



Mobil Delvac Modern™ Off-Highway Trans Fluid Series

Mobil commercial vehicle lube , Canada

Descripción del producto

La serie Mobil Delvac Modern™ Off-Highway Trans Fluid Series reemplazó a la serie Mobiltrans HD™ Series. No hay cambios en la formulación, lo que garantiza que no haya impacto en la compatibilidad o el manejo del producto. Además, no existen restricciones para mezclar productos con los nombres antiguos y nuevos. Las afirmaciones técnicas y el desempeño del producto siguen siendo los mismos.

Mobil Delvac Modern™ Off-Highway Trans Fluid Series es una serie de lubricantes de alto desempeño para transmisiones y trenes de tracción de servicio pesado diseñada para cumplir o exceder los requisitos de la rigurosa especificación Caterpillar TO-4. Esta línea de productos está exclusivamente diseñada para optimizar el desempeño de transmisiones tipo "powershift", cajas de velocidades y mandos finales. En aplicaciones hidráulicas, proporcionan la máxima protección incluso en sistemas de alta presión.

Esta tecnología combina aceites base seleccionados y un avanzado sistema de aditivos para ofrecer los parámetros precisos de desempeño necesarios para maximizar la productividad de los equipos de construcción, canteras y minería que operan en condiciones severas. Estos productos ofrecen una clara ventaja de desempeño sobre el uso de aceites de motor de flotas mixtas y los lubricantes usados previamente que cumplieran con Caterpillar TO-2.

Propiedades y beneficios potenciales

| Propiedades | Ventajas y beneficios potenciales |
|---|---|
| Coeficientes de fricción estática y dinámica balanceados. | Retención de la fricción del embrague y control del deslizamiento optimizados. Vida útil del embrague significativamente mayor en comparación con los mejores aceites para motor API CD/TO-2. |
| Compatible con los materiales y elastómeros de los embragues modernos. | Mayor vida útil y mejor desempeño del embrague. |
| Mayores niveles de antidesgaste y mayor capacidad de carga. | Reducción del desgaste de los engranajes y prolongación de su vida útil en las transmisiones, las cajas de cambios y los mandos finales. Mayor productividad gracias a la reducción de los tiempos de inactividad. |
| Excelente control de formación de espuma. | Desempeño insuperable en frenos húmedos; excelente control de la vibración mecánica de los frenos. |
| Excelente estabilidad térmica y resistencia a la oxidación. | Estabilidad del aceite hidráulico y protección contra el desgaste de la bomba de alta presión excepcionales. |
| Su baja viscosidad permite que el bombeo a baja temperatura sea óptimo. | Reducción en el tiempo que transcurre desde el arranque hasta la producción. |

Aplicaciones

Se recomienda el uso de Mobil Delvac Modern™ Off-Highway Trans Fluid Series en los siguientes casos:

- Transmisiones, cajas de velocidades, mandos finales y sistemas hidráulicos de servicio pesado utilizados en aplicaciones fuera de carretera.
- Industrias fuera de carretera que incluyen: minería, construcción, canteras y agricultura.
- Transmisiones manuales, tipo "powershift" y automáticas en las que se exigen fluidos Allison C-4 (grados SAE 10W y 30), incluyendo las de tipo "Twin Disc", y transmisiones que exigen fluidos Tipo F.
- La mayoría de las aplicaciones hidráulicas de equipos móviles.

Especificaciones y aprobaciones

| | | | | |
|--|-----|----|----|----|
| Según ExxonMobil, este producto tiene el siguiente nivel de calidad: | 10W | 30 | 50 | 60 |
|--|-----|----|----|----|

| Según ExxonMobil, este producto tiene el siguiente nivel de calidad: | 10W | 30 | 50 | 60 |
|--|-----|----|----|----|
| Allison C-4 | X | X | | |
| Komatsu KES 07.868.1 | X | X | X | |

| Este producto cuenta con las siguientes aprobaciones: | 10W | 30 | 50 | 60 |
|---|-----|----|----|----|
| ZF TE-ML 03C | X | X | | |
| ZF TE-ML 07F | | X | | |

| Este producto cumple o excede los requisitos de: | 10W | 30 | 50 | 60 |
|--|-----|----|----|----|
| Caterpillar TO-4 | X | X | X | X |

Propiedades y especificaciones

| Propiedad | 10W | 30 | 50 | 60 |
|--|--------|--------|--------|--------|
| Grado | N/A | N/A | N/A | N/A |
| Densidad a 15°C, g/ml, ASTM D4052 | 0.8809 | 0.8877 | 0.8949 | 0.895 |
| Punto de inflamación, copa abierta Cleveland, °C, ASTM D92 | 225 | 251 | 265 | 271 |
| Viscosidad cinemática @ 100°C, mm ² /s, ASTM D445 | 6.28 | 11.19 | 18.22 | 22.47 |
| Viscosidad cinemática @ 40°C, mm ² /s, ASTM D445 | 40.09 | 98.27 | 205.67 | 280.04 |
| Punto de fluidez, °C, ASTM D97 | -39 | | -21 | -21 |

Seguridad e Higiene

Las recomendaciones de salud y seguridad para este producto se pueden encontrar en la Hoja de Seguridad del Material (SDS) @ <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Todas las marcas comerciales utilizadas en este documento son marcas comerciales o marcas registradas de Exxon Mobil Corporation o de una de sus subsidiarias a menos que se indique lo contrario.

12-2024

Imperial Oil

Petroleum and Chemicals Division
Lubricants and Specialties
240 Fourth Ave SW
C. P. 2480, Station M
Calgary AB T2P 3 M 9

1-800-268-3183

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local Imperial Oil contact or visit www.imperialoil.ca
ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Imperial Oil, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.

ExxonMobil



© Copyright 2003-2025 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved