



## Mobil Pegasus™ 1005

Mobil Industrial , Spain

Aceite de calidad premium para motores de gas natural

### Descripción del producto

Mobil Pegasus™ 1005 es un aceite de alto desempeño para motores de gas diseñado para proporcionarles a los motores de gas de cuatro tiempos, de alto desempeño y de bajas emisiones de hoy día los mayores niveles de protección a la vez que mantiene un desempeño superior en modelos anteriores de motores. Mobil Pegasus 1005 es la última incorporación al pedigrí de Mobil Pegasus de aceites para motores de gas natural de comprobado desempeño con una formulación equilibrada y duradera.

Mobil Pegasus 1005 utiliza aceites básicos de alta calidad y una avanzada tecnología de aditivos para brindar estabilidad contra la oxidación, resistencia a la nitración y estabilidad térmica excepcionales. La formulación de Mobil Pegasus 1005 está equilibrada para proporcionar sobresalientes características de antidesgaste para proteger los componentes de los trenes de válvulas, pistones, camisas, cojinetes y trenes de engranajes muy cargados, a la vez que mantiene la debida compatibilidad con los materiales de los convertidores catalíticos. Su sistema detergente-dispersante controla la formación de depósitos de carbón y de barniz para minimizar el consumo de aceite y mantener limpio al motor inclusive bajo intervalos prolongados entre cambios de aceite.

Mobil Pegasus 1005 puede ayudar a los usuarios a mantener sus motores funcionando más limpios y por más tiempo con una confiabilidad mejorada que resulta en un aumento en la productividad.

### Propiedades y beneficios

Mobil Pegasus 1005 es un miembro líder de la marca Mobil de lubricantes industriales que goza de una reputación de innovación, liderazgo tecnológico y capacidad para proporcionar un alto rendimiento.

Mobil Pegasus 1005 ofrece las siguientes propiedades y potenciales beneficios:

Propiedades	Ventajas y posibles beneficios
Vida útil prolongada del aceite	Mejora el intervalo entre cambios de aceite; reduce el número de cambios de aceite y de compras de aceite, crea menos desechos de aceite y reduce la necesidad de mano de obra para ayudar a reducir los costos operativos y disfrutar de una mayor disponibilidad del motor  La mayor disponibilidad del motor permite una mayor productividad
Mantenga un desempeño limpio	Ayuda a controlar los depósitos en la cámara de combustión y en los pistones para maximizar la eficiencia y la confiabilidad del motor  Ayuda a controlar los depósitos en los intercambiadores de calor para maximizar la producción de calor
Bajo consumo de aceite	La baja volatilidad del aceite ayuda a minimizar los depósitos del motor y del sistema de escape de manera de ayudar a prolongar la vida útil del convertidor catalítico y prolongar los intervalos entre las limpiezas del intercambiador de calor  Ayuda a reducir las adiciones de aceite de reposición y las compras de lubricantes
Excepcional protección contra el desgaste	Ayuda a controlar el desgaste de los componentes críticos del motor  Maximiza la fiabilidad y el rendimiento del motor

### Aplicaciones

Mobil Pegasus 1005 está diseñado para su uso en:

- Motores de cuatro tiempos turboalimentados, de aspiración natural y de velocidad media a alta de las marcas Caterpillar, MWM GmbH (anteriormente

Deutz Power Systems), Jenbacher, Rolls Royce-Bergen, Wartsila, Waukesha y de otros fabricantes que requieren un aceite de bajo nivel de cenizas

- Motores de cuatro tiempos estequiométricos y de mezcla pobre que funcionan bajo condiciones de altas cargas y altas temperaturas
- Motores de gas de cuatro tiempos de alta velocidad utilizados en aplicaciones de cogeneración
- Motores alimentados con gas natural y equipados con convertidores catalíticos
- Aplicaciones que usan combustibles alternativos que contienen bajos niveles de azufre o cloro
- Operaciones de recolección de campo en las que gas ácido con un contenido de H<sub>2</sub>S < 0,1 % (1000 ppm) puede ser usado como combustible

#### Especificaciones y aprobaciones

<b>Este producto cuenta con las siguientes aprobaciones:</b>
AVTODISEL (YaMZ) YaMZ-1-97
Caterpillar Energy Solutions TR 2105, aceites lubricantes para motores a gas (CG132, CG170, CG260)
Motor de velocidad media de 4 tiempos Caterpillar / MaK (operación a gas) incl. GCM-34
INNIO Jenbacher* TI 1000-1109 (Gas combustible Clase A, Tipo 2 & 3, intervalo prolongado entre cambios de aceite)
INNIO Jenbacher TI 1000-1109 (Gas combustible Clase A, Tipos 4B y 6E)
Aplicaciones del motor INNIO Waukesha 220GL que usan gas de calidad de gasoducto
Aplicaciones de motores de cogeneración y compresión de gas INNIO Waukesha que usan gas de calidad de gasoducto
MAN M 3271-2
Motores de gas MTU S4000 L61, L62, L63, L64 que utilizan gas natural
MTU Motores a gas de la serie 4000 Mx5xN usando gas natural
MWM GmbH TR 0199-99-2105, aceites lubricantes para motores de gas
ACEITE PARA MOTORES DE GAS Perkins – GAS NATURAL
Motores de gas tipo C de Bergen Engines AS (antigua Rolls-Royce Bergen)
Wartsila 175SG
Wartsila 220SG
Wartsila 25SG
Wartsila 28SG
Wartsila 32DF (Operación continua con gas natural )
Wartsila 34SG
Wartsila 50DF (Operación continua con gas natural )
Wartsila 50SG
Motores a gas de la serie 400 de Rolls-Royce Solutions Augsburg (antigua MTU Onsite Energy); motores de aspiración natural con gas natural y gas propano

**Este producto cuenta con las siguientes aprobaciones:**

Motores a gas tipo K de Bergen Engines AS (antigua Rolls-Royce Bergen)

Motores a gas B 35:40 de Bergen Engines AS (antigua Rolls-Royce Bergen)

Motores a gas de la serie 500 de Rolls-Royce Solutions Augsburg (antigua MTU Onsite Energy); todos los motores alimentados con biogás, gas cloacal y gas de vertedero.

Motores a gas de la serie 500 de Rolls-Royce Solutions Augsburg (antigua MTU Onsite Energy); todos los motores alimentados con gas natural y gas no natural depurado

**Este producto está recomendado para utilizarse en aplicaciones que requieren:**

API CF

**Este producto cumple o excede los requisitos de:**

Caterpillar

**Propiedades y especificaciones**

Propiedad	
Grado	SAE 40
Número de base - Xileno/ácido acético, mg KOH/g, ASTM D2896	5,4
Punto de fluidez, °C, ASTM D97	-25
Viscosidad cinemática @ 100 C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445	13,4
Índice de viscosidad, ASTM D2270	106
Punto de inflamación, copa abierta Cleveland, °C, ASTM D92	265
Viscosidad cinemática @ 40 C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445	121
Cenizas, sulfatadas, % masa, ASTM D874	0,5
Densidad a 15,6 C, g/cm <sup>3</sup> , ASTM D4052	0,855

**Seguridad e Higiene**

Las recomendaciones de salud y seguridad para este producto se pueden encontrar en la Ficha de Seguridad del Material (FDS) @ <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Todas las marcas comerciales utilizadas en este documento son marcas comerciales o marcas registradas de Exxon Mobil Corporation o de una de sus subsidiarias a menos que se indique lo contrario.

05-2023

ExxonMobil Lubricants and Specialties Europe division of ExxonMobil Petroleum &amp; Chemical b.v.b.a.

Polderdijkweg

B-2030 Antwerpen, Belgium

<http://www.exxonmobil.com>

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit [www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com)

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.

**ExxonMobil**

Exxon Mobil  

© Copyright 2003-2023 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved