



## Mobil Delvac XHP™ ESP 10W-40

Mobil Commercial Vehicle Lube , Argentina

Aceite para motores diésel que brinda protección a los sistemas de emisión

### Descripción del producto

Mobil Delvac XHP ESP 10W-40 es un aceite de alto desempeño para motores a diésel para diseñado para proporcionar lubricación a motores modernos de alto desempeño y bajas emisiones utilizados en aplicaciones severas. Este aceite para motores está diseñado con aceites base de alto rendimiento que proporcionan excelente fluidez a baja temperatura, retención de viscosidad a alta temperatura y control de la volatilidad. El nuevo y avanzado sistema de aditivos ha sido diseñado por expertos para ayudar a proporcionar una larga vida del motor<sup>1</sup> y mantener la eficiencia de los sistemas de reducción de emisiones, incluyendo los filtros de partículas diésel (DPF). Las especificaciones y aprobaciones de Mobil Delvac XHP ESP 10W-40 le permiten usarse en aplicaciones de flotas mixtas.

(1) Aceites correctamente formulados, como Mobil Delvac, que cumplen o exceden las especificaciones de la industria o del fabricante del equipo, pueden ayudar a proteger los motores. Consulte al fabricante del equipo original (OEM) para seleccionar el lubricante óptimo para el motor de su vehículo. Los resultados reales pueden variar según los requisitos del fabricante de equipo, el tipo de motor y su mantenimiento, las condiciones de aplicación y servicio y el lubricante utilizado anteriormente.

### Propiedades y Beneficios

Los motores de alta potencia y bajas emisiones incrementan significativamente las exigencias sobre los lubricantes para motores. Un diseño más ajustado del motor, el uso de interenfriadores y turbocargadores aumentan los esfuerzos térmicos en el lubricante. Tecnologías de motores de baja emisión tales como mayor presión de inyección del combustible, sincronización retardada y dispositivos de postratamiento requieren un mejor desempeño del aceite en áreas tales como estabilidad a la oxidación, dispersancia del hollín, volatilidad y compatibilidad con los dispositivos de postratamiento. La avanzada tecnología de Mobil Delvac XHP ESP 10W-40 ofrece un desempeño excepcional, la capacidad de largos intervalos entre cambios de aceite y protección de los sistemas de escape, incluidos los filtros de partículas diésel (DPF). Los beneficios clave incluyen:

<sup>1</sup> Aceites correctamente formulados, como Mobil Delvac, que cumplen o exceden las especificaciones de la industria o del fabricante del equipo, pueden ayudar a proteger los motores. Consulte al fabricante del equipo original (OEM) para seleccionar el lubricante óptimo para el motor de su vehículo. Los resultados reales pueden variar según los requisitos del fabricante de equipo, el tipo de motor y su mantenimiento, las condiciones de aplicación y servicio y el lubricante utilizado anteriormente.

Propiedades	Ventajas y beneficios potenciales
Excepcional protección contra el espesamiento del aceite, depósitos a alta temperatura, acumulación de lodo y degradación del aceite	Proporciona capacidad para largos intervalos entre cambios de aceite Ayuda a proteger contra el pegado de los anillos del pistón
Excelentes propiedades antidesgaste, antirayado y protección contra el pulido y la corrosión.	Ayuda a brindar una larga vida del motor <sup>1</sup>
Estabilidad ante el cizallamiento que mantiene el aceite dentro de su grado. Muy baja volatilidad.	Ayuda a reducir la degradación de la viscosidad y el consumo de aceite bajo condiciones de operación a alta temperatura y servicio pesado.
Bajos niveles de azufre y fósforo y baja formación de cenizas.	Ayuda a proteger los dispositivos de los sistemas de escape como aquellos equipados con DPF.
Excelentes propiedades a baja temperatura.	Ayuda a mejorar la facilidad de bombeo y la circulación del aceite

### Aplicaciones

- Motores diésel de servicio pesado incluyendo vehículos modernos Euro V/VI de bajas emisiones que utilizan tecnologías tales como filtros de partículas diésel (DPF), reducción catalítica selectiva (SCR), trampas de regeneración continua (CRT), catalizadores de oxidación de diésel (DOC) y recirculación de gases de escape (EGR).
- Motores diésel de servicio pesado que utilizan combustibles de bajo contenido de azufre y muchas formulaciones de combustible biodiésel.
- Equipos con motores diésel de aspiración natural y turbocargados.
- Camiones y autobuses utilizados en aplicaciones de carretera en viajes de larga y corta distancia.

- Motores diésel de servicio pesado incluyendo vehículos modernos Euro V/VI y US EPA 2007/2010 de bajas emisiones que utilizan tecnologías tales como Filtración de partículas diésel (DPF), Reducción catalítica selectiva (SCR), trampas de regeneración continua (CRT), catalizadores de oxidación de diésel (DOC) y recirculación de gases de escape (EGR).

(2) Para conocer los requisitos de la aplicación y los intervalos entre cambios de aceite para su vehículo o equipo recomendados por el fabricante del motor, consulte el manual del propietario

## Especificaciones y aprobaciones

<b>Este producto cuenta con las siguientes aprobaciones:</b>
Mack EO-O Premium Plus
MACK EOS-4.5
MAN M 3271-1
MAN M 3775
Aceite Categoría MTU 3.1
CAMIONES RENAULT RLD-2
CAMIONES RENAULT RLD-3
VOLVO VDS-3
VOLVO VDS-4
Volvo VDS-4.5
Cummins CES 20081
Cummins CES 20086
DQC IV-18 LA
DTFR 15C110
DTFR 15C100

<b>Este producto está recomendado para utilizarse en aplicaciones que requieren:</b>
MAN M 3575
MAN M 3477

<b>Este producto cumple o excede los requisitos de:</b>
API CH-4
API CI-4
API CI-4 PLUS

**Este producto cumple o excede los requisitos de:**

API CJ-4

API CK-4

JASO DH-2

ACEA E7

Caterpillar ECF-3

Intervalos de drenado extendidos DAF

ISUZU DEO (vehículos equipados con DPD)

ACEA E11

ACEA E4

ACEA E8

**Propiedades y especificaciones**

Propiedad	
Grado	SAE 10W-40
Densidad a 15,6 C, kg/l, ASTM D4052	0.8613
Punto de inflamación, copa abierta Cleveland, °C, ASTM D92	232
Punto de fluidez, °C, ASTM D97	-30
Índice de viscosidad, ASTM D2270	153
Viscosidad cinemática @ 100°C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445	13.7
Viscosidad cinemática @ 40°C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445	91

**Seguridad e higiene**

Las recomendaciones de salud y seguridad para este producto se pueden encontrar en la Ficha de Seguridad del Material (FDS) @ <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

All trademarks used herein are trademarks or registered trademarks of Exxon Mobil Corporation or one of its subsidiaries unless indicated otherwise.

10-2024

Cosan Lubricantes S.R.L.

Av. Libertador 6343, Piso 8

CABA, CP 1498, Buenos Aires – Argentina

0800 345 79540

Las características típicas son típicas de aquellas obtenidas con la tolerancia de la producción normal y no constituyen una especificación. Durante la fabricación normal y en los diferentes lugares de mezcla son esperadas variaciones que no afectan el desempeño del producto. La información aquí contenida está sujeta a cambios sin previo aviso. Todos los productos pueden no estar disponibles localmente. Para obtener más información, comuníquese con su representante local de ExxonMobil, o visite [www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com)

ExxonMobil se compone de numerosas filiales y subsidiarias, muchas de ellas con nombres que incluyen Esso, Mobil o ExxonMobil. Nada en este documento está destinado a invalidar o sustituir la separación corporativa de entidades locales. La responsabilidad por la acción local y la contabilidad

permanecen con las entidades locales afiliadas a ExxonMobil.

**ExxonMobil**



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved