



MOBIL DELVAC MODERN™ 5W-30 FUEL EFFICIENT PLUS V1

Mobil Commercial Vehicle Lube , Spain

Aceite para motores diésel de extra alto desempeño

Descripción del producto

Mobil Delvac Modern 5W-30 Fuel Efficient Plus V1 es un aceite de motor diesel de tecnología sintética avanzada de extra alto rendimiento diseñado para proporcionar una protección excepcional y un gran potencial para economizar combustible(1) en motores modernos de alto rendimiento y bajas emisiones utilizados en aplicaciones severas en carretera.

Mobil Delvac Modern 5W-30 Fuel Efficient Plus V1 está formulado con aceites base de alta calidad que proporcionan una excelente fluidez a bajas temperaturas, retención de la viscosidad a altas temperaturas y control de la volatilidad. Los aceites base, el sistema de aditivos y la menor viscosidad de la película (HT/HS) contribuyen a una posible mejora en la economía de combustible. El avanzado sistema de aditivos ha sido diseñado por expertos para ayudar a prolongar la vida del motor y mantener la eficiencia de los sistemas de reducción de emisiones de gases de escape equipados con filtros de partículas diésel (DPF).

Mobil Delvac Modern 5W-30 Fuel Efficient Plus V1 está específicamente diseñado para cumplir con los más recientes requisitos de los motores diésel más nuevos de Volvo, Daimler, Detroit, Mack, Renault y Cummins.

(1)La potencial mejora de la economía de combustible se basa en la experiencia de comparar el 5W-30 con un 10W-40 y un 15W-40.

Propiedades y Beneficios

Los motores diésel de alta potencia y bajas emisiones aumentan significativamente las exigencias en los lubricantes de motores. El diseño más ajustado del motor, el uso de enfriadores intermedios y turbocompresores incrementan los esfuerzos mecánicos y térmicos sobre el lubricante. Las tecnologías de motores de baja emisión tales como mayor presión de inyección de combustible junto con tiempos retardados y dispositivos de postratamiento, exigen un mejor desempeño del aceite en áreas tales como estabilidad a la oxidación, dispersión de hollín, volatilidad y compatibilidad con los dispositivos de postratamiento. La avanzada tecnología de Mobil Delvac Modern 5W-30 Fuel Efficient Plus v1 ofrece un desempeño excepcional y protección de los sistemas de escape que llevan incorporados filtros de partículas diésel. Los beneficios clave incluyen:

Propiedades	Ventajas y Beneficios potenciales
Excelente protección contra el espesamiento del aceite, la degradación del aceite, los depósitos a altas temperaturas y la acumulación de lodos	Contribuye a la larga vida del aceite de manera congruente con los intervalos entre cambios de aceite recomendados por el fabricante del motor Ayuda a prevenir la adherencia del anillo para así brindar una mejor protección y mayor eficiencia del motor
Excelente protección contra desgaste, rayaduras, pulido de cilindros y corrosión	Ayuda a controlar el desgaste en operaciones de servicio pesado, con lo cual promueve la larga vida útil del motor
Excelente fluidez a baja temperatura.	Contribuye a la excelente capacidad de bombeo y circulación del aceite, permitiendo operar en regiones de clima frío. Ayuda a proteger contra el desgaste durante el arranque en frío del motor.
Formulado con aditivos de avanzada tecnología de 'bajas cenizas'.	Ayuda a mejorar la eficiencia y a prolongar la vida útil de los sistemas de emisión de gases de escape equipados con filtros de partículas diésel (DPF).
Fórmula avanzada que le imparten sobresalientes propiedades de viscosidad. . SAE 5W-30 . Mantiene su grado de viscosidad ante el esfuerzo cortante. . Muy baja volatilidad.	Potencialmente ayuda a reducir el consumo de combustible en comparación con aceites de motor de mayor grado de viscosidad sin comprometer la durabilidad del motor (la potencial economía de combustible dependerá del tipo de vehículo y de las condiciones de conducción). Ayuda a controlar la degradación de la viscosidad y el consumo de aceite en condiciones de operación de servicio pesado a alta temperatura.

Aplicaciones

Recomendado por ExxonMobil para su uso en:

- Camiones y autobuses Volvo de última generación que requieren motores VDS-5 (D13 Euro 6D)
- Camiones y autobuses Mercedes-Benz que requieren lubricantes con la MB-Approval 228.61
(Motores OM 470 FE1 y OM 471 FE1, así como aplicaciones fuera de carretera de los motores OM 470, OM 471 y OM 473)
- Camiones y autobuses Renault que requieren RLD-5 (motores DTi 13 Step-D)
- Camiones y autobuses que requieren API FA-4

Dado que este aceite no ha sido avalado por los constructores de motores como compatible con versiones anteriores, no puede utilizarse en otros motores diésel.

Especificaciones y aprobaciones

Este producto cuenta con las siguientes aprobaciones:

Daimler Truck DTFR 15C130

VOLVO VDS-5

CAMIONES RENAULT RLD-5

MACK EOS-5

Especificación de fluidos 93K223 de Detroit

Este producto cumple o excede los requisitos de:

API FA-4

Cummins CES 20087

Propiedades y valores típicos

Propiedad	
Grado	SAE 5W-30
Gravedad específica, 15,6°C/15,6°C, ASTM D4052	0.84
Viscosidad cinemática @ 100°C, mm ² /s, ASTM D445	10
Punto de inflamación, copa abierta Cleveland, °C, ASTM D92	232
Cenizas, sulfatadas, % peso, ASTM D874	1
Volatilidad Noack, % en peso, ASTM D5800	10.4
Viscosidad aparente @ -30°C, Simulador de arranque en frío, centipoises, ASTM D5293	4780
Viscosidad a alta temperatura y alto esfuerzo cortante @ 150°C 1x10(6) seg(-1), centipoises, ASTM D4683	3.0
Número de basicidad total, mg KOH/g, ASTM D2896	12.4
Viscosidad cinemática @ 40°C, mm ² /s, ASTM D445	56

Seguridad e higiene

Las recomendaciones de salud y seguridad para este producto se pueden encontrar en la Hoja de Seguridad del Material (SDS) @

<http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Todas las marcas comerciales utilizadas en este documento son marcas comerciales o marcas registradas de Exxon Mobil Corporation o de una de sus subsidiarias a menos que se indique lo contrario.

05-2024

ExxonMobil Lubricants and Specialties Europe division of ExxonMobil Petroleum & Chemical b.v.b.a.

Polderdijkweg

B-2030 Antwerpen, Belgium

<http://www.exxonmobil.com>

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.

ExxonMobil



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved