



## Mobil Delvac XHP LE 10W-40

Mobil Commercial Vehicle Lube , Spain

Aceite de muy alto desempeño para motores diesel

### Descripción del producto

Mobil Delvac XHP LE 10W-40 es un aceite sintético de muy alto desempeño para motores diesel que fue diseñado para proporcionar lubricación a motores modernos de alto rendimiento y bajas emisiones utilizados en aplicaciones severas. Este lubricante para motores se elabora utilizando aceites básicos de alto desempeño que proporcionan una excelente fluidez a bajas temperaturas, alta retención de viscosidad a altas temperaturas y control de la volatilidad, y que contribuyen a una potencial mejora en el consumo de combustible. El nuevo sistema avanzado de aditivos ha sido científicamente diseñado para ayudar a mantener la eficiencia y prolongar la vida útil de los sistemas de reducción de emisiones, tales como el Filtro de Partículas Diesel (DPF siglas en inglés). El DPF es utilizado por varios fabricantes de camiones para cumplir con los requisitos de emisiones de Euro IV y Euro V.

### Propiedades y Beneficios

Los motores de alto rendimiento y bajas emisiones incrementan de manera significativa las exigencias sobre los lubricantes para motores. Los diseños de motores con diseños más exigentes, el uso de interenfriadores y los turboalimentadores incrementan los esfuerzos térmicos sobre el lubricante. Las tecnologías para los motores de bajas emisiones, tales como la mayor presión de inyección de combustible, la sincronización retardada y los dispositivos de tratamiento posterior, todos requieren un mejor desempeño del aceite en funciones tales como la estabilidad contra la oxidación, la facilidad de dispersión del hollín, la volatilidad y la compatibilidad con los dispositivos de tratamiento posterior. La avanzada tecnología utilizada en el aceite Mobil Delvac XHP LE 10W-40 proporciona un excepcional desempeño y protección de los sistemas de escape dotados de Filtros de Partículas Diesel (DPF). Entre los beneficios claves se incluyen:

Propiedades	Ventajas y beneficios potenciales
Sobresaliente protección contra el espesamiento del aceite, los depósitos a altas temperaturas, la acumulación de sedimentos, y la degradación del aceite.	Proporciona la posibilidad de intervalos largos entre cambios de aceite Excelente protección contra el pegado de los anillos
Excelentes propiedades de anti desgaste y de anti rayado	Ayuda a fomentar una mayor vida útil del motor
Su estabilidad ante el cizallamiento mantiene el aceite dentro del nivel de viscosidad de su grado. Muy baja volatilidad	Ayuda a reducir la degradación de la viscosidad y el consumo de aceite bajo condiciones operativas de servicio pesado a altas temperaturas
Bajo nivel de cenizas, azufre y fósforo	Ayuda a proteger los sistemas de escape dotados con sistemas DPF
Excelentes propiedades a bajas temperaturas	Ayuda a mejorar la facilidad de bombeo y de circulación de aceite. Protección contra el desgaste al arranque

### Aplicaciones

Recomendado por ExxonMobil para utilizarse en:

- Motores diesel aspirados naturalmente y turboalimentados hechos por fabricantes europeos
- Motores modernos de servicio pesado incluso aquellos equipados con sistemas DPF (Filtro de Partículas Diesel).
- En el transporte de servicio liviano y pesado sobre carretera y en equipos modernos fuera de carretera

### Especificaciones y Aprobaciones

Este producto tiene las siguientes aprobaciones de fabricantes:
DEUTZ DQC IV-10 LA
MTU Categoría de Aceite 3.1

**Este producto tiene las siguientes aprobaciones de fabricantes:**

Ford WSS-M2C944-A

**Este producto está recomendado por ExxonMobil para utilizarse en aplicaciones que requieren:**

MAN M 3277 CRT

**Este producto cumple o excede los requisitos de:**

API CI-4

Cambio de aceite prolongado DAF

Camiones Renault RGD

Camiones Renault RXD

ZF TE-ML 04C

Camiones Renault RLD-2

VOLVO VDS-3

**Propiedades y especificaciones**

Propiedad	
Grado	SAE 10W-40
Cenizas sulfatadas, % peso, ASTM D 874	1
Densidad @ 15°C, kg/l, ASTM D4052	0,865
Punto de inflamación, °C, ASTM D 92	228
Viscosidad cinemática @ 100 C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445	13
Viscosidad cinemática @ 40 C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445	85
Punto de fluidez, °C, ASTM D 97	-39
No. Base Total, mg KOH/g, ASTM D 2896	12
Índice de viscosidad, ASTM D 2270	153

**Seguridad e Higiene**

Las recomendaciones de salud y seguridad para este producto se pueden encontrar en la Ficha de Seguridad del Material (FDS) @ <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Todas las marcas comerciales utilizadas en este documento son marcas comerciales o marcas registradas de Exxon Mobil Corporation o de una de sus subsidiarias a menos que se indique lo contrario.

08-2021

ExxonMobil Lubricants and Specialties Europe division of ExxonMobil Petroleum & Chemical b.v.b.a.

Polderdijkweg

B-2030 Antwerpen, Belgium

<http://www.exxonmobil.com>

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit [www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com)

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.

Energy lives here™

**ExxonMobil**

Exxon Mobil  

© Copyright 2003-2022 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved