



Mobil Pegasus™ 805 Ultra

Mobil Industrial , Colombia

Aceite para motores de gas

Descripción del producto

Mobil Pegasus™ 805 Ultra es un aceite de alto rendimiento para motores de gas, desarrollado para satisfacer las exigentes demandas de los modernos motores de tiempos y alta potencia y diseñado para reducir las emisiones y mejorar la eficiencia del combustible. Satisface los requisitos de una amplia de fabricantes de originales (OEM), por lo que es una excelente opción cuando se utilizan motores de cuatro tiempos de alta velocidad de diferentes fabricantes.

Mobil Pegasus 805 Ultra está diseñado para ofrecer una protección excelente contra el desgaste abrasivo de los pistones, así como el rayado y el desgaste de los a camisas de los cilindros. También exhibe una excelente resistencia a la formación de espuma, una buena demulsibilidad y un alto nivel de protección contra la con Está formulado con niveles bajos de zinc y fósforo, por lo que es compatible con motores equipados con convertidores catalíticos.

Propiedades y Beneficios

- Extraordinaria estabilidad frente a la oxidación y resistencia a la nitración que contribuyen a mantener los motores más limpios, prolongar la vida del aceite y redu costos asociados con el consumo de filtros y el desecho del aceite usado.
- Sobresaliente características antidesgaste que reducen el desgaste de los componentes del motor y minimizan el desgaste abrasivo de pistones y camisas cilindros.
- Buena resistencia a la corrosión que contribuye a proteger los cojinetes y los componentes internos del motor.
- Avanzado sistema de aditivos detergentes-dispersantes que proporciona protección a los componentes del tren de válvulas, mantiene el motor más limpio y cont a una mayor vida útil de los filtros y las bujías.
- Excelente capacidad para separar la espuma, lo que reduce los posibles efectos negativos del aire atrapado en el aceite, mitigando así el desgaste del mot degradación del lubricante.

Aplicaciones

- Caterpillar, Waukesha y otros motores de cuatro tiempos, tanto turbocargados como de aspiración natural, con velocidad media y alta, que requieren aceit aditivos de baja ceniza.
- Motores de cuatro tiempos que experimentan desgaste en las caras y asientos de las válvulas.
- Motores de cuatro tiempos en régimen de mezcla pobre y estequiométrica que operan bajo condiciones de carga y temperatura elevadas.
- Motores de gas de cuatro tiempos de alta velocidad utilizados en aplicaciones de cogeneración.
- Motores equipados con convertidor catalítico.
- Aplicaciones que usan combustibles alternativos que contienen bajos niveles de azufre o cloro.
- En operaciones de recolección en campo donde el gas amargo (bajos niveles de H2S) puede utilizarse como combustible.

Especificaciones y aprobaciones

|                                                                                                                                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Este producto cuenta con las siguientes aprobaciones:                                                                                     |
| Caterpillar Energy Solutions TR 2105, aceites lubricantes para motores a gas (CG132, CG170, CG260).                                       |
| Aplicaciones en las cuales se utiliza el motor INNIO Waukesha 220GL que emplea gas de calidad de gasoducto.                               |
| Aplicaciones de cogeneración y compresión de gas en las cuales se utiliza el motor INNIO Waukesha que emplea gas de calidad de gasoducto. |
| MWM GmbH TR 0199-99-2105, aceites lubricantes para motores de gas                                                                         |

|                                                                                              |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Este producto cuenta con las siguientes aprobaciones:                                        |
| Wartsila 20DF                                                                                |
| Wartsila 31DF                                                                                |
| Wartsila 31SG                                                                                |
| Wartsila 32DF                                                                                |
| Wartsila 34DF                                                                                |
| Wartsila 34SG                                                                                |
| Wartsila 46DF                                                                                |
| Wartsila 50DF                                                                                |
| Wartsila 50SG                                                                                |
| Motores de gas tipo C de Bergen Engines AS (antes Rolls-Royce Bergen)                        |
| Motores de gas B 35:40 de Bergen Engines AS (antes Rolls-Royce Bergen)                       |
| Motores de gas tipo K de Bergen Engines AS (antes Rolls-Royce Bergen)                        |
| Motor de 4 tiempos Caterpillar/MaK de velocidad media (Operación con gas) incluido el GCM-34 |

|                                                                               |
|-------------------------------------------------------------------------------|
| Este producto está recomendado para utilizarse en aplicaciones que requieren: |
| API CF                                                                        |

|                                                  |
|--------------------------------------------------|
| Este producto cumple o excede los requisitos de: |
| Caterpillar                                      |

Propiedades y valores típicos

| Propiedad                                                              |        |
|------------------------------------------------------------------------|--------|
| Grado                                                                  | SAE 40 |
| Índice de viscosidad, ASTM D2270                                       | 104    |
| Viscosidad cinemática @ 100°C, cSt, ASTM D445                          | 13,8   |
| Punto de fluidez, °C, ASTM D97                                         | -21    |
| Punto de inflamación, copa abierta Cleveland, °C, ASTM D92             | 279    |
| Densidad @ 15°C, kg/l, ASTM D4052                                      | 0,885  |
| Cenizas, sulfatadas, % peso, ASTM D874                                 | 0,5    |
| Viscosidad cinemática @ 40°C, cSt, ASTM D445                           | 129    |
| Número de basicidad total (xileno/ácido acético), mg KOH/g, ASTM D2896 | 5,4    |

## Seguridad e higiene

Las recomendaciones de salud y seguridad para este producto se pueden encontrar en la Hoja de Seguridad del Material (SDS) @ <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Todas las marcas comerciales utilizadas en este documento son marcas comerciales o marcas registradas de Exxon Mobil Corporation o de una de sus subsidiarias, menos que se indique lo contrario.

02-2024

Organización Terpel S.A.

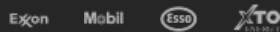
Carrera 7 N° 75-51, Bogotá – Colombia

(57) 1 3267878

Las características típicas son típicas de aquellas obtenidas con la tolerancia de la producción normal y no constituyen una especificación. Durante la fabricación no y en los diferentes lugares de mezcla son esperadas variaciones que no afectan el desempeño del producto. La información aquí contenida está sujeta a cambio previo aviso. Todos los productos pueden no estar disponibles localmente. Para obtener más información, comuníquese con su representante local de ExxonMobil visite [www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com)

ExxonMobil se compone de numerosas filiales y subsidiarias, muchas de ellas con nombres que incluyen Esso, Mobil o ExxonMobil. Nada en este documento destinado a invalidar o sustituir la separación corporativa de entidades locales. La responsabilidad por la acción local y la contabilidad permanecen con las entidades locales afiliadas a ExxonMobil.

**ExxonMobil**



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved