



## Mobil DCTF Multi-Vehicle

Mobil Passenger Vehicle Lube , Germany

Hochleistungsgetriebeöl für (Automatik-) Doppelkupplungsgetriebe

### Produktbeschreibung

Mobil DCTF Multi-Vehicle ist ein Premium-Schmierstoff mit Grundölen auf Basis der Mobil HC-Synthese-Technologie. Es wurde mit ausgewählten hochwertigen Grundölen und einem fortschrittlichen Additivsystem entwickelt, um in der weitesten Gruppe von Ölbad-Doppelkupplungsgetrieben in Fahrzeugen europäischer, nordamerikanischer und asiatischer Hersteller eingesetzt zu werden.

Seine vielseitige Einsetzbarkeit bietet Vorteile für Werkstätten, die einen optimalen Service für ihre Kunden bei gleichzeitiger Vereinfachung ihrer Arbeitsgänge und Produktverwaltung gewährleisten möchten.

### Eigenschaften und Vorteile

Mobil DCTF Multi-Vehicle bietet bei allen Wetterbedingungen gleichmäßig sanfte Schaltvorgänge und Schmierung zum Schutz der Getriebekomponenten im Hinblick auf verlängerte Serviceintervalle für Getriebe und komfortables Fahrverhalten.

Vorteile von Mobil DCTF Multi-Vehicle:

- Für Ölbad-DSG geeignet
- Außerordentliche Oxidationsstabilität und Beständigkeit gegen chemischen Abbau – behält seine Qualität über lange Zeit und trägt zur Verlängerung der Getriebelebensdauer bei
- Hervorragende Schmierung für Haltbarkeit der Kupplungsbeläge, sanfte Schaltvorgänge und ausgezeichneten Verschleißschutz
- Hervorragende Viskositätsstabilität unterstützt die ausreichende Schmierung und hervorragende Viskositätseigenschaften bei niedrigen Anlauftemperaturen und hohen Betriebstemperaturen gleichermaßen
- Zuverlässiger Schutz gegen Rost und Korrosion
- Hervorragende Dichtleistung zum Schutz gegen Ölleckagen und zur Vorbeugung gegen Schäden an Komponenten wegen unzureichender Schmierung

### Anwendungen

ExxonMobil empfiehlt Mobil DCTF Multi-Vehicle für die Servicefüllung in vielen Fahrzeugen mit Ölbad-Doppelkupplungsgetrieben. Dazu gehören Getriebetypen von Audi, BMW, Bugatti, Chrysler, Ford, Mitsubishi, Nissan, Peugeot, Citroen, Renault, Seat, Skoda, Volvo, Volkswagen usw.

Mobil DCTF Multi-Vehicle wird nicht für die Verwendung in Stufen-Automatik- oder CVT-Getrieben empfohlen.

Aufgrund firmeneigener Tests empfiehlt ExxonMobil den Einsatz von Mobil DCTF Multi-Vehicle in folgenden Anwendungen:

Hersteller Fahrzeugmarke	Qualitätsstufe Das Produkt wird von ExxonMobil für Anwendungen empfohlen, die folgende Freigaben erfordern:
Audi	Audi Multitronic-Getriebe
BMW Mini Cooper	BMW und Mini Cooper EZL 799 Öl / 83 22 0 136 376 / 83 22 0 429 154
	Mini Cooper EZL799 Öl / EZL 799A Öl / ZF CVT V1 Öl
Chery	Chery CVT-Getriebe
Daihatsu	Daihatsu AMMIX CVT Öl DFE

<b>Hersteller Fahrzeugmarke</b>	<b>Qualitätsstufe Das Produkt wird von ExxonMobil für Anwendungen empfohlen, die folgende Freigaben erfordern:</b>
	Daihatsu AMMIX CVT Öl DC
	Daihatsu AMMIX CVT Öl DFC
	Daihatsu Fluid TC
Chrysler, Dodge, Jeep	Dodge/Jeep/Chrysler NS-2 Öl
	Dodge/Chrysler/Jeep/Mopar CVT+4
Fiat	Fiat Tutela Car CVT N.G
Fujjyuuko	Fujjyuuko i-CVTF FG
GM/Saturn	GM/Saturn DEX-CVT Spez. GM1940713 und 1940714
Honda	Honda Multimatic HMMF Öl (ohne Freilaufkupplung)
	Honda HCF2 Öl
	Honda Z-1-Getriebe (CVT-Modell, ohne Freilaufkupplung, und Pkw-Modelle erst ab 2008)
	Honda CVT-Getriebe (ohne Freilaufkupplung)
Hyundai/Kia	Hyundai/Kia CVT-1 Öl
	Hyundai/Kia SP III Getriebe (CVT-Modell)
Idemitsu	Idemitsu CVTF-EX1 Öl
Lexus	Lexus Öl TC, Öl FE
Mazda	Mazda JWS 3320T Öl
MG Rover	MG Rover EM-CVT
Mitsubishi	Mitsubishi CVTF-J1 Öl (MMC Diaqueen CVT Öl J1)
	Mitsubishi CVTF-J4 und -J4+ Öl (MMC Diaqueen CVT Öl J4 und J4+)
	Mitsubishi (Diaqueen) SP-III Öl (nur CVT-Modell)
	Mitsubishi CVTF ECO J4 Öl
Nissan	Nissan NS-1, NS-2, NS-3 Öle
	Nissan N-CVT
Punch	Punch CVT (ohne Freilaufkupplung)
Renault	Renault Elf Matic CVT Öl
Subaru	Subaru iCVT Öl
	Subaru iCVT FG Öl

<b>Hersteller Fahrzeugmarke</b>	<b>Qualitätsstufe Das Produkt wird von ExxonMobil für Anwendungen empfohlen, die folgende Freigaben erfordern:</b>
	Subaru ECVT Öl
	Subaru Lineartronic Ketten-CVT-Getriebe und CVT II Öl, K0425Y0710
	Subaru Lineartronic High Torque (HT) CVT Öl, CV-30, K0421Y0700
	Subaru NS-2 Öl
Suzuki	Suzuki CVTF TC Öl
	Suzuki CVTF 3320 Öl
	Suzuki CVTF 4401 Öl
	Suzuki NS-2 Öl
	Suzuki CVT Green 1 & 2 Öle
	Suzuki CVT Green 1V Öl
Toyota	Toyota CVTF TC Öl
	Toyota CVTF FE Öl
Volvo	Volvo CVT 4959 Öl
VW/Audi	VW/Audi G 052 516
	VW/Audi G 052 180
Zotye	Zotye CVTs

## Hinweise:

- Zu beachten ist, dass die jeweiligen Fahrzeughersteller das Produkt in diesen Anwendungen weder beurteilt noch freigegeben haben.
- Mobil DCTF Multi-Vehicle darf nicht in CVT- und ATF-Automatikgetrieben verwendet werden.
- Für eine gute Instandhaltung muss der Füllstand bei Automatikgetrieben regelmäßig kontrolliert und das Öl gemäß den Herstellerempfehlungen regelmäßig abgelassen und ersetzt werden. Einige Hersteller empfehlen häufigere Getriebeölwechsel unter schweren Fahrbedingungen wie im Stoßverkehr, bei heißer Witterung oder bei Anhängerbetrieb.

**Typische Produktdaten**

<b>Eigenschaft</b>	
Brookfield-Viskosität bei -40°C, mPa.s, ASTM D2983	12600
Viskosität bei 100°C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445	7,0
Viskosität bei 40 °C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445	34,7
Pourpoint, °C, ASTM D97	-66
Flammpunkt, °C, ASTM D92	204

## Gesundheit, Sicherheit und Umwelt

Gesundheits- und Sicherheitshinweise zu diesem Produkt finden Sie im Sicherheitsdatenblatt, das Sie unter <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx> abrufen können.

Alle in diesem Dokument verwendeten Marken sind Markenzeichen oder eingetragene Marken der Exxon Mobil Corporation oder eines der mit ihr verbundenen Unternehmen, sofern nicht anders angegeben.

04-2021

ExxonMobil Lubricants & Specialties Europe, division of ExxonMobil Petroleum & Chemicals BVBA.

This information relates only to products supplied in Europe (including Turkey) and the Former Soviet Union.

EXXONMOBIL LUBRICANTS & SPECIALTIES EUROPE, A DIVISION OF EXXONMOBIL PETROLEUM & CHEMICAL, BVBA (EMPC)

POLDERDIJKWEG

B-2030 Antwerpen

Belgium

Sollten Sie Fragen zu Mobil Produkten oder Services haben, wenden Sie sich bitte an unser Technical Helpdesk: <https://www.mobil.com/de/de-de/kontakt>

Typische Eigenschaften sind solche die mit normalen Produktionsabweichungen erlangt werden and stellen keine Spezifikation dar. Aufgrund der Herstellung in verschiedenen Schmierstoffmischanlagen sind auch unter normalen Herstellungsbedingungen Produktabweichungen zu erwarten, die die Produktleistung jedoch nicht beeinträchtigen. Die hierin enthaltenen Informationen können sich ohne weitere Benachrichtigung ändern. Möglicherweise sind einige Produkte vor Ort nicht erhältlich. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren örtlichen ExxonMobil Kontakt oder besuchen Sie unsere Internetseite unter [www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com)

Unsere US-amerikanische Muttergesellschaft, die Exxon Mobil Corporation, hat in ihrem Konzernverbund zahlreiche Tochtergesellschaften, viele von ihnen haben Namen, die die Begriffe Esso, Mobil oder ExxonMobil enthalten. Aus Vereinfachungsgründen werden diese Begriffe sowie Formulierungen wie Konzern, Gesellschaft, unser, wir und ihre stellenweise als verkürzte Bezugnahme auf bestimmte Gesellschaften oder Gruppen von Gesellschaften verwandt. Ebenso werden gelegentlich vereinfachende Beschreibungen gewählt, um globale oder regionale operative Einheiten bzw. global oder regional organisierte Sparten zu bezeichnen. Gleichermaßen hat ExxonMobil Geschäftsbeziehungen zu Tausenden von Kunden, Lieferanten, Behörden, Pächtern und andere Geschäftspartnern. In diesem Zusammenhang werden ebenfalls aus Vereinfachungsgründen Begriffe wie Unternehmen, Partner und andere verwandt, um eine Geschäftsbeziehung zu kennzeichnen. Derlei Bezeichnungen mögen nicht in jedem Falle exakt die konkrete Rechtsbeziehung widerspiegeln.

Energy lives here™

**ExxonMobil**

Exxon Mobil ESSO XTO

© Copyright 2003-2019 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved