



## Mobil Delvac XHP Ultra LE SCA 5W-30

Mobil Commercial Vehicle Lube , Germany

Fortschrittlicher Schutz für Motoren und Abgassysteme

### Produktbeschreibung

Mobil Delvac XHP Ultra LE SCA 5W-30 ist ein Hochleistungsöl für Dieselmotoren mit Grundölen auf Basis der Mobil SHC-Synthese-Technologie™. Es wurde entwickelt, um hervorragenden Schutz und Kraftstoffeffizienz für moderne, leistungsstarke und emissionsarme Motoren im Straßenverkehr zu bieten.

Mobil Delvac XHP Ultra LE SCA 5W-30 wurde speziell entwickelt, um die Scania-Spezifikation LDF-4 zu erfüllen. Es erfüllt nicht nur die jüngste Scania-Spezifikation, sondern kann auch eingesetzt werden, wenn ACEA E6 oder E7 erforderlich sind.

Die hohe Qualität der Grundöle ermöglicht exzellente Fließfähigkeit bei tiefen Außentemperaturen, stabile Viskosität bei hohen Betriebstemperaturen sowie einen niedrigen Verdampfungsverlust und trägt zur Verbesserung der Kraftstoffeffizienz bei. Das fortschrittliche Additivsystem wurde entwickelt, um dazu beizutragen, Wirksamkeit und Lebensdauer von Abgasreinigungssystemen wie z.B. Dieselpartikelfilter (DPF) zu erhalten bzw. zu verlängern. DPF werden üblicherweise von den meisten Erbauern verwendet, um die für moderne Lkw und Busse geltenden Emissionsvorschriften zu erfüllen.

### Eigenschaften und Vorteile

Leistungsstarke, emissionsarme Dieselmotoren stellen wesentlich höhere Anforderungen an Motorschmierstoffe. Engere Motortoleranzen sowie der Einsatz von Ladeluftkühlern und Turboladern erhöhen die Wärmebelastung des Schmierstoffs. Emissionsarme Motortechnik mit höherem Kraftstoffeinspritzdruck, verzögerter Zündung und Abgasnachbehandlung stellen höhere Ansprüche an die Leistungsfähigkeit des Öls insbesondere im Hinblick auf Oxidationsstabilität, Rußdispergierverhalten, Verdampfung und Kompatibilität mit Abgasreinigungssystemen. Die fortschrittliche Technologie von Mobil Delvac XHP Ultra LE SCA 5W-30 bietet außergewöhnliches Leistungsvermögen und hervorragenden Schutz von Abgassystemen mit Dieselpartikelfiltern. Zu den wesentlichen Vorteilen zählen:

Eigenschaften	Vorteile
Hervorragender Schutz gegen Öleindickung, Ölabbau, Hochtemperatur-Ablagerungen und Schlamm Bildung	Bietet verlängerte Öllebensdauer in Übereinstimmung mit den vom Hersteller empfohlenen Ölwechselintervallen (ODI) Hilft gegen Klemmen der Kolbenringe für einen besseren Motorschutz und Wirkungsgrad
Hervorragender Verschleißschutz, Spiegelflächen- und Korrosionsschutz	Trägt zum Verschleißschutz unter Schwerlastbetrieb bei und fördert verlängerte Motorstandzeiten
Hervorragendes Fließverhalten bei tiefen Temperaturen	Schnelle Durchölung und hervorragende Pumpfähigkeit erleichtert Kaltstart Schützt vor Verschleiß beim Kaltstart des Motors
Verbesserte „Low-Ash“-Komponente (niedriger Aschegehalt)	Trägt zur Optimierung des Wirkungsgrades und zur verlängerten Lebensdauer von Abgassystemen mit Dieselpartikelfiltern (DPF) bei
Fortschrittliche viskosimetrische Eigenschaften . SAE 5W-30 . „Stay-in-Grade“-Scherstabilität . Niedrige Verdampfungsverluste	Kraftstoffeinsparpotenzial gegenüber Motorenölen mit höheren Viskositätsklassen, ohne Kompromisse bei der Motorlebensdauer einzugehen (das Kraftstoffeinsparpotenzial hängt von dem jeweiligen Fahrzeugtyp und den Fahrbedingungen ab) Sorgt für einen stabilen, tragfähigen Schmierfilm und reduziert den Ölverbrauch auch unter den schwersten Betriebsbedingungen und bei hohen Temperaturen

### Anwendungen

Von ExxonMobil empfohlen für den Einsatz in:

- Dieses Motorenöl wurde speziell entwickelt, um die Scania-Spezifikation LDF-4 zu erfüllen.

- In Nutzfahrzeugen, für die ACEA E6 oder ACEA E7 vorgegeben sind
- Leicht- und Schwertransport im Straßenverkehr
- Moderne Hochleistungsmotoren mit Diesel-Partikelfiltern (DPF) gemäß den Empfehlungen im Handbuch des Herstellers

## Spezifikationen und Freigaben

<b>Dieses Produkt erfüllt oder übertrifft die Anforderungen von:</b>
ACEA E6
Scania LDF-4

## Typische Produktdaten

Eigenschaft	
Viskositätsklasse	SAE 5W-30
Flammpunkt, °C, ASTM D92	228
Dichte bei 15°C, g/ml, ASTM D1298	0,85
Sulfatasche, Masse %, ASTM D874	1
Viskosität bei 100 °C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445	11,6
Viskosität bei 40 °C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445	69,5
Pourpoint, °C, ASTM D97	-33
Gesamtbasenzahl (TBN), mg KOH/g, ASTM D2896	10
Viskositätsindex, ASTM D2270	162

## Gesundheit, Sicherheit und Umwelt

Gesundheits- und Sicherheitshinweise zu diesem Produkt finden Sie im Sicherheitsdatenblatt, das Sie unter <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx> abrufen können.

Alle in diesem Dokument verwendeten Marken sind Markenzeichen oder eingetragene Marken der Exxon Mobil Corporation oder eines der mit ihr verbundenen Unternehmen, sofern nicht anders angegeben.

10-2024

ExxonMobil Lubricants & Specialties Europe, division of ExxonMobil Petroleum & Chemicals BVBA.

This information relates only to products supplied in Europe (including Turkey) and the Former Soviet Union.

EXXONMOBIL LUBRICANTS & SPECIALTIES EUROPE, A DIVISION OF EXXONMOBIL PETROLEUM & CHEMICAL, BVBA (EMPC)

POLDERDIJKWEG

B-2030 Antwerpen

Belgium

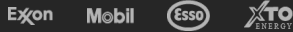
Sollten Sie Fragen zu Mobil Produkten oder Services haben, wenden Sie sich bitte an unser Technical Helpdesk: <https://www.mobil.com/de/de-de/kontakt>

Typische Eigenschaften sind solche die mit normalen Produktionsabweichungen erlangt werden and stellen keine Spezifikation dar. Aufgrund der Herstellung in verschiedenen Schmierstoffmischanlagen sind auch unter normalen Herstellungsbedingungen Produktabweichungen zu erwarten, die die

Produktleistung jedoch nicht beeinträchtigen. Die hierin enthaltenen Informationen können sich ohne weitere Benachrichtigung ändern. Möglicherweise sind einige Produkte vor Ort nicht erhältlich. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren örtlichen ExxonMobil Kontakt oder besuchen Sie unsere Internetseite unter [www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com)

Unsere US-amerikanische Muttergesellschaft, die Exxon Mobil Corporation, hat in ihrem Konzernverbund zahlreiche Tochtergesellschaften, viele von ihnen haben Namen, die die Begriffe Esso, Mobil oder ExxonMobil enthalten. Aus Vereinfachungsgründen werden diese Begriffe sowie Formulierungen wie Konzern, Gesellschaft, unser, wir und ihre stellenweise als verkürzte Bezugnahme auf bestimmte Gesellschaften oder Gruppen von Gesellschaften verwandt. Ebenso werden gelegentlich vereinfachende Beschreibungen gewählt, um globale oder regionale operative Einheiten bzw. global oder regional organisierte Sparten zu bezeichnen. Gleichermäßen hat ExxonMobil Geschäftsbeziehungen zu Tausenden von Kunden, Lieferanten, Behörden, Pächtern und andere Geschäftspartnern. In diesem Zusammenhang werden ebenfalls aus Vereinfachungsgründen Begriffe wie Unternehmen, Partner und andere verwandt, um eine Geschäftsbeziehung zu kennzeichnen. Derlei Bezeichnungen mögen nicht in jedem Falle exakt die konkrete Rechtsbeziehung widerspiegeln.

**ExxonMobil**



© Copyright 2003-2025 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved