



## MOBIL DELVAC ULTRA™ 5W-30 ULTIMATE PROTECTION V2

Mobil Commercial Vehicle Lube , Germany

Extra-Hochleistungsöl für Dieselmotoren

### Produktbeschreibung

Mobil Delvac Ultra™ 5W-30 Ultimate Protection v2 ist ein fortschrittliches Hochleistungsöl auf Basis der Mobil SHC-Synthese-Technologie™ für moderne emissionsarme Dieselmotoren im Schwerlastbetrieb. Es verbindet ausgezeichneten Motorschutz mit erhöhtem Kraftstoffeinsparungspotenzial (1) und weiteren Nachhaltigkeitsvorteilen wie z. B. lange Motorlebensdauer, Schutz der Abgasreinigungssysteme und Einsatzmöglichkeit für verlängerte Ölwechselintervalle.

Mobil Delvac Ultra™ 5W-30 Ultimate Protection v2 wurde auf Basis einer innovativen Technologie entwickelt, um außergewöhnliche Leistung zu ermöglichen. Daher eignet es sich für einen breiten Anwendungsbereich in Nutzfahrzeugen mit Dieselmotoren im Straßenverkehr und Off-Highway-Anwendungen, z. B. im Transport- und Baugewerbe, Bergbau und in der Landwirtschaft. Mobil Delvac Ultra™ 5W-30 Ultimate Protection v2 erfüllt oder übertrifft die Anforderungen einer Vielzahl von Industrie- und Herstellerspezifikationen aus der gesamten Welt. Mobil Delvac Ultra™ 5W-30 Ultimate Protection v2 ist mit Biodiesel verträglich (2).

(1) Im Vergleich zu einem SAE-15W-40 Motorenöl – die tatsächliche Kraftstoffeinsparung ist abhängig von Fahrzeug-/Maschinentyp, Außentemperatur, Fahrbedingungen und Ihrer derzeitigen Motorenölviskosität.

(2) Beachten Sie die Herstellerempfehlungen zu eventuellen Serviceänderungen.

### Eigenschaften und Vorteile

- Entwickelt mit fortschrittlichen Grundölen auf Basis der Mobil SHC-Synthese-Technologie™, um die Kraftstoffeinsparung zu optimieren (3)
- Unübertroffene Oxidationsstabilität (4), die zur Vermeidung von Ablagerungen im Motor beiträgt und den zuverlässigen Motorbetrieb unterstützt
- Ausgezeichneter Schutz gegen Verschleiß und Abrieb für die Verschleißkontrolle in stark belasteten Anwendungen, um zur Förderung einer verlängerten Motorlebensdauer beizutragen
- Ausgezeichnete Leistung bei tiefen Temperaturen ermöglicht eine bessere Schmierung von kritischen Lagerflächen beim Anlaufen und schützt vor Schlamm- und Sinterbildung im Stop-and-Go-Betrieb bei tiefen Temperaturen
- Die „Stay-in-Grade“-Scherstabilität sichert die Viskosität unter schweren Betriebsbedingungen bei hohen Temperaturen und bietet Verschleißschutz sowie Unterstützung bei der Reduzierung des Ölverbrauchs
- Herausragender Schutz gegen Öleindickung und -abbau leistet einen Beitrag zur verlängerten Ölwechselintervallen, hilft bei der Reduzierung der Anzahl der Ölwechsel und des Ölentorgungsbedarfs

(3) Im Vergleich zu Motorenölen auf Mineralölbasis. Die tatsächliche Kraftstoffeinsparung hängt vom Fahrzeug-/Maschinentyp, Außentemperatur, Fahrbedingungen und der Viskosität des aktuellen Öls ab.

(4) Basierend auf dem im Volvo T-13-Test gemessenen Viskositätsanstieg.

Eigenschaften	Vorteile
Fortschrittlicher Schutz vor Verschleiß	Motorlebensdauer
Potenzial für verbesserte Kraftstoffausnutzung	Weniger Ölverbrauch
Potenzial für verlängerte Ölwechselintervalle	Weniger Ölwechsel und Ölentorgung
Schutz des Abgasreinigungssystems	Haltbarkeit und Leistung des Abgasreinigungssystems
Ausgezeichnetes Fließvermögen bei tiefen Temperaturen	Leichter Anlassen bei kalter Witterung

## Anwendungen

- Hochleistungs-Dieselmotoren, einschließlich modernen emissionsarmen Nutzfahrzeugen gemäß Euro V/VI and US EPA 2007/2010, welche z. B. mit Dieselpartikelfilter (DPF), selektiver katalytischer Reduktion (SCR), kontinuierlich regenerierendem Partikelfilter (CRT), Diesel-Oxydationskatalysator (DOC) und Abgasrückführungssystemen (EGR) ausgerüstet sind
- Hochleistungs-Dieselmotoren, die schwefelarmen Dieseldieselkraftstoff und zahlreiche Biodieselmischungen verwenden
- Anlagen mit Saug- und Turbodieselmotoren
- Lkw im Nah- und Fernverkehr sowie Busse
- Off-Highway in der Bergbauindustrie, Baugewerbe sowie in der Landwirtschaft

Beachten Sie bitte die Vorschriften zur Anwendung und zu Ölwechselintervallen in der Betriebsanleitung des Herstellers Ihres Fahrzeugs oder Ihrer Maschine.

## Spezifikationen und Freigaben

### Dieses Produkt hat die folgenden Freigaben:

DQC IV-18 LA

DTFR 15C100

DTFR 15C110

MACK EOS-4.5

RENAULT TRUCKS RLD-3

MAN M 3677

MAN M 3775

MAN M 3777

MTU Ölkategorie 3.1

VOLVO VDS-4.5

Detroit Detroit Fluids Specification 93K222

DTFR 15C120

Cummins CES 20086

### Dieses Produkt wird für Anwendungen empfohlen, die folgende Freigaben erfordern:

MAN M 3477

MAN M 3271-1

IVECO 18-1804 TLS E6

### Dieses Produkt erfüllt oder übertrifft die Anforderungen von:

API CI-4

**Dieses Produkt erfüllt oder übertrifft die Anforderungen von:**

API CI-4 PLUS

API CJ-4

API CK-4

ACEA E6

ACEA E7

ACEA E9

DAF Extended Drain

JASO DH-2

Caterpillar ECF-3

Ford WSS-M2C171-E

Scania LDF-4

ACEA E4

ACEA E8

ACEA E11

**Typische Produktdaten**

Eigenschaft	
Viskositätsklasse	SAE 5W-30
Kinematische Viskosität bei 100 °C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445	11,8
Kinematische Viskosität bei 40 °C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445	69
Pourpoint, °C, ASTM D97	-51
Gesamtbasenzahl (TBN), mg KOH/g, ASTM D2896	13
Viskositätsindex, ASTM D2270	163
Sulfatasche, Masse %, ASTM D874	1
Dichte bei 15,6 °C, g/ml (ASTM D4052)	0,855
Flammpunkt, °C, ASTM D92	234

**Gesundheit, Sicherheit und Umwelt**

Gesundheits- und Sicherheitshinweise zu diesem Produkt finden Sie im Sicherheitsdatenblatt, das Sie unter <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx> abrufen können.

Alle in diesem Dokument verwendeten Marken sind Markenzeichen oder eingetragene Marken der Exxon Mobil Corporation oder eines der mit ihr verbundenen Unternehmen, sofern nicht anders angegeben.

05-2024

ExxonMobil Lubricants & Specialties Europe, division of ExxonMobil Petroleum & Chemicals BVBA.

This information relates only to products supplied in Europe (including Turkey) and the Former Soviet Union.

EXXONMOBIL LUBRICANTS & SPECIALTIES EUROPE, A DIVISION OF EXXONMOBIL PETROLEUM & CHEMICAL, BVBA (EMPC)

POLDERDIJKWEG

B-2030 Antwerpen

Belgium

Sollten Sie Fragen zu Mobil Produkten oder Services haben, wenden Sie sich bitte an unser Technical Helpdesk: <https://www.mobil.com/de/de-de/kontakt>

Typische Eigenschaften sind solche die mit normalen Produktionabweichungen erlangt werden and stellen keine Spezifikation dar. Aufgrund der Herstellung in verschiedenen Schmierstoffmischanlagen sind auch unter normalen Herstellungsbedingungen Produktabweichungen zu erwarten, die die Produktleistung jedoch nicht beeinträchtigen. Die hierin enthaltenen Informationen können sich ohne weitere Benachrichtigung ändern. Möglicherweise sind einige Produkte vor Ort nicht erhältlich. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren örtlichen ExxonMobil Kontakt oder besuchen Sie unsere Internetseite unter [www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com)

Unsere US-amerikanische Muttergesellschaft, die Exxon Mobil Corporation, hat in ihrem Konzernverbund zahlreiche Tochtergesellschaften, viele von ihnen haben Namen, die die Begriffe Esso, Mobil oder ExxonMobil enthalten. Aus Vereinfachungsgründen werden diese Begriffe sowie Formulierungen wie Konzern, Gesellschaft, unser, wir und ihre stellenweise als verkürzte Bezugnahme auf bestimmte Gesellschaften oder Gruppen von Gesellschaften verwandt. Ebenso werden gelegentlich vereinfachende Beschreibungen gewählt, um globale oder regionale operative Einheiten bzw. global oder regional organisierte Sparten zu bezeichnen. Gleichermaßen hat ExxonMobil Geschäftsbeziehungen zu Tausenden von Kunden, Lieferanten, Behörden, Pächtern und andere Geschäftspartnern. In diesem Zusammenhang werden ebenfalls aus Vereinfachungsgründen Begriffe wie Unternehmen, Partner und andere verwandt, um eine Geschäftsbeziehung zu kennzeichnen. Derlei Bezeichnungen mögen nicht in jedem Falle exakt die konkrete Rechtsbeziehung widerspiegeln.

ExxonMobil



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved