



Mobil™ System Cleaner

Mobil Industrial , Mexico

Limpiador de sistemas de circulación

Descripción del producto

Mobil System Cleaner es un limpiador soluble en aceite y libre de disolventes que contiene emulsionantes, dispersantes e inhibidores de corrosión. Es seguro de usar con todos los metales ferrosos y no ferrosos utilizados en equipos industriales. Típicamente, se recomienda una concentración del 5% de Mobil System Cleaner en el aceite del sistema. El producto es compatible con los sellos más comunes hasta una concentración máxima de 20% en el aceite. Debido a la viscosidad y alto punto de inflamación del Mobil System Cleaner, los equipos pueden operarse de manera normal durante el proceso de limpieza.

Propiedades y beneficios potenciales

- Limpiador soluble en aceite y libre de solventes.
- Altamente recomendado para la eliminación de barnices, carbón, lodos, y otros contaminantes presentes en sistemas de lubricación por circulación de aceite, en cojinetes, etc.
- Es seguro de usar con todo tipo de metales ferrosos y no ferrosos.
- Es compatible con los sellos más comunes hasta una concentración máxima del 20% en el aceite en uso.
- Los equipos pueden operar de manera normal durante el proceso de limpieza.

Aplicaciones

Limpieza de sistemas de lubricación por circulación de aceite. Por ejemplo, la limpieza del sistema de circulación en máquinas industriales para la fabricación de papel y en turbinas es esencial para garantizar el adecuado enfriamiento del equipo y un flujo continuo de aceite que asegure una lubricación correcta de los componentes críticos. Es aconsejable limpiar los sistemas de lubricación por circulación de aceite que han estado en uso durante periodos prolongados, a fin de eliminar los depósitos de barniz, carbón, lodos y otros contaminantes que se hayan acumulado en las líneas de suministro y de retorno del aceite, en los cojinetes y en los demás elementos del sistema de lubricación. La limpieza también podría requerirse antes de llenar el equipo con una nueva carga de aceite lubricante o cuando se introduce una nueva marca de lubricante al sistema.

Nota: Para prevenir la contaminación del Mobil System Cleaner, éste deberá mantenerse en recipientes cerrados. Los tambores del producto deberán almacenarse horizontalmente sobre sus lados.

Procedimiento para el uso de Mobil System Cleaner: Mobil System Cleaner se debe utilizar de acuerdo con el siguiente procedimiento. Antes de iniciar este procedimiento de limpieza, se recomienda consultar al representante de ventas.

Nota en relación con los filtros y a la filtración: Podrían requerirse filtros adicionales para manejar la cantidad de barniz y otros depósitos que se esperan eliminar del sistema. Los filtros deberán cambiarse inmediatamente antes de agregar el Mobil System Cleaner a fin de prevenir que el limpiador deshaga el material que ya está retenido en los filtros y lo disperse en el aceite. Los filtros también deberán cambiarse antes de agregar el aceite de lavado y/o antes de agregar el aceite de llenado final. Durante el proceso de limpieza, esté preparado para cambiar los filtros varias veces al día.

1. Añadir el Mobil System Cleaner al depósito a una concentración del 5% respecto al volumen total de aceite, mientras el sistema opera a la velocidad y temperatura normales. El sistema debe permanecer operando con esta mezcla durante al menos 24 horas. Su representante de ventas le puede asesorar sobre la duración exacta, lo cual dependerá del tamaño y el nivel de limpieza actual del sistema.

2. Después de que la mezcla de Mobil System Cleaner haya circulado durante el tiempo recomendado con el aceite, proceda a drenar el sistema de manera inmediata. Drenar el aceite rápidamente maximizará la eliminación de partículas insolubles en suspensión y reducirá la necesidad de una limpieza manual del depósito de aceite. En este momento, también es necesario drenar los depósitos auxiliares y secundarios, los grandes rodamientos con llaves de drenaje, entre otros. Para asegurar el óptimo rendimiento del lubricante que se utilizará para el equipo, es necesario lavar previamente el equipo con

este mismo aceite y luego desecharlo como aceite de lavado.

3. Lave el sistema con un aceite de lavado aprobado. En caso de duda sobre el aceite a utilizar para el lavado, consulte a su representante de ventas. Si se utiliza un 5% de Mobil System Cleaner mezclado con el aceite en servicio, el volumen residual en el equipo no debe exceder el 2% después de drenarlo. En caso de que el residuo de la mezcla Mobil System Cleaner/aceite en servicio que permanece en el equipo supere el 2%, se recomienda realizar un lavado secundario durante al menos 8 horas y, posteriormente, eliminar el aceite de lavado.

4. Si el volumen de la mezcla de Mobil System Cleaner/aceite que queda en el sistema después del lavado y el drenado secundario es igual o inferior al 10% del volumen total del sistema, no será necesario realizar un segundo lavado. Si la cantidad es superior al 10%, o si existe incertidumbre acerca de la cantidad remanente, será necesario lavar el sistema nuevamente.

5. Una vez completada la fase de lavado, llene el sistema con el lubricante nuevo que tenga el grado de viscosidad apropiado.

Propiedades y valores típicos

Propiedad	
Apariencia, AMS 1738	Aceite transparente de color marrón
Punto de inflamación, copa abierta Cleveland, °C (°F), ASTM D92	138 (280)
Viscosidad cinemática @ 40°C, cSt, ASTM D445	55
Gravedad específica, 25°C/25°C, ASTM D1298	0,926

Seguridad e higiene

Las recomendaciones de salud y seguridad para este producto se pueden encontrar en la Hoja de Seguridad del Material (SDS) @ <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Todas las marcas comerciales utilizadas en este documento son marcas comerciales o marcas registradas de Exxon Mobil Corporation o de una de sus subsidiarias a menos que se indique lo contrario.

12-2023

ExxonMobil Mexico, S.A. de C.V.

Poniente 146 No. 760 Col. Industrial Vallejo

C.P. 02300 Mexico, Ciudad de Mexico

(01 52) 55 5-333-9602 (01 52) 1-800-90-739-00

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.

ExxonMobil



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved