



Mobil Delvac Modern™ 5W-30 Extreme Protection

Mobil Commercial Vehicle Lube , Spain

Aceite de alto rendimiento para motores diésel para uso en aplicaciones extremas

Descripción del producto

Mobil Delvac Modern 5W-30 Extreme Protection es un aceite de alto rendimiento para motores diésel en aplicaciones extremas, desarrollado para proporcionar una protección y economía de combustible excepcionales en motores diésel modernos de alta potencia y bajas emisiones utilizados en aplicaciones severas en carretera. Está formulado con aceites base de avanzada tecnología sintética y un sistema de aditivos que proporcionan una excelente fluidez a bajas temperaturas, retención de la viscosidad a altas temperaturas y control de la volatilidad, que además contribuyen a mejorar la potencial economía de combustible a la vez que prolongan la vida útil y mantienen la eficiencia de los sistemas de reducción de emisiones, cómo el filtro de partículas diésel (DPF).

Mobil Delvac Modern 5W-30 Extreme Protection también es compatible con el biodiesel.

Propiedades y beneficios

Los motores diésel de alta potencia y bajas emisiones aumentan significativamente las exigencias en los lubricantes de motores. El diseño más ajustado del motor, el uso de enfriadores intermedios y turbocompresores incrementan los esfuerzos mecánicos y térmicos sobre el lubricante. Las tecnologías de motores de baja emisión tales como mayor presión de inyección de combustible, tiempos retardados y dispositivos de postratamiento, exigen un mejor desempeño del aceite en áreas tales como estabilidad a la oxidación, dispersión de hollín, volatilidad y compatibilidad con los dispositivos de postratamiento. La avanzada tecnología de Mobil Delvac Modern 5W-30 Extreme Protection ofrece un desempeño excepcional y protección de los sistemas de escape que llevan incorporados filtros de partículas diésel. Los beneficios clave incluyen:

Propiedades	Ventajas y posibles beneficios
Excelente fluidez a baja temperatura	Contribuye a la excelente capacidad de bombeo y circulación del aceite, permitiendo operar en regiones de clima frío. Ayuda a proteger contra el desgaste durante el arranque en frío del motor.
Excelente protección contra el espesamiento del aceite, la degradación del aceite, los depósitos a altas temperaturas y la acumulación de lodos	Contribuye a la larga vida del aceite de manera congruente con los intervalos entre cambios de aceite recomendados por el fabricante del motor Ayuda a prevenir la adherencia del anillo para así brindar una mejor protección y mayor eficiencia del motor
Excelente protección contra desgaste, rayaduras, pulido de cilindros y corrosión	Ayuda a controlar el desgaste en operaciones de servicio pesado, con lo cual promueve la larga vida útil del motor
Componentes avanzados de 'bajas cenizas'	Ayuda a mejorar la eficiencia y a prolongar la durabilidad de los sistemas de emisión de gases de escape equipados con filtros de partículas diésel (DPF)
Propiedades viscosimétricas óptimas a raíz de su avanzada formulación . SAE 5W-30 . Estabilidad ante el cizallamiento . Muy baja volatilidad	Potencialmente ayuda a reducir el consumo de combustible en comparación con aceites de motor de mayor grado de viscosidad sin comprometer la durabilidad del motor (la potencial economía de combustible dependerá del tipo de vehículo y de las condiciones de conducción) Ayuda a controlar la caída de viscosidad y el consumo de aceite en condiciones de operación de servicio pesado a alta temperatura

Aplicaciones

Recomendado por ExxonMobil para su uso en:

- Camiones y autobuses MB de última generación que requieren lubricantes que cumplan con la aprobación MB 228.51.
- En los motores de vehículos comerciales y de autobuses (sólo cuando operan en regiones en las que se utiliza combustible ultra bajo en azufre) sin filtros de partículas para los que se recomienda un aceite de contenido convencional de cenizas sulfatadas, fósforo y azufre (SAPS) según la aprobación 228.5 de MB (consulte siempre la ficha MB 223.2 y el manual del propietario del vehículo correspondiente).
- Transporte de servicio ligero, medio y pesado por carretera
- Motores de servicio pesado modernos equipados con filtros de partículas diésel (DPF) de acuerdo con las recomendaciones del manual del propietario.

Especificaciones y aprobaciones

Este producto cuenta con las siguientes aprobaciones:
Aprobación MB 228.51
DQC IV-18 LA
Especificación de fluidos 93K222 de Detroit
MACK EOS-4.5
VOLVO VDS-4.5
MAN M 3775
CAMIONES RENAULT RLD-3

Este producto está recomendado para utilizarse en aplicaciones que requieren:
IVECO 18-1804 TLS E6

Este producto cumple o excede los requisitos de:
API CK-4
ACEA E6
ACEA E9
Intervalos de drenado extendidos DAF
Caterpillar ECF-3
Cummins CES 20086
JASO DH-2

Propiedades y especificaciones

Propiedad	
Grado	SAE 5W-30

Propiedad	
Viscosidad cinemática @ 40 C, mm ² /s, ASTM D445	72,4
Viscosidad cinemática @ 100 C, mm ² /s, ASTM D445	11,8
Densidad a 15,6 °C g/ml, ASTM D4052	0,8561
Índice de viscosidad, ASTM D2270	159
Cenizas, sulfatadas, % masa, ASTM D874	0,97
Punto de fluidez, °C, ASTM D97	-42
Punto de inflamación, copa abierta Cleveland, °C, ASTM D92	230
Número de base total, mgKOH/g, ASTM D2896	10,5

Seguridad e Higiene

Las recomendaciones de salud y seguridad para este producto se pueden encontrar en la Ficha de Seguridad del Material (FDS) @ <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Todas las marcas comerciales utilizadas en este documento son marcas comerciales o marcas registradas de Exxon Mobil Corporation o de una de sus subsidiarias a menos que se indique lo contrario

11-2023

ExxonMobil Lubricants and Specialties Europe division of ExxonMobil Petroleum & Chemical b.v.b.a.

Polderdijkweg

B-2030 Antwerpen, Belgium

<http://www.exxonmobil.com>

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.

ExxonMobil



© Copyright 2003-2023 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved