Mobil

Mobil Pegasus™ 605 Ultra 40

Mobil Industrial , Spain

Aceite para motores de gas

Descripción del producto

Mobil Pegasus™ 605 Ultra 40 es la más reciente generación de aceites para motores de gas destinados principalmente para la lubricación de motores moderi cuatro tiempos, de mediana y de alta velocidad, que funcionan con gas de vertedero que contiene contaminantes tales como sulfuro de hidrógeno, haluros o siloxa formulación ha sido cuidadosamente equilibrada para proporcionar intervalos prolongados entre cambios de aceite, controlar la formación de depósitos de carbó barniz, y brindar muy buen desempeño contra el desgaste y la abrasión.

Propiedades y beneficios

- Excepcional estabilidad ante la oxidación, resistencia a la nitración y estabilidad térmica que ayudan a prolongar la vida útil del aceite, mantener los motores li reducir los costos de los filtros y resistir la formación de depósitos
- Sus muy buenas características antidesgaste ayudan a reducir el desgaste de los componentes del motor, a reducir el desgaste abrasivo de las camisas en motc gas altamente cargados y a brindar protección durante el rodaje del motor
- Su extraordinario sistema detergente-dispersante proporciona protección de los componentes del cilindro superior y del tren de válvulas, motores limpios y duración de los filtros
- Su TBN optimizado y su reserva de alcalinidad ayudan a proteger los asientos y caras de las válvulas en los motores de cuatro tiempos, mejoran el desempeño bujías y reducen la pérdida de potencia a causa de la detonación

Aplicaciones

- Motores que operan con combustible que contiene materiales corrosivos como THCl (Total de haluros orgánicos como cloruro), tales como gases de vertederc biomasa
- Motores de gas que operan con combustibles que contienen niveles moderados de sulfuro de hidrógeno (H2S)
- Motores de gas de cuatro tiempos con encendido por chispa con muy bajo consumo de aceite de lubricación
- Motores de cuatro tiempos de velocidad media y alta equipados con convertidores catalíticos que requieren un aceite de motor de gas de bajo contenido de ce
- Compresores alternativos que operan con gas natural que contiene compuestos de azufre o de cloro

Especificaciones y aprobaciones

Este producto cuenta con las siguientes aprobaciones:
Motor INNIO Waukesha para uso en aplicaciones de gas de vertederos
MWM GmbH TR 0199-99-2105, aceites lubricantes para motores de gas
INNIO Jenbacher TI 1000-1109 (Gas combustible Clase B, Tipos 2 y 3)
INNIO Jenbacher TI 1000-1109 (Gas combustible Clase B, Tipo 4A, 4B y 4C)
INNIO Jenbacher* TI 1000-1109 (Gas combustible Clase B, Tipo 6 hasta versión E)
INNIO Jenbacher TI 1000-1109 (Gas combustible Clase C, Tipo 2 y 3)
INNIO Jenbacher TI 1000-1109 (Gas combustible Clase C, Tipo 4A y 4B)
INNIO Jenbacher* TI 1000-1109 (Gas combustible Clase C, Tipo 6 hasta la versión E)
Caterpillar Energy Solutions TR 2105, aceites lubricantes para motores a gas (CG132, CG170, CG260).

Este producto cuenta con las siguientes aprobaciones:
MAN M 3271-4
INNIO Jenbacher TI 1000-1109 (aprobado para CAT (catalizador))
INNIO Jenbacher TI 1000-1109 (Gas combustible Clase C, Tipo 4A, 4B y 4C)
Motor de gas de la serie 400 de Rolls-Royce Solutions Augsburg (antigua MTU Onsite Energy): todos los motores funcionan con catalizador SCR y biogás depu (procedente de gases de digestión o de aguas negras) y gas de vertedero depurado.
MAN M 3271-5
Motores de gas MTU serie 4000 L62FB y L32FB que usan biogás con una potencia reducida de 83 kW/cil. electr.

Este producto cumple o excede los requisitos de:
CATERPILLAR

Propiedades y especificaciones

Propiedad	
Grado	SAE 40
Cenizas, sulfatadas, % masa, ASTM D874	0,6
Densidad a 15,6 C, kg/l, ASTM D1298	0,850
Punto de inflamación, copa abierta Cleveland, °C, ASTM D92	268
Viscosidad cinemática @ 100 C, mm2/s, ASTM D445	15
Viscosidad cinemática @ 40 C, mm2/s, ASTM D445	138
Punto de fluidez, °C, ASTM D97	-21
Índice de viscosidad, ASTM D2270	110
Número de basicidad total (xileno/ácido acético), mg KOH/g, ASTM D2896	5,7

Seguridad e higiene

Las recomendaciones de salud y seguridad para este producto se pueden encontrar en la Hoja de Seguridad del Material (SDS) @ http://www.msds.exxonmob /psims/psims.aspx

Todas las marcas comerciales utilizadas en este documento son marcas comerciales o marcas registradas de Exxon Mobil Corporation o de una de sus subsidi menos que se indique lo contrario.ce

03-2024
ExxonMobil Lubricants and Specialties Europe division of ExxonMobil Petroleum & Chemical b.v.b.a.
Polderdijkweg
B-2030 Antwerpen, Belgium

http://www.exxonmobil.com

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product perfor are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All pr may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com
ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is inten

override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entit

ExxonMobil

Exxon Mobil Esso XTO

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved