



MOBIL DELVAC MODERN™ 5W-30 FUEL EFFICIENT PLUS V1

Mobil Commercial Vehicle Lube , Switzerland

Extrem leistungsstarkes Öl für Dieselmotoren

Produktbeschreibung

Mobil Delvac Modern™ 5W-30 Fuel Efficient Plus V1 ist ein extrem leistungsstarkes Öl für moderne, emissionsarme Hochleistungs-Dieselmotoren in Nutzfahrzeugen im Straßenverkehr. Es bietet ausgezeichneten Motorschutz und Einsparungspotenzial⁽¹⁾ beim Kraftstoffverbrauch.

Mobil Delvac Modern™ 5W-30 Fuel Efficient Plus V1 wurde mit hochwertigen Grundölen entwickelt, die eine exzellente Tieftemperatur-Fließfähigkeit, eine hohe Viskositätsstabilität bei hohen Temperaturen und eine kontrollierte Verdampfung bieten. Grundöle, Additivsystem und die herabgesetzte Ölfilmviskosität (HT/HS) tragen zum Potenzial für bessere Kraftstoffausnutzung bei. Das fortschrittliche Additivsystem wurde entwickelt, um dazu beizutragen, Wirksamkeit und Lebensdauer von Abgasreinigungssystemen wie z.B. Dieselpartikelfilter (DPF) zu erhalten bzw. zu verlängern.

Mobil Delvac Modern™ 5W-30 Fuel Efficient Plus V1 wurde speziell entwickelt, um die neuesten Anforderungen von Volvo, Daimler, Detroit, Mack, Renault and Cummins für ihre jüngsten Dieselmotoren zu erfüllen.

(1)Das Kraftstoffsparpotenzial basiert auf den Erfahrungen beim Vergleich des 5W-30 mit einem 10W-40- und 15W-40 Öl.

Eigenschaften und Vorteile

Leistungsstarke, emissionsarme Dieselmotoren stellen wesentlich höhere Anforderungen an Motorenschmierstoffe. Geringere Motortoleranzen sowie der Einsatz von Ladeluftkühlern und Turboladern erhöhen die Wärmebelastung des Schmierstoffs. Emissionsarme Motortechnologien, wie höhere Kraftstoffeinspritzdrücke, kombiniert mit optimierten Verbrennungsabläufen und Abgasnachbehandlung erfordern eine höhere Ölleistung in Bereichen wie Oxidationsstabilität, Rußverteilung, Verdampfungsverlust und Kompatibilität mit Abgasnachbehandlungssystemen. Die fortschrittliche Technologie des Mobil Delvac Modern™ 5W-30 Fuel Efficient Plus V1 liefert außerordentliche Leistung und Schutz von Abgassystemen mit Dieselpartikelfiltern. Zu den wesentlichen Vorteilen zählen:

Eigenschaften	Vorteile
Hervorragender Schutz gegen Öleindickung, Ölabbau, Hochtemperatur-Ablagerungen und Schlammabildung	Bietet verlängerte Öllebensdauer in Übereinstimmung mit den vom Hersteller empfohlenen Ölwechselintervallen Hilft gegen Klemmen der Kolbenringe für einen besseren Motorschutz und Wirkungsgrad
Hervorragender Verschleißschutz, Spiegelflächen- und Korrosionsschutz	Trägt zum Verschleißschutz unter Schwerlastbetrieb bei und fördert verlängerte Motorstandzeiten
Hervorragendes Fließverhalten bei tiefen Temperaturen	Trägt zu hervorragender Pumpfähigkeit und Durchölung in Gebieten mit kaltem Klima bei. Schützt vor Verschleiß beim Kaltstart des Motors
Verbesserte „Low-Ash“-Komponente (niedriger Aschegehalt)	Trägt zur Optimierung des Wirkungsgrades und zur verlängerten Lebensdauer von Abgassystemen mit Dieselpartikelfiltern (DPF) bei
Fortschrittliche viskosimetrische Eigenschaften . SAE 5W-30 . „Stay-in-Grade“-Scherstabilität . Niedrige Verdampfungsverluste	Kraftstoffeinsparpotenzial gegenüber Motorenölen mit höheren Viskositätsklassen, ohne Kompromisse bei der Motorlebensdauer einzugehen (das Kraftstoffeinsparpotenzial hängt von dem jeweiligen Fahrzeugtyp und den Fahrbedingungen ab). Sorgt für einen stabilen, tragfähigen Schmierfilm und reduziert den Ölverbrauch auch unter schweren Betriebsbedingungen bei hohen Temperaturen

Anwendungen

Von ExxonMobil empfohlen für den Einsatz in:

- Volvo-Lkw und -Busse der neuesten Generation, für die VDS-5 vorgeschrieben ist (Motoren des Typs D13 Euro 6D)
- Mercedes-Benz-Lkw und -Busse, für die Schmiermittel gemäß MB-Approval 228.61 vorgeschrieben sind
(Motoren des Typs OM 470 FE1 und OM 471 FE1 sowie Bau- und Bergbau-Anwendungen für Motoren des Typs OM 470, OM 471, und OM 473)
- Renault-Lkw und -Busse, für die RLD-5 vorgeschrieben ist (DTi 13-Step-D-Motoren)

- Lkw und Busse, für die API FA-4 vorgeschrieben ist

Da dieses Öl durch die Motorenhersteller nicht als rückwärtskompatibel bestätigt wurde, darf es nicht in anderen Dieselmotoren verwendet werden.

Spezifikationen und Freigaben

Dieses Produkt hat die folgenden Freigaben:

Daimler Truck DTFR 15C130

VOLVO VDS-5

RENAULT TRUCKS RLD-5

MACK EOS-5

Detroit Detroit Fluids Specification 93K223

Dieses Produkt erfüllt oder übertrifft die Anforderungen von:

API FA-4

Cummins CES 20087

Typische Produktdaten

Eigenschaft	
Viskositätsklasse	SAE 5W-30
Dichte, 15,6 C/15,6 C, ASTM D4052	0,84
Kinematische Viskosität bei 100°C, mm ² /s, ASTM D445	10
Flammpunkt, °C, ASTM D92	232
Sulfatasche, Masse%, ASTM D874	1
Noack-Verdampfungstest, Masse%, ASTM D5800	10,4
Cold-Cranking Simulator, scheinbare Viskosität bei -30 °C, mPa.s, ASTM D5293	4780
HTHS-Viskosität bei 150 °C 1x10(6) sec(-1), mPa.s, ASTM D4683	3,0
Gesamtbasenzahl (TBN), mg KOH/g, ASTM D2896	12,4
Kinematische Viskosität bei 40 °C, mm ² /s, ASTM D445	56

Gesundheit, Sicherheit und Umwelt

Gesundheits- und Sicherheitshinweise zu diesem Produkt finden Sie im Sicherheitsdatenblatt, das Sie unter <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx> abrufen können.

Alle in diesem Dokument verwendeten Marken sind Markenzeichen oder eingetragene Marken der Exxon Mobil Corporation oder eines der mit ihr verbundenen Unternehmen, sofern nicht anders angegeben.

05-2024

EXXONMOBIL LUBRICANTS & SPECIALTIES EUROPE, A DIVISION OF EXXONMOBIL PETROLEUM & CHEMICAL, BVBA (EMPC)
POLDERDIJKWEG

B-2030 Antwerpen
Belgium

Typische Eigenschaften sind solche die mit normalen Produktionsabweichungen erlangt werden and stellen keine Spezifikation dar. Aufgrund der Herstellung in verschiedenen Schmierstoffmischanlagen sind auch unter normalen Herstellungsbedingungen Produktabweichungen zu erwarten, die die Produktleistung jedoch nicht beeinträchtigen. Die hierin enthaltenen Informationen können sich ohne weitere Benachrichtigung ändern. Möglicherweise sind einige Produkte vor Ort nicht erhältlich. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren örtlichen ExxonMobil Kontakt oder besuchen Sie unsere Internetseite unter www.exxonmobil.com

Unsere US-amerikanische Muttergesellschaft, die Exxon Mobil Corporation, hat in ihrem Konzernverbund zahlreiche Tochtergesellschaften, viele von ihnen haben Namen, die die Begriffe Esso, Mobil oder ExxonMobil enthalten. Aus Vereinfachungsgründen werden diese Begriffe sowie Formulierungen wie Konzern, Gesellschaft, unser, wir und ihre stellenweise als verkürzte Bezugnahme auf bestimmte Gesellschaften oder Gruppen von Gesellschaften verwandt. Ebenso werden gelegentlich vereinfachende Beschreibungen gewählt, um globale oder regionale operative Einheiten bzw. global oder regional organisierte Sparten zu bezeichnen. Gleichmaßen hat ExxonMobil Geschäftsbeziehungen zu Tausenden von Kunden, Lieferanten, Behörden, Pächtern und andere Geschäftspartnern. In diesem Zusammenhang werden ebenfalls aus Vereinfachungsgründen Begriffe wie Unternehmen, Partner und andere verwandt, um eine Geschäftsbeziehung zu kennzeichnen. Derlei Bezeichnungen mögen nicht in jedem Falle exakt die konkrete Rechtsbeziehung widerspiegeln.

ExxonMobil



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved