



Mobil Delvac Modern™ 15W-40 Super Defense V4

Mobil commercial vehicle lube , Caribbean

Aceite de alto rendimiento para motores diésel.

Descripción del producto

Mobil Delvac Modern 15W-40 Super Defense V4 es un aceite de tecnología sintética y alto rendimiento para motores diésel que proporciona una excelente lubricación de los motores diésel de hoy día, prolongando su vida útil. Como resultado, este producto cumple o supera los requisitos de prácticamente todos los principales fabricantes de motores europeos y estadounidenses. La composición química de este producto proporciona un excelente rendimiento tanto en los modernos y exigentes motores diésel de bajas emisiones como en los antiguos motores diésel que funcionan con combustible de bajo o alto contenido de azufre. Mobil Delvac Modern 15W-40 Super Defense V4 combina una mezcla de aceites básicos de alto rendimiento con un sistema balanceado de aditivos para proporcionar un excelente control del espesamiento del aceite debido a la acumulación de hollín y las altas temperaturas, así como una excelente resistencia a la oxidación, a la corrosión y a los depósitos causados por altas temperaturas.

Propiedades y beneficios

Los motores de alta potencia y bajas emisiones incrementan significativamente las exigencias sobre los lubricantes para motores. Tolerancias más estrechas de los componentes del motor, el uso de interenfriadores y turbocargadores, aumentan los esfuerzos térmicos en el lubricante. Las tecnologías de los motores de bajas emisiones, como la mayor presión de inyección del combustible y la sincronización retardada, requieren un mejor desempeño del aceite en áreas como la estabilidad ante la oxidación, la habilidad para dispersar el hollín y la reducción de la volatilidad. Mobil Delvac Modern 15W-40 Super Defense V4 está formulado a partir de aceites básicos de alto rendimiento y un sistema balanceado de aditivos para contribuir a un rendimiento óptimo de los modernos motores diésel y de gasolina, así como los de modelos anteriores. Los beneficios potenciales clave incluyen:

| Propiedades | Ventajas y beneficios potenciales |
|---|---|
| Alta estabilidad térmica y resistencia a la oxidación | Larga vida útil del aceite y motores más limpios |
| Reserva de TBN | Control de depósitos y neutralización de ácidos |
| Estabilidad ante el esfuerzo cortante | Protección contra el desgaste y control de la viscosidad |
| Detergencia/dispersancia avanzada | Motores más limpios y mayor vida útil de los componentes |
| Mejor control del hollín | Mejor control de la viscosidad y mayor facilidad de bombeo del aceite |

Aplicaciones

Recomendado por ExxonMobil para su uso en:

- Equipos de importantes fabricantes europeos, japoneses y estadounidenses propulsados por motores diésel de aspiración natural o turbocargados
- Vehículos de transporte de carga de servicio ligero y pesado
- Equipos fuera de carretera, utilizados en las industrias de construcción, minería, explotación de canteras y agricultura
- Aplicaciones de flotillas mixtas

Especificaciones y aprobaciones

| |
|--|
| Este producto cuenta con las siguientes aprobaciones: |
| Especificación 93K215 de Detroit Fluids |
| DTRF 15B110 |

Este producto cuenta con las siguientes aprobaciones:

CAMIONES RENAULT RLD-2

Mack EO-N

Mack EO-M Plus

VOLVO VDS-3

Cummins CES 20077

Este producto está recomendado para utilizarse en aplicaciones que requieren:

API CF

ACEA B2

API CF-4

VOLVO VDS-2

API CG-4

Mack EO-M

CAMIONES RENAULT RLD

MAN M 3275-1

CUMMINS CES 20071

Cummins CES 20072

Este producto cumple o excede los requisitos de:

ACEA E7

API SL

API SJ

Cummins CES 20076

MTU Categoría de aceite 2

Ford WSS-M2C171-D

Caterpillar ECF-2

API CH-4

API CI-4

| Propiedad | |
|--|------------|
| Grado | SAE 15W-40 |
| Punto de fluidez, °C, ASTM D97 | -36 |
| Punto de inflamación, copa abierta Cleveland, °C, ASTM D92 | 225 |
| Cenizas, sulfatadas, % en peso, ASTM D874 | 1,1 |
| Simulador de arranque en frío (CCS), viscosidad aparente @ -20 °C, centipoises, ASTM D5293 | 5800 |
| Densidad @ 15°C, kg/L, ASTM D4052 | 0,87 |
| Índice de viscosidad, ASTM D2270 | 136 |
| Número de basicidad total, mg KOH/g, ASTM D2896 | 9,2 |
| Viscosidad cinemática @ 100°C, cSt, ASTM D445 | 14,6 |
| Viscosidad cinemática @ 40°C, cSt, ASTM D445 | 110 |

Seguridad e higiene

Las recomendaciones de salud y seguridad para este producto se pueden encontrar en la Hoja de Seguridad del Material (SDS) @ <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Todas las marcas comerciales utilizadas en este documento son marcas comerciales o marcas registradas de Exxon Mobil Corporation o de una de sus subsidiarias a menos que se indique lo contrario.

05-2024

ExxonMobil de Colombia S.A.

Calle 90 N° 21-32 , Bogota , Colombia

(571) 628 - 0460

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.

ExxonMobil



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved