



## MOBIL DELVAC ULTRA™ 5W-30 ULTIMATE PROTECTION V2

Mobil commercial vehicle lube, Switzerland

Aceite de ultra alto desempeño para motores diésel

### Descripción del producto

Mobil Delvac Ultra 5W-30 Ultimate Protection v2 es un aceite de alto desempeño para motores diésel de servicio pesado, diseñado con una tecnología sintética de punta, que combina una avanzada protección del motor para los modernos vehículos de bajas emisiones con un mayor potencial de ahorro de combustible (1) y otros beneficios relacionados con la sostenibilidad, como la durabilidad del motor, la protección del sistema de emisiones y la capacidad de permitir periodos prolongados entre cambios de aceite.

Mobil Delvac Ultra 5W-30 Ultimate Protection v2 utiliza una avanzada tecnología para proporcionar un excepcional desempeño en una amplio rango de vehículos comerciales propulsados con motores diésel, para uso tanto en carretera como fuera de carretera, que se utilizan en industrias tales como el transporte, la minería, la construcción y la agricultura. Mobil Delvac Ultra 5W-30 Ultimate Protection v2 cumple o supera un amplio rango de especificaciones de la industria automotriz y de los fabricantes de motores de todo el mundo. Mobil Delvac Ultra 5W-30 Ultimate Protection v2 es compatible con los combustibles biodiésel (2).

(1) En comparación a un aceite SAE 15W-40 para motores - Las mejoras reales en la economía de combustible dependen del tipo de vehículo/equipo, la temperatura ambiente, las condiciones de conducción y la viscosidad del aceite que actualmente se esté utilizando.

(2) Siga las recomendaciones del fabricante del equipo original (OEM) respecto a los posibles ajustes en el servicio de mantenimiento.

### Propiedades y beneficios potenciales

- Formulado con aceites básicos sintéticos de avanzada tecnología para ayudar a mejorar la economía de combustible (3).
- Insuperable estabilidad térmica y resistencia a la oxidación (4) que ayuda a reducir los depósitos en el motor de manera que este siga funcionando de manera confiable.
- Sus excelentes propiedades para reducir los desgastes por abrasión y rayado en operaciones de servicio pesado, contribuyen a prolongar la vida útil del motor.
- Su excelente desempeño a bajas temperaturas le permite llegar con mayor rapidez a las superficies críticas de los cojinetes durante el arranque del motor, y controlar la formación de lodos a bajas temperaturas en servicios de continuas paradas y arranques.
- Su estabilidad ante el esfuerzo cortante le permite mantener la viscosidad en servicios severos a altas temperaturas, proporciona protección contra el desgaste y ayuda a reducir el consumo de aceite.
- Su excelente resistencia al espesamiento y a la degradación, contribuye a ampliar los intervalos entre cambios de aceite, lo que ayuda a reducir el número de estos y la necesidad de desechar el aceite.

(3) Relativo a los aceites de motor formulados a base de aceites minerales. Las mejoras reales en la economía de combustible dependen del tipo de vehículo/equipo, la temperatura ambiente, las condiciones de manejo y la viscosidad del aceite que actualmente se esté utilizando

(4) Basado en el aumento de la viscosidad medida en la prueba Volvo T-13.

Propiedades	Ventajas y beneficios potenciales
Protección avanzada contra el desgaste	Durabilidad del motor
Potencial mejora en la economía de combustible	Menor consumo de combustible
Capacidad de intervalos prolongados entre cambios de aceite	Menos cambios de aceite y menos desechos de aceite usado
Protección de los sistemas de emisiones	Durabilidad y desempeño del sistema de emisiones
Excelente desempeño a bajas temperaturas	Arranque más fácil en climas fríos

## Aplicaciones

- Motores diésel de servicio pesado incluyendo vehículos modernos Euro V/VI y US EPA 2007/2010 de bajas emisiones que utilizan tecnologías tales como Filtración de partículas diésel (DPF), Reducción catalítica selectiva (SCR), trampas de regeneración continua (CRT), catalizadores de oxidación de diésel (DOC) y recirculación de gases de escape (EGR)
- Motores diésel de servicio pesado que utilizan combustibles de bajo contenido de azufre y muchas formulaciones de combustible biodiésel
- Equipos con motores turbocargados y de aspiración natural
- Camiones y autobuses usados para viajes en carretera de larga y corta distancia
- Equipos fuera de carretera para la minería, construcción y agricultura

Para conocer los requisitos de aplicación y los intervalos entre cambios de aceite para su vehículo o equipo recomendados por el fabricante del equipo original (OEM), consulte el manual del propietario

## Especificaciones y aprobaciones

### Este producto cuenta con las siguientes aprobaciones:

DQC IV-18 LA

Aprobación MB 228.51

Aprobación MB 228.31

MACK EOS-4.5

RENAULT TRUCKS RLD-3

MAN M 3677

MAN M 3775

MAN M 3777

Aceite Categoría MTU 3.1

VOLVO VDS-4.5

Detroit Fluids Specification 93K222

### Este producto está recomendado para utilizarse en aplicaciones que requieren:

MAN M 3477

MAN M 3271-1

IVECO 18-1804 TLS E6

### Este producto cumple o excede los requisitos de:

API CI-4

API CI-4 PLUS

**Este producto cumple o excede los requisitos de:**

API CJ-4

API CK-4

ACEA E6

ACEA E7

ACEA E9

Intervalos de drenado extendidos DAF

JASO DH-2

Cummins CES 20086

Caterpillar ECF-3

Ford WSS-M2C171-E

Scania LDF-4

ACEA E4

**Propiedades y valores típicos**

<b>Propiedad</b>	
Grado	SAE 5W-30
Viscosidad cinemática @ 100°C, cSt, ASTM D445	11,8
Viscosidad cinemática @ 40°C, cSt, ASTM D445	69
Punto de fluidez, °C, ASTM D97	-51
Número de basicidad total, mg KOH/g, ASTM D2896	10
Índice de viscosidad, ASTM D2270	168
Cenizas, sulfatadas, % peso, ASTM D874	1
Densidad a 15,6 °C g/ml, ASTM D4052	0,855
Punto de inflamación, copa abierta Cleveland, °C, ASTM D92	234

**Seguridad e Higiene**

Las recomendaciones de salud y seguridad para este producto se pueden encontrar en la Hoja de Seguridad del Material (SDS) @ <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Todas las marcas comerciales utilizadas en este documento son marcas comerciales o marcas registradas de Exxon Mobil Corporation o de una de sus subsidiarias a menos que se indique lo contrario.

09-2023

04.10.2023

EXXONMOBIL LUBRICANTS & SPECIALTIES EUROPE, A DIVISION OF EXXONMOBIL PETROLEUM & CHEMICAL, BVBA (EMPC)

POLDERDIJKWEG

B-2030 Antwerpen

Belgium

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit [www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com)

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.

**ExxonMobil**



© Copyright 2003-2023 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved