



## MOBIL CVTF Multi-Vehicle

Mobil Passenger Vehicle Lube , Spain

Fluido para transmisiones de velocidad continua (automáticas)

### Descripción del producto

Mobil CVTF Multi-Vehicle es un lubricante premium totalmente sintético formulado con aceites básicos sintéticos de alta calidad, seleccionados cuidadosamente y combinados con un avanzado sistema de aditivos. Este lubricante ha sido diseñado para cumplir con los requisitos de llenado de servicio de una amplia variedad de transmisiones húmedas continuamente variables (step-less) que se encuentran en vehículos de fabricantes europeos y asiáticos.

Su versatilidad de uso es una ventaja para los talleres que buscan garantizar un servicio óptimo a sus clientes al mismo tiempo que simplifican sus operaciones y el inventario de productos.

### Propiedades y beneficios potenciales

El Mobil CVTF Multi-Vehicle garantiza cambios de marcha suaves en cualquier condición climática, a la vez que ofrece una protección lubricante para los componentes de la transmisión. Esto ayuda a prolongar la vida útil de la transmisión y proporciona una experiencia de conducción comfortable.

- La excelente protección de la transmisión contra el desgaste, el óxido y la corrosión contribuye significativamente a preservar su vida útil.
- Las características de fricción estables y optimizadas, junto con la excelente capacidad de retención del par motor (torque) de este producto, permiten realizar cambios de marcha suaves sin preocupaciones por el ruido, la vibración y la sensación de dureza (NVH, por sus siglas en inglés).
- Excelentes propiedades de fluidez que proporcionan una lubricación y protección inmediatas durante el arranque en frío.
- Excelente resistencia a la oxidación y estabilidad ante el esfuerzo cortante que ayudan a prolongar la vida útil del fluido.
- Bajo consumo de aceite debido a la prevención de fugas, gracias a las excelentes propiedades de control de la espuma y a su compatibilidad con los materiales de los sellos.

### Aplicaciones

ExxonMobil recomienda el uso de Mobil CVTF Multi-Vehicle para el llenado de servicio en una amplia variedad de transmisiones continuamente variables, ya sean de tipo correa o cadena. Incluye los tipos de transmisiones de Audi, BMW, Jeep, Chrysler, Mini Cooper, Renault, Volvo, VW y Honda, Hyundai, Lexus, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Subaru, Suzuki, Toyota...

Basándose en pruebas internas, ExxonMobil respalda el uso del producto en las siguientes aplicaciones:

| Fabricante del equipo original | Especificación  |
|--------------------------------|---|
| Audi                           | Audi Multitronic transmission                                       |
| BMW Mini Cooper                | BMW & Mini Cooper EZL 799 fluid / 83 22 0 136 376 / 83 22 0 429 154 |
|                                | Mini Cooper EZL799 fluid / EZL 799A fluid / ZF CVT V1 fluid         |
| Chery                          | Chery CVT transmission  |
| Daihatsu                       | Daihatsu AMMIX CVT Fluid DFE  |
|                                | Daihatsu AMMIX CVT Fluid DC   |
|                                | Daihatsu AMMIX CVT Fluid DFC  |

| Fabricante del equipo original | Especificación   |
|--------------------------------|--|
|                                | Daihatsu Fluid TC  |
| Chrysler, Dodge, Jeep          | Dodge/Jeep/Chrysler NS-2 fluid   |
|                                | Dodge/Chrysler/Jeep/Mopar CVT+4  |
| Fiat                           | Fiat Tutela Car CVT N.G  |
| Fujjyuuko                      | Fujjyuuko i-CVTF FG  |
| GM/Saturn                      | GM/Saturn DEX-CVT spec, GM1940713 and 1940714  |
| Honda                          | Honda Multimatic HMMF fluid (sin embrague de arranque)   |
|                                | Honda HCF2 fluid   |
|                                | Honda Z-1 transmission (modelo CVT, sin embrague de arranque, y solo modelos de automóviles a partir del 2008) |
|                                | Honda CVT transmission (sin embrague de arranque)  |
| Hyundai/Kia                    | Hyundai/Kia CVT-1 fluid  |
|                                | Hyundai/Kia SP III transmission (modelo CVT )  |
| Idemitsu                       | Idemitsu CVTF-EX1 fluid  |
| Lexus                          | Lexus Fluid TC, Fluid FE   |
| Mazda                          | Mazda JWS 3320T fluid  |
| MG Rover                       | MG Rover EM-CVT  |
| Mitsubishi                     | Mitsubishi CVTF-J1 fluid (MMC Diaqueen CVT Fluid J1)   |
|                                | Mitsubishi CVTF-J4 and -J4+ fluid (MMC Diaqueen CVT Fluid J4 and J4+)  |
|                                | Mitsubishi (Diaqueen) SP-III fluid (Solo modelo CVT)   |
|                                | Mitsubishi CVTF ECO J4 fluid   |
| Nissan                         | Nissan NS-1, NS-2, NS-3 fluids   |
|                                | Nissan N-CVT   |
| Punch                          | Punch CVT (sin embrague de arranque)   |
| Renault                        | Renault Elf Matic CVT fluid  |
| Subaru                         | Subaru iCVT fluid  |
|                                | Subaru iCVT FG fluid   |
|                                | Subaru ECVT fluid  |
|                                | Subaru Lineartronic chain CVT transmission and CVT II Fluid, K0425Y0710  |
|                                | Subaru Lineartronic High Torque (HT) CVT Fluid, CV-30, K0421Y0700  |

| Fabricante del equipo original | Especificación                |
|--------------------------------|-------------------------------|
|                                | Subaru NS-2 fluid             |
| Suzuki                         | Suzuki CVTF TC fluid          |
|                                | Suzuki CVTF 3320 fluid        |
|                                | Suzuki CVTF 4401 fluid        |
|                                | Suzuki NS-2 fluid             |
|                                | Suzuki CVT Green 1 & 2 fluids |
|                                | Suzuki CVT Green 1V fluid     |
| Toyota                         | Toyota CVTF TC fluid          |
| Volvo                          | Volvo CVT 4959 fluid          |
| VW/Audi                        | VW/Audi G 052 516             |
|                                | VW/Audi G 052 180             |
| Zotye                          | Zotye CVTs                    |

## Notas:

Es importante tener en cuenta que los respectivos fabricantes de vehículos no han evaluado ni aprobado el producto en estas aplicaciones, excepto donde se indique en la sección de "Especificaciones y aprobaciones".

- Mobil CVT Multi-Vehicle no debe utilizarse en transmisiones automáticas de tipo DCT.
- Las buenas prácticas de mantenimiento establecen que las transmisiones automáticas sean revisadas a intervalos regulares para asegurarse de que el nivel del fluido sea adecuado y que sea drenado y reemplazado de acuerdo con los intervalos recomendados por el fabricante. Algunos fabricantes recomiendan cambios más frecuentes del fluido de transmisión cuando el vehículo opera bajo condiciones adversas como aquellas que se presentan en tráfico pesado, en climas calurosos, o al jalar un remolque.

## Propiedades y valores típicos

| Propiedad  |       |
|--|-------|
| Viscosidad Brookfield @ -40°C, centipoises, ASTM D2983     | 14000 |
| Viscosidad cinemática @ 40°C, cSt, ASTM D445               | 34    |
| Viscosidad cinemática @ 100°C, cSt, ASTM D445              | 7,3   |
| Punto de fluidez, °C, ASTM D97                             | -51   |
| Punto de inflamación, copa abierta Cleveland, °C, ASTM D92 | 200   |
| Color, visual  | Rojo  |

## Seguridad e higiene

Las recomendaciones de salud y seguridad para este producto se pueden encontrar en la Hoja de Seguridad del Material (SDS) @ <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Todas las marcas comerciales utilizadas en este documento son marcas comerciales o marcas registradas de Exxon Mobil Corporation o de una de sus subsidiarias a menos que se indique lo contrario.

01-2024

ExxonMobil Lubricants and Specialties Europe division of ExxonMobil Petroleum & Chemical b.v.b.a.

Polderdijkweg

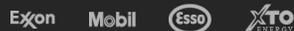
B-2030 Antwerpen, Belgium

<http://www.exxonmobil.com>

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit [www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com)

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.

**ExxonMobil**



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved