



Mobil Delvac 1™ LE 5W-30

Mobil commercial vehicle lube , Switzerland

Aceite para motores diésel de alto rendimiento para servicio pesado

Descripción del producto

Mobil Delvac 1™ LE 5W-30 es un aceite totalmente sintético para motores diésel de servicio pesado que combina una protección avanzada del motor en vehículos modernos de bajas emisiones con un potencial para mejorar la economía de combustible¹ y otros beneficios relacionados con la sustentabilidad tales como la durabilidad del motor, la protección de los sistemas de emisión y la capacidad para prolongar los intervalos entre cambios de aceite.

Mobil Delvac 1 LE 5W-30 utiliza tecnología de punta para ofrecer un excepcional desempeño y es sumamente apto para utilizarse en una gama extensa de vehículos comerciales propulsados con motores diésel para uso tanto en carretera como fuera de la misma en industrias tales como el transporte, la minería, la construcción y la agricultura. Mobil Delvac 1 LE 5W-30 cumple o excede una gama extremadamente amplia de especificaciones industriales y de fabricantes de todo el mundo. Mobil Delvac 1 LE 5W-30 es compatible con los biodiésel.²

¹ En comparación al aceite de motor 15W-40 - Las mejoras reales en la economía de combustible dependen del tipo de vehículo/equipo, la temperatura en el exterior, las condiciones de manejo y la viscosidad de su actual del fluido.

² Siga las recomendaciones del fabricante original respecto a los posibles ajustes en el servicio.

Propiedades y beneficios

Formulado con avanzados aceites base sintéticos para ayudar a mejorar la economía de combustible*

- Insuperable estabilidad ante la oxidación† que ayuda a reducir los depósitos en el motor de manera que este siga funcionando de manera fiable.
- Sus excelentes propiedades antidesgaste y antirayado ayudan a controlar el desgaste en operaciones de servicio pesado y así favorecer una larga vida útil del motor.
- Su excelente rendimiento a bajas temperaturas permite incrementar el flujo de aceite a las superficies críticas de los cojinetes en el arranque y controla la formación de lodos a bajas temperaturas en servicios de continuas paradas y arranques.
- Su estabilidad ante el cizallamiento mantiene la viscosidad en servicios severos a altas temperaturas, proporciona protección contra el desgaste y ayuda a reducir el consumo de aceite.
- Su excelente protección contra el espesamiento y la degradación del aceite contribuye a brindarle la capacidad para intervalos prolongados entre cambios de aceite, lo que ayuda a reducir el número de estos y la necesidad de desechar el aceite.
- Recomendado para ser utilizado con biodiésel, con el cual proporciona una excelente estabilidad ante la oxidación y limpieza de los pistones.

*Relativo a los aceites de motor formulados a base de aceites minerales. Las mejoras reales en la economía de combustible dependen del tipo de vehículo/equipo, la temperatura en el exterior, las condiciones de manejo y la viscosidad de su actual del fluido.

† Basado en el aumento de la viscosidad medida en la prueba Volvo T-13.

Propiedades	Ventajas y beneficios potenciales
Protección avanzada contra el desgaste	Durabilidad del motor
Potencial mejora en la economía de combustible	Menor consumo de combustible
Capacidad de intervalos prolongados entre cambios de aceite	Menos cambios de aceite y menos desechos de aceite
Protección de los sistemas de emisión	Durabilidad y rendimiento del sistema de emisiones
Excelente desempeño a bajas temperaturas	Arranque más fácil en climas fríos

Aplicaciones

- Motores diésel de servicio pesado incluyendo vehículos modernos Euro V/VI y US EPA 2007/2010 de bajas emisiones que utilizan tecnologías tales como filtros de partículas diésel (DPF), reducción catalítica selectiva (SCR), trampas de regeneración continua (CRT), catalizadores de oxidación de diésel (DOC) y recirculación de gases de escape (EGR)
- Motores diésel de servicio pesado que utilizan combustibles de bajo contenido de azufre y muchas formulaciones de combustible biodiésel
- Equipos accionados por motores diésel aspirados naturalmente y turbocargados
- Camiones y autobuses en carretera usados para viajes de larga y corta distancia
- Equipos fuera de carretera para la minería, construcción y agricultura

Para conocer los requisitos de la aplicación y los intervalos entre cambios de aceite para su vehículo o equipo recomendados por el fabricante del motor, consulte el manual del propietario.

Especificaciones y aprobaciones

Este producto cuenta con las siguientes aprobaciones:
Especificación 93K222 de Detroit Fluids
MACK EOS-4.5
CAMIONES RENAULT RLD-3
VOLVO VDS-4.5
Aprobación MB 228.31
Aprobación MB 228.51
DQC IV-18 LA
MAN M 3677
Aceite Categoría MTU 3.1
MAN M 3777
MAN M 3775

Este producto está recomendado para utilizarse en aplicaciones que requieren:
IVECO 18-1804 TLS E6
MAN M 3271-1
MAN M 3477

Este producto cumple o excede los requisitos de:
API CI-4
API CI-4 PLUS
API CJ-4

Este producto cumple o excede los requisitos de:

API CK-4

JASO DH-2

ACEA E4

ACEA E6

ACEA E7

ACEA E9

Caterpillar ECF-3

Intervalos prolongados entre cambios de aceite DAF

Ford WSS-M2C171-E

Scania LDF-4

Propiedades y especificaciones

Propiedad	
Grado	SAE 5W-30
Índice de viscosidad, ASTM D2270	163
Número de base total, mgKOH/g, ASTM D2896	12,8
Cenizas, sulfatadas, % masa, ASTM D874	0,9
Punto de fluidez, °C, ASTM D97	-51
Viscosidad cinemática @ 40 C, mm ² /s, ASTM D445	72,8
Viscosidad cinemática @ 100 C, mm ² /s, ASTM D445	12,1
Simulador de arranque en frío, viscosidad aparente @ -30 C, mPa.s, ASTM D5293	6392
Densidad a 15,6 °C g/ml, ASTM D4052	0,85
Punto de inflamación, copa abierta Cleveland, °C, ASTM D92	238

Seguridad e higiene

Las recomendaciones de salud y seguridad para este producto se pueden encontrar en la Ficha de Seguridad del Material (FDS) @ <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Todas las marcas comerciales utilizadas en este documento son marcas comerciales o marcas registradas de Exxon Mobil Corporation o de una de sus subsidiarias a menos que se indique lo contrario.

06-2023

EXXONMOBIL LUBRICANTS & SPECIALTIES EUROPE, A DIVISION OF EXXONMOBIL PETROLEUM & CHEMICAL, BVBA (EMPC)

POLDERDIJKWEG

B-2030 Antwerpen

Belgium

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.

The ExxonMobil logo is displayed in white text on a dark background.A row of four logos: Exxon, Mobil, Esso, and XTO Energy, all in white on a dark background.

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved