



Mobil 1™ Turbo Diesel Truck 5W-40

Mobil passenger vehicle lube , Caribbean and Central America (CCA)

Aceite de motor diésel sintético de rendimiento para trabajos pesados

Descripción del producto

Mobil 1™ Turbo Diesel Truck 5W-40 es un aceite de motor diésel sintético de rendimiento para trabajos pesados que ayuda a prolongar la vida útil del motor y que, a la vez, brinda la capacidad de prolongar los intervalos entre cambios de aceite, y ventajas potenciales en el ahorro de combustible*, a motores diésel modernos que funcionan en aplicaciones severas. Mobil 1 Turbo Diesel Truck utiliza la tecnología más avanzada para ayudar a los motores de baja emisión a ofrecer un desempeño excepcional, incluyendo tanto las unidades refrigeradas como los motores más viejos con buen mantenimiento. Mobil 1 Turbo Diesel Truck 5W-40 está recomendado para su utilización en una amplia gama de aplicaciones de trabajos livianos, como, por ejemplo, los que realizan las camionetas con motores turbo diésel, así como de trabajos y entornos operativos pesados del transporte por carretera y de las industrias mineras, agrícolas y de la construcción fuera de carretera. Mobil 1 Turbo Diesel Truck es apto para su uso en motores de gasolina utilizados en flotas mixtas.

El desempeño de Mobil 1 Turbo Diesel Truck 5W-40 es el resultado de un extenso trabajo de desarrollo cooperativo con los principales fabricantes de equipos y la aplicación de la más reciente tecnología de lubricación.

* En comparación con un aceite de motor convencional 15W-40. Los ahorros reales dependen del tipo de vehículo/motor, la temperatura exterior, el tipo de conducción, las condiciones de la carretera y la viscosidad de su actual aceite de motor.

Propiedades y Beneficios

Muchos motores diésel modernos de bajas emisiones generan más hollín y operan a temperaturas más altas que los motores más antiguos. Esto aumenta significativamente la necesidad de lubricantes de desempeño supremo. Los actuales diseños más estrictos de motores reducen el consumo de aceite, resultando en menor reposición de aceite fresco para recuperar los aditivos agotados. Los anillos superiores del pistón están ubicados más arriba, lo cual lleva la película de aceite más cerca de la cámara de combustión y expone al lubricante a esfuerzos térmicos severos. Mobil 1 Turbo Diesel Truck 5W-40 ayuda a mantener un desempeño excepcional a temperaturas significativamente más altas que otros aceites de alto desempeño para motores diésel. También es totalmente compatible con los aceites convencionales. Los beneficios potenciales clave incluyen:

Propiedades	Ventajas y beneficios potenciales
Cumple o supera las exigentes especificaciones de un fabricante principal de equipos originales	Un solo aceite de motor para operaciones de flotas mixtas.
Sobresaliente estabilidad térmica y resistencia a la oxidación	Ayuda a reducir la acumulación de lodos a bajas temperaturas y de depósitos a altas temperaturas.
Mayor resistencia de la película a altas temperaturas	Ayuda a obtener un menor desgaste abrasivo del motor y menor pulido de los cilindros
Estabilidad inherente ante los esfuerzos de corte que le permite mantenerse en su grado	Protección contra el desgaste y reducción del consumo de aceite; ayuda a mantener la viscosidad en servicios severos a altas temperaturas
Formulación y desempeño viscosimétrico avanzados	Ayuda a mejorar la economía de combustible
Baja volatilidad	Ayuda a controlar el consumo de aceite
Excepcional facilidad de bombeo a bajas temperaturas	Facilita el arranque del motor y ayuda a reducir el desgaste
Mejor reserva de calidad del TBN	Ayuda con el control de los depósitos y a prolongar los intervalos entre los cambios de aceite
Resistencia excepcional a la corrosión	Ayuda a prolongar la vida útil de las superficies de desgaste críticas
Capacidad de prolongar los intervalos entre cambios de aceite	Ayuda a incrementar la eficiencia operativa y a reducir los costos globales
Compatibilidad con los componentes del motor.	Larga vida de empaques y sellos, ayuda a prolongar los intervalos entre servicios de mantenimiento

Aplicaciones

ExxonMobil recomienda el uso de Mobil 1 Turbo Diesel Truck 5W-40 para todas las aplicaciones diésel de alto rendimiento, incluidos los modernos diseños de motores de bajas emisiones con recirculación de gases de escape (EGR). Estas aplicaciones incluyen:

- Motores de vehículos de transporte en carretera que operan tanto a altas velocidades y cargas pesadas como en condiciones de paradas y arranques continuos.
- Motores de equipos fuera de carretera que operan bajo condiciones severas de baja velocidad/altas cargas.
- Prácticamente todos los equipos accionados por motores diésel de fabricantes de equipos americanos, europeos y japoneses
- Motores de gasolina de alto desempeño y flotillas mixtas.
- Unidades de refrigeración.

Especificaciones y aprobaciones

Este producto está recomendado para utilizarse en aplicaciones que requieren:

API CG-4

Este producto cumple o excede los requisitos de:

API CJ-4

API CI-4 PLUS

API CI-4

API CH-4

API SM

API SL

Caterpillar ECF-3

API CK-4

API SN

ACEA E7

ACEA E9

Propiedades y valores típicos

Propiedad	
Grado	SAE 5W-40
Viscosidad cinemática @ 100°C, cSt, ASTM D445	13,7
Viscosidad cinemática @ 40°C, cSt, ASTM D445	83
Densidad @15,6°C, g/cm3, ASTM D4052	0,853
Punto de inflamación, copa abierta Cleveland, °C, ASTM D92	234

Propiedad	
Punto de fluidez, °C, ASTM D97	-48

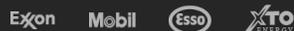
Seguridad e higiene

Las recomendaciones de salud y seguridad para este producto se pueden encontrar en la Hoja de Seguridad del Material (SDS) @ <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Todas las marcas comerciales utilizadas en este documento son marcas comerciales o marcas registradas de Exxon Mobil Corporation o de una de sus subsidiarias a menos que se indique lo contrario.

05-2024

ExxonMobil



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved