en las que se requieren garantías e intervalos prolongados entre servicios de mantenimiento
- Aplicaciones de líneas comerciales de carga, vocacionales, fuera de carretera, de recogida y entrega, y de buses
- A utilizarse conjuntamente con los aceites sintéticos para engranajes Mobil Delvac Synthetic Gear Oils en ejes traseros para una máxima vida útil de los

componentes, eficiencia del servicio y una mejor economía de combustible

- NO es apto para aplicaciones de engranajes hipoides en diferenciales y transmisiones finales, bien sea para llenar hasta el tope o para rellenar, donde se especifiquen lubricantes para servicio API GL-5, MIL-PRF-2105E o SAE J2360.

### Especificaciones y aprobaciones

#### Este producto cuenta con las siguientes aprobaciones:

Navistar, Inc. MPAPS B-6816 Tipo 1

ZF FreedomLine

Mack TO-A Plus

#### Este producto está recomendado para utilizarse en aplicaciones que requieren:

EATON PS 164 Rev 7

#### Este producto cumple o excede los requisitos de:

API MT-1

### Propiedades y especificaciones

Propiedad	
Grado	SAE 50
Densidad a 15 °C, kg/l, ASTM D4052	0,86
Punto de inflamación, °C, ASTM D92	221
Viscosidad cinemática @ 100 C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445	17.5
Viscosidad cinemática @ 40 C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445	132
Punto de fluidez, °C, ASTM D97	-45
Índice de viscosidad, ASTM D2270	146

### Seguridad e Higiene

Las recomendaciones de salud y seguridad para este producto se pueden encontrar en la Ficha de Seguridad del Material (FDS) @ <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Todas las marcas comerciales utilizadas en este documento son marcas comerciales o marcas registradas de Exxon Mobil Corporation o de una de sus subsidiarias a menos que se indique lo contrario.

11-2019

Terpel Comercial del Perú S.R.L.

Av. Camino Real 456,  
Torre Real Piso 14 San Isidro  
Lima Perú  
24 Horas emergencia en salud LUBES (511)- 222 0284

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit [www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com)

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.

Energy lives here™

**ExxonMobil**

Exxon Mobil  

© Copyright 2003-2019 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved