



## MOBIL DELVAC MODERN™ 10W-40 SUPER DEFENSE V1

Mobil Commercial Vehicle Lube , Spain

Aceite de extra alto rendimiento para motores diésel

### Descripción del producto

Mobil Delvac Modern 10W-40 Super Defense V1 es un aceite de avanzada tecnología sintética de extra alto rendimiento para motores diésel, diseñado para proporcionar una lubricación sobresaliente en motores diésel modernos de alto desempeño utilizados en aplicaciones severas dentro y fuera de carretera. Este aceite para motores diésel está formulado con aceites básicos de alto rendimiento que proporcionan excelente fluidez a baja temperatura, retención de viscosidad a alta temperatura, control de la volatilidad y una mejor economía de combustible. Estos aceites básicos están reforzados con un avanzado sistema de aditivos, el cual proporciona un alto nivel de protección a todas las partes del motor. Mobil Delvac Modern 10W-40 Super Defense V1 está diseñado para proporcionar largos intervalos entre cambios de aceite en los motores diésel modernos.

### Propiedades y beneficios potenciales

Los motores de alta potencia y bajas emisiones incrementaron significativamente las exigencias sobre los lubricantes para motores. Los diseños de los motores con estrechas tolerancias entre sus componentes reducen el consumo de aceite, lo que resulta en una menor cantidad de reposiciones con aceite nuevo, impidiendo la recuperación de aquellos aditivos que se han consumido. Los esfuerzos térmicos sobre el lubricante aumentan con el uso de interenfriadores y turbocompresores. Una mayor presión de inyección del combustible y una sincronización retardada mejoran la eficiencia de la combustión, pero también aumentan las temperaturas del motor, la volatilidad y la cantidad de hollín en el aceite. La avanzada tecnología de Mobil Delvac Modern 10W-40 Super Defense V1 proporciona un rendimiento excepcional tanto en los modernos motores diésel como en los modelos más antiguos. Los beneficios clave incluyen:

Propiedades	Ventajas y beneficios potenciales
Sobresaliente protección contra el espesamiento del aceite, la formación de depósitos a altas temperaturas, la acumulación de lodos, la degradación del aceite y la corrosión.	Menor desgaste y larga vida útil del motor. Sobresaliente control de los depósitos a altas temperaturas.
Menor desgaste abrasivo del motor y protección contra el pulido de los cilindros.	Excelente protección contra el pegado de los anillos.
Reserva de TBN aumentada.	Control a largo plazo de los depósitos y el desgaste. Potencial para extender los intervalos entre cambios de aceite.
Excelentes propiedades a baja temperatura.	Mayor facilidad de bombeo y circulación de aceite. Protección contra el desgaste durante el arranque.
Estabilidad ante el esfuerzo cortante que mantiene el aceite dentro de su grado de viscosidad. Baja volatilidad.	Ayuda a reducir la degradación de la viscosidad y el consumo de aceite en condiciones de operación a alta temperatura y servicio pesado.
Excelente índice de viscosidad.	Amplia gama de aplicaciones en motores y rangos de temperatura

### Aplicaciones

Recomendado por ExxonMobil para su uso en:

- Motores diésel de aspiración natural y turbocargados construidos por fabricantes europeos y japoneses.
- Transporte de carga y pasajeros por carretera.
- Industrias fuera de carretera, incluyendo: construcción, minería, explotación de canteras, cementera y agrícola.

## Especificaciones y aprobaciones

Este producto cuenta con las siguientes aprobaciones:
Mack EO-M Plus
MACK EO-N
CAMIONES RENAULT RLD-2
VOLVO VDS-3
MAN M 3277
MTU Categoría de aceite 3
DTFR 15B120

Este producto está recomendado para utilizarse en aplicaciones que requieren:
API CF
CAMIONES RENAULT RLD
VOLVO VDS-2
Cummins CES 20072

Este producto cumple o excede los requisitos de:
API CH-4
ACEA E7
ACEA E4
CAMIONES RENAULT RXD
Scania LDF-3
API CI-4

## Propiedades y valores típicos

Propiedad	
Grado	SAE 10W-40
Densidad a 15,6°C, kg/l, ASTM D4052	0,868
Cenizas, sulfatadas, % peso, ASTM D874	1,6
Punto de inflamación, copa abierta Cleveland, °C, ASTM D92	244

Propiedad	
Índice de viscosidad, ASTM D2270	154
Viscosidad cinemática @ 40°C, cSt, ASTM D445	98
Número de basicidad total, mg KOH/g, ASTM D2896	15,3
Punto de fluidez, °C, ASTM D97	-42
Viscosidad cinemática @ 100°C, cSt, ASTM D445	14,6

## Seguridad e Higiene

Las recomendaciones de salud y seguridad para este producto se pueden encontrar en la Hoja de Seguridad del Material (SDS) @ <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Todas las marcas comerciales utilizadas en este documento son marcas comerciales o marcas registradas de Exxon Mobil Corporation o de una de sus subsidiarias a menos que se indique lo contrario.

11-2024

ExxonMobil Lubricants and Specialties Europe division of ExxonMobil Petroleum & Chemical b.v.b.a.

Polderdijkweg

B-2030 Antwerpen, Belgium

<http://www.exxonmobil.com>

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit [www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com)

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.

**ExxonMobil**



© Copyright 2003-2025 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved