



## Mobil Delvac XHP™ Extra 10W-40

Mobil Commercial Vehicle Lube , Ecuador

Aceite para motores diésel de extra alto desempeño

### Descripción del producto

Mobil Delvac XHP Extra 10W-40 es un aceite sintético de extra alto desempeño para motores diésel diseñado para proporcionar una lubricación sobresaliente en motores diésel modernos de alto desempeño utilizados en aplicaciones severas en y fuera de la carretera. Este aceite para motores diésel está diseñado con aceites base de alto rendimiento que proporcionan excelente fluidez a baja temperatura, retención de viscosidad a alta temperatura, control de la volatilidad y una mejor economía de combustible. Estos aceites base son potenciados con un avanzado sistema de aditivos, el cual proporciona un alto nivel de protección a todas las partes del motor. Mobil Delvac XHP Extra 10W-40 está diseñado para proporcionar largos intervalos entre cambios de aceite en motores diésel modernos.

### Propiedades y beneficios

Los motores de alta potencia y bajas emisiones incrementaron significativamente las exigencias sobre los lubricantes para motores. Los motores de diseños más ajustados reducen el consumo de aceite, lo que resulta en una menor cantidad de aceite fresco para reponer los aditivos agotados. Los esfuerzos térmicos sobre el lubricante aumentan con el uso de interenfriadores y turbocompresores. Una mayor presión de inyección del combustible y una sincronización retardada mejoran la eficiencia de la combustión, pero también aumentan las temperaturas del motor, la volatilidad y la carga de hollín en el aceite. La avanzada tecnología de Mobil Delvac XHP Extra 10W-40 proporciona un rendimiento excepcional tanto en los modernos motores diésel como en los modelos más antiguos. Los beneficios clave incluyen:

| Propiedades  | Ventajas y posibles beneficios   |
|--|--|
| Sobresaliente protección contra el espesamiento del aceite, los depósitos de altas temperaturas, la acumulación de lodos, la degradación del aceite y la corrosión | Menor desgaste y larga vida útil del motor<br>Sobresaliente control de los depósitos a altas temperaturas                                |
| Menor desgaste abrasivo del motor y protección contra el pulido de los cilindros   | Excelente protección contra el pegado de los anillos   |
| Reserva de TBN extendida   | Control a largo plazo de los depósitos y el desgaste<br>Potenciales intervalos prolongados entre cambios de aceite                       |
| Excelentes propiedades a baja temperatura  | Mejor facilidad de bombeo y circulación de aceite<br>Protección contra el desgaste durante el arranque                                   |
| Estabilidad ante el cizallamiento<br>Baja volatilidad  | Ayuda a reducir la degradación de la viscosidad y el consumo de aceite bajo condiciones de operación a alta temperatura y trabajo pesado |
| Excelente índice de viscosidad   | Amplia gama de aplicaciones en motores y rangos de temperatura   |

### Aplicaciones

Recomendado por ExxonMobil para su uso en:

- Motores diésel aspirados naturalmente y turboalimentados construidos por fabricantes europeos y japoneses
- Transporte de servicio ligero y pesado por carretera
- Industrias fuera de carreteras, entre ellas: construcción, minería, explotación de canteras y agricultura

## Especificaciones y aprobaciones

**Este producto cuenta con las siguientes aprobaciones:**

MAN M 3277

MB-Approval 228.5

MB-Approval 235.27

MTU Oil Category 3

Scania LDF-3

VOITH RETARDER Oil Class A

VOLVO VDS-3

VOLVO VDS-2

ZF TE-ML 04C

ZF TE-ML 23A

Mack EO-N

Mack EO-M Plus

RENAULT TRUCKS RLD-2

Scania LDF-3

**Este producto está recomendado para utilizarse en aplicaciones que requieren:**

API CF

Cummins CES 20072

RENAULT TRUCKS RLD

**Este producto cumple o excede los requisitos de:**

RENAULT TRUCKS RXD

ACEA E7

ACEA E4

## Propiedades y especificaciones

| Propiedad |            |
|-----------|------------|
| Grado     | SAE 10W-40 |

|  |       |
|--|-------|
| Cenizas, sulfatadas, % masa, ASTM D874                       | 1,9   |
| Densidad @ 15° C g/ml, ASTM D4052                            | 0,867 |
| Punto de inflamación, copa abierta Cleveland, °C, ASTM D92   | 226   |
| Viscosidad cinemática @ 100 C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445 | 13,0  |
| Viscosidad cinemática @ 40 C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445  | 89    |
| Punto de fluidez, °C, ASTM D97                               | -42   |
| Número de base total, mgKOH/g, ASTM D2896                    | 15,9  |
| Índice de viscosidad, ASTM D2270                             | 151   |

### Seguridad e Higiene

Las recomendaciones de salud y seguridad para este producto se pueden encontrar en la Ficha de Seguridad del Material (FDS) @ <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Todas las marcas comerciales utilizadas en este documento son marcas comerciales o marcas registradas de Exxon Mobil Corporation o de una de sus subsidiarias a menos que se indique lo contrario.

09-2021

Terpel-Comercial Ecuador Compañía Limitada

Dirección: Av. Joaquín Orrantía, Edificio Solaris, Piso 12, Oficinas (801-812), Guayaquil – Ecuador.

Teléfono: +593 42634060

Las características típicas son típicas de aquellas obtenidas con la tolerancia de la producción normal y no constituyen una especificación. Durante la fabricación normal y en los diferentes lugares de mezcla son esperadas variaciones que no afectan el desempeño del producto. La información aquí contenida está sujeta a cambios sin previo aviso. Todos los productos pueden no estar disponibles localmente. Para obtener más información, comuníquese con su representante local de ExxonMobil, o visite [www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com)

ExxonMobil se compone de numerosas filiales y subsidiarias, muchas de ellas con nombres que incluyen Esso, Mobil o ExxonMobil. Nada en este documento está destinado a invalidar o sustituir la separación corporativa de entidades locales. La responsabilidad por la acción local y la contabilidad permanecen con las entidades locales afiliadas a ExxonMobil.

Energy lives here™

**ExxonMobil**



© Copyright 2003–2021 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved