



## Mobil Delvac MX™ ESP 15W-40

Mobil commercial vehicle lube , Switzerland

Aceite de motor para vehículos comerciales de tecnología premium sintética

### Descripción del producto

Mobil Delvac MX™ ESP 15W-40 es un aceite para motores diésel de alto rendimiento que ayuda a prolongar la vida útil del motor en las aplicaciones más severas dentro y fuera de la carretera, a la vez que ofrece un excelente desempeño en motores modernos de alto rendimiento y bajas emisiones, incluyendo aquellos con Recirculación de gases de escape (EGR), Sistemas de postratamiento con filtros de partículas para motores diésel (DPF) y Catalizadores de oxidación para motores diésel (DOC). Al ser totalmente compatible con las versiones anteriores, Mobil Delvac MX ESP 15W-40 también ofrece el mismo rendimiento excepcional en motores convencionales más antiguos. Como resultado de ello, cumple o supera los requisitos de las categorías de servicio API CK-4, CJ-4, CJ-4 PLUS y CH-4 así como los requisitos clave de los fabricantes de equipos originales (OEM).

Mobil Delvac MX ESP 15W-40 es el resultado de un extenso trabajo de desarrollo cooperativo con los principales fabricantes de equipos originales y está recomendado por ExxonMobil para su utilización en una amplia gama de aplicaciones de servicio pesado y entornos operativos que se presentan en las industrias de transporte por camión, minería, construcción, canteras y agricultura. Este producto proporciona una extraordinaria protección en los motores diésel más exigentes de Caterpillar, Cummins, Detroit, Deutz, Mack, Mercedes Benz, Renault, MAN, Navistar, Volvo y otros. Mobil Delvac MX ESP 15W-40 también cumple o supera los requisitos de las especificaciones API SN / SM / SL para motores de gasolina y de flotas mixtas. Mobil Delvac MX ESP 15W-40 es compatible con los biodiésel.\*

\*Siga las recomendaciones del fabricante original respecto a los posibles ajustes en el servicio.

### Propiedades y Beneficios

Mobil Delvac MX ESP 15W-40 está formulado con un sistema de detergentes mixtos para ofrecer un desempeño de vanguardia tanto en motores nuevos como en los más antiguos. Además de asegurar un excelente control del espesamiento del aceite debido a la acumulación de hollín y su extraordinaria retención del TBN para posibilitar largos intervalos entre cambios de aceite, la tecnología avanzada de Mobil Delvac MX ESP 15W-40 también proporciona una extraordinaria resistencia al consumo de aceite, a la oxidación, al desgaste corrosivo y abrasivo y a los depósitos a altas temperaturas. Recomendado para ser utilizado con biodiésel, con el cual proporciona una excelente estabilidad ante la oxidación y limpieza de los pistones.

Los beneficios clave incluyen:

Propiedades	Ventajas y beneficios potenciales
Excelente control del aumento de viscosidad causado por la acumulación de hollín.	Ayuda a mantener la eficiencia del motor y a proporcionar una larga vida útil tanto del motor como del aceite.
Sobresaliente estabilidad térmica y resistencia a la oxidación.	Ayuda a reducir la acumulación de lodos a bajas temperaturas y de depósitos a altas temperaturas.
Excelente control del consumo de aceite.	Ayuda a reducir los costos de lubricación debido a una menor reposición de aceite durante la operación.
Excelente reserva de TBN.	Proporciona buena protección contra la corrosión y contribuye a prolongar los intervalos entre cambios de aceite.
Estabilidad ante el esfuerzo cortante.	Mantiene estable su viscosidad en servicios severos a altas temperaturas para así proporcionar una mayor protección contra el desgaste y una mayor vida útil del motor.
Excelente facilidad de bombeo a baja temperatura.	Permite un flujo rápido del aceite y ayuda a reducir el desgaste durante el arranque del motor a bajas temperaturas
Magnífica resistencia al desgaste corrosivo y abrasivo.	Larga vida de las superficies de desgaste críticas
Compatibilidad con los componentes	Larga vida útil de las empaquetaduras, los sellos y los tratamientos posteriores (DPF y DOC)

Propiedades	Ventajas y beneficios potenciales
Cumple con las especificaciones más exigentes de los principales fabricantes de equipos originales y con la más reciente categoría API de servicio de gasolina	Un solo aceite de motor para operaciones de flotas mixtas

## Aplicaciones

Recomendado por ExxonMobil para su uso en:

- Motores diésel de servicio pesado incluyendo vehículos modernos Euro V/VI de bajas emisiones que utilizan tecnologías tales como filtros de partículas diésel (DPF), reducción catalítica selectiva (SCR), trampas de regeneración continua (CRT), catalizadores de oxidación de diésel (DOC) y recirculación de gases de escape (EGR).
- Aplicaciones en las cuales se utilizan equipos con motores diésel de alto rendimiento, incluyendo motores turbocargados con tecnología EGR y motores de diseño convencional de aspiración natural.
  - Camiones de transporte de carga de servicio pesado, y equipos utilizados en aplicaciones fuera de carretera, que abarcan las industrias de construcción, minería, explotación de canteras y agricultura.
- Vehículos de transporte que operan tanto a alta velocidad y con carga pesada como aquellos que realizan recorridos cortos en servicio de recolección y entrega.
- Aplicaciones en las cuales se utilizan equipos fuera de carretera que operan bajo condiciones severas de baja velocidad y carga pesada.
- Motores de gasolina de alto desempeño y operaciones de flotas mixtas.
- Equipos con motores diésel de fabricantes americanos, europeos y japoneses.

## Especificaciones y aprobaciones

<b>Este producto cuenta con las siguientes aprobaciones:</b>
Cummins CES 20086
Detroit Fluids Specification 93K222
Especificación de Detroit Fluids 93K218
Mack EO-N Premium Plus 03
Mack EO-O Premium Plus
MACK EOS-4.5
MB-Approval 228.31
CAMIONES RENAULT RLD-3
Volvo VDS-4.5
VOLVO VDS-4
VOLVO VDS-3

<b>Este producto está recomendado para utilizarse en aplicaciones que requieren:</b>
API CG-4
API CF-4

**Este producto está recomendado para utilizarse en aplicaciones que requieren:**

API CF-2

API CF

MAN M 3575

VOLVO VDS-2

**Este producto cumple o excede los requisitos de:**

API CK-4

API CJ-4

API CI-4 PLUS

API CI-4

API CH-4

API SN

API SM

API SL

Caterpillar ECF-3

ISUZU DEO (vehículos equipados con DPD)

ACEA E7

ACEA E9

JASO DH-2

**Propiedades y Especificaciones**

Propiedad	
Grado	SAE 15W-40
Cenizas, sulfatadas, % masa, ASTM D874	0.9
Punto de inflamación, copa abierta Cleveland, °C, ASTM D92	225
Viscosidad cinemática @ 100°C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445	14.1
Viscosidad cinemática @ 40°C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445	109
Punto de fluidez, °C, ASTM D97	-33
Número de basicidad total, mg KOH/g, ASTM D2896	9.8
Índice de viscosidad, ASTM D2270	130

## Seguridad e higiene

Las recomendaciones de salud y seguridad para este producto se pueden encontrar en la Hoja de Seguridad del Material (SDS) @ <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Todas las marcas comerciales utilizadas en este documento son marcas comerciales o marcas registradas de Exxon Mobil Corporation o de una de sus subsidiarias a menos que se indique lo contrario.

05-2024

EXXONMOBIL LUBRICANTS & SPECIALTIES EUROPE, A DIVISION OF EXXONMOBIL PETROLEUM & CHEMICAL, BVBA (EMPC)

POLDERDIJKWEG

B-2030 Antwerpen

Belgium

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit [www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com)

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.

**ExxonMobil**



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved