



## Mobil Delvac Modern™ 10W-40 Advanced Protection

Mobil Commercial Vehicle Lube , Mexico

Aceite para motores diésel de extra alto desempeño

### Descripción del producto

Mobil Delvac Modern 10W-40 Advanced Protection es un aceite de avanzada tecnología sintética y de extra alto rendimiento para motores diésel, diseñado para proporcionar lubricación a los modernos motores de alto rendimiento y bajas emisiones utilizados en aplicaciones severas. Este aceite para motores está diseñado con aceites base de alto rendimiento que proporcionan excelente fluidez a baja temperatura, retención de viscosidad a alta temperatura y control de la volatilidad. El nuevo sistema avanzado de aditivos ha sido diseñado por expertos para ayudar a prolongar la vida del motor y mantener la eficiencia de los sistemas de reducción de emisiones incluyendo el filtro de partículas diésel (DPF, por sus siglas en inglés). Las especificaciones y aprobaciones de Mobil Delvac Modern 10W-40 le permiten usarse en aplicaciones de flotas mixtas. Mobil Delvac Modern 10W-40 Advanced Protection es compatible con los biodiésel(2).

(2) Siga las recomendaciones del fabricante original respecto a los posibles ajustes en el servicio.

### Propiedades y beneficios

Los motores de alta potencia y bajas emisiones incrementan significativamente las exigencias sobre los lubricantes para motores. Un diseño más ajustado del motor, el uso de interenfriadores y turbocargadores aumentan los esfuerzos térmicos en el lubricante. Tecnologías de motores de baja emisión tales como mayor presión de inyección del combustible, sincronización retardada y dispositivos de postratamiento requieren un mejor desempeño del aceite en áreas tales como estabilidad a la oxidación, dispersancia del hollín, volatilidad y compatibilidad con los dispositivos de postratamiento. La avanzada tecnología de Mobil Delvac Modern 10W-40 Advanced Protection ofrece un desempeño excepcional, la capacidad de largos intervalos entre cambios de aceite y protección de los sistemas de escape, incluidos los filtros de partículas diésel (DPF). Los beneficios clave incluyen:

<sup>1</sup> Aceites correctamente formulados, como Mobil Delvac, que cumplen o exceden las especificaciones de la industria o del fabricante del equipo, pueden ayudar a proteger los motores. Consulte al fabricante del motor respecto a la selección óptima de los fluidos. Los resultados reales pueden variar según los requisitos del fabricante de equipo, el tipo de motor y su mantenimiento, las condiciones de aplicación y servicio y el lubricante utilizado anteriormente.

| Propiedades  | Ventajas y posibles beneficios   |
|--|--|
| Excepcional protección contra el espesamiento del aceite, depósitos a alta temperatura, acumulación de lodo y degradación del aceite | Proporciona la posibilidad para largos intervalos entre cambios de aceite<br>Ayuda a proteger contra el pegado de los anillos del pistón |
| Excelentes propiedades antidesgaste, antirayado y protección contra el pulido y la corrosión.  | Ayuda a prolongar la vida útil del motor.  |
| Estabilidad ante el cizallamiento que mantiene el aceite dentro de su grado. Muy baja volatilidad                                    | Ayuda a reducir la degradación de la viscosidad y el consumo de aceite bajo condiciones de operación a alta temperatura y trabajo pesado |
| Bajos niveles de cenizas, azufre y fósforo   | Ayuda a proteger los dispositivos de los sistemas de escape como aquellos equipados con DPF  |
| Excelentes propiedades a baja temperatura  | Ayuda a mejorar la facilidad de bombeo y la circulación del aceite   |
| Compatible con los combustibles biodiésel  | Ayuda a lograr beneficios medioambientales   |

### Aplicaciones

- Motores diésel de servicio pesado incluyendo vehículos modernos Euro V/VI de bajas emisiones que utilizan tecnologías tales como filtros de partículas diésel (DPF), reducción catalítica selectiva (SCR), trampas de regeneración continua (CRT), catalizadores de oxidación de diésel (DOC) y

recirculación de gases de escape (EGR)

- Motores diésel de servicio pesado que utilizan combustibles de bajo contenido de azufre y muchas formulaciones de combustible biodiésel
- Equipos accionados por motores diésel aspirados naturalmente y turbocargados
- Camiones y autobuses en carretera usados para viajes de larga y corta distancia
- Equipos fuera de carretera para la minería, construcción y agricultura

Para conocer los requisitos de la aplicación y los intervalos entre cambios de aceite para su vehículo o equipo recomendados por el fabricante del motor, consulte el manual del propietario

#### Especificaciones y aprobaciones

| <b>Este producto cuenta con las siguientes aprobaciones:</b> |
|--|
| DQC IV-18 LA   |
| Mack EO-O Premium Plus                                       |
| MACK EOS-4.5   |
| MAN M 3775   |
| Aceite Categoría MTU 3.1                                     |
| CAMIONES RENAULT RLD-2                                       |
| CAMIONES RENAULT RLD-3                                       |
| VOLVO VDS-3  |
| VOLVO VDS-4  |
| VOLVO VDS-4.5  |
| NATO O-1180  |
| Bundeswehr TL 9150-0107                                      |
| ZF TE-ML 23A   |
| ZF TE-ML 04C   |
| Cummins CES 20081  |
| Cummins CES 20086  |
| DTFR 15C110  |
| DTFR 15C100  |

| <b>Este producto está recomendado para utilizarse en aplicaciones que requieren:</b> |
|--|
| IVECO 18-1804 TLS E9   |

**Este producto está recomendado para utilizarse en aplicaciones que requieren:**

MAN M 3271-1

MAN M 3477

MAN M 3575

Scania Bajo en Cenizas

**Este producto cumple o excede los requisitos de:**

API CH-4

API CI-4

API CI-4 PLUS

API CJ-4

API CK-4

JASO DH-2

ACEA E4

ACEA E6

ACEA E7

ACEA E9

Caterpillar ECF-3

Intervalos de drenado extendidos DAF

ISUZU DEO (vehículos equipados con DPD)

**Propiedades y especificaciones**

| Propiedad  |            |
|--|------------|
| Grado  | SAE 10W-40 |
| Densidad a 15,6 C, kg/l, ASTM D4052                          | 0,861      |
| Punto de inflamación, copa abierta Cleveland, °C, ASTM D92   | 232        |
| Número de base, mgKOH/g, ASTM D2896                          | 13,2       |
| Viscosidad cinemática @ 40 C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445  | 91         |
| Viscosidad cinemática @ 100 C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445 | 13,7       |
| Índice de viscosidad, ASTM D2270                             | 153        |

|                                |     |
|--------------------------------|-----|
| <b>Propiedad</b>               |     |
| Punto de fluidez, °C, ASTM D97 | -33 |

### Seguridad e higiene

Las recomendaciones de salud y seguridad para este producto se pueden encontrar en la Ficha de Seguridad del Material (FDS) @ <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Todas las marcas comerciales utilizadas en este documento son marcas comerciales o marcas registradas de Exxon Mobil Corporation o de una de sus subsidiarias a menos que se indique lo contrario.

06-2024

ExxonMobil Mexico, S.A. de C.V.

Poniente 146 No. 760 Col. Industrial Vallejo

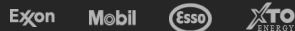
C.P. 02300 Mexico, Ciudad de Mexico

(01 52) 55 5-333-9602 (01 52) 1-800-90-739-00

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit [www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com)

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.

**ExxonMobil**



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved