



Mobil SHC™ Gear 320 WT

Mobil industrial , Belgium

Moderner Schmierstoff für Windturbinen



Produktbeschreibung

Mobil SHC™ Gear 320 WT ist ein synthetisches, wegweisendes Schmiermittel für Windturbinengetriebe. Das Produkt bietet optimalen Schutz für die WEA-Getriebe und zeichnet sich durch verlängerte Lebensdauer selbst unter extremen Bedingungen aus.

Mobil SHC Gear 320 WT basiert auf neuester Polyalphaolefin-Technologie (PAO-Technologie) von ExxonMobil und zeichnet sich durch hervorragende Oxidationsstabilität und ausgezeichnete thermische Eigenschaften aus. Die außergewöhnliche synthetische Grundflüssigkeit ist die Basis für diese neuartige ausgewogene Getriebeölformulierung. Sie bringt im Vergleich zu anderen synthetischen Getriebeölen substantielle Vorteile mit sich im Hinblick auf Graufleckigkeit, Viskositätsindex, Luftabscheidevermögen und Tieftemperatur-Fließigenschaften.

Der fortschrittliche Schmierstoff Mobil SHC Gear 320 WT für Getriebe in Windturbinen enthält eine herausragende, wissenschaftlich entwickelte, patentierte Additiv-Technologie für ausgewogenes Leistungsvermögen in allen Bereichen. Mobil SHC Gear 320 WT bietet insbesondere eine hohe Beständigkeit gegen Materialermüdung aufgrund von Graufleckigkeit sowie einen hervorragenden Schutz gegen Rost und Korrosion.

Besonders im Hinblick auf die in der WEA-Industrie viel beachteten White Etching Cracks (WEC), Gefügeveränderungen im Werkstoff, die bei einigen WEA-Anlagen auftreten, wurde Mobil SHC Gear 320 WT in einer ausgiebigen wissenschaftlichen Studie geprüft, um die Leistung und das Verhalten auf WEC zu untersuchen. Der fortschrittliche Schmierstoff Mobil SHC Gear 320 WT für Getriebe in Windturbinen ist das erste Schmieröl, dem unabhängig durch die weltweit führende Zertifizierungsstelle DNV GL bescheinigt wurde, dass es nicht zu Auswirkungen auf White Etching Cracks (WEC) im Zusammenhang mit Öl beiträgt.

Der fortschrittliche Schmierstoff Mobil SHC Gear 320 WT für Getriebe in Windturbinen wurde durch bedeutende Erbauer für die Verwendung in ihren Anlagen zugelassen und erfüllt die wichtigsten Anforderungen der Industrie, insbesondere den durch IEC 61400-4 verlangte Reinheitsgrad (konstruktive Anforderungen an WEA-Getriebe).

Eigenschaften und Vorteile

Die synthetischen Schmierstoffe der Marke Mobil SHC werden weltweit wegen ihrer Innovation und herausragenden Leistung anerkannt und geschätzt. Der fortschrittliche Schmierstoff Mobil SHC Gear 320 WT für Windturbinen wurde in enger Zusammenarbeit mit bedeutenden Erbauern von Windturbinen, Getrieben und Lagern entwickelt, damit er eine außerordentliche Leistung in den von schneller Entwicklung betroffenen Konstruktionen von WEA-Getrieben bietet.

Unsere Forscher haben eine patentierte Kombination von Additiven entwickelt, die den üblichen Verschleißerscheinungen in Getrieben trotz, wie etwa Fressverschleiß, und gegen Graufleckigkeit schützt, bei sehr geringer Neigung zur Bildung von Schlamm und Ablagerungen. Durch die Kombination exklusiver synthetischer PAO-Grundöle mit einem neuartigen Mischverfahren wurden bemerkenswerte Leistungsvorteile bei der Vermeidung von Graufleckigkeit, beim Viskositätsindex, beim Luftabscheidevermögen und beim Fließverhalten bei tiefen Temperaturen erzielt.

Der fortschrittliche Schmierstoff Mobil SHC Gear 320 WT für Windturbinen bietet die folgenden Vorteile:

Eigenschaften	Vorteile
Hervorragender Schutz vor Graufleckigkeit und herkömmlichem Reibverschleiß	Trägt zu einer verlängerten Getriebe- und Lagerlebensdauer in geschlossenen Zahnradgetrieben bei extremen Belastungs-, Geschwindigkeits- und Temperaturbedingungen bei Unterstützt die Verringerung ungeplanter Ausfallzeiten und führt zu weniger Wartung – besonders wichtig bei schwer zugänglichen

Eigenschaften	Vorteile
	Getrieben
Durch unabhängige Stellen zertifiziert, dass es nicht die Auswirkungen auf White Etching Cracks (WEC) im Zusammenhang mit Öl begünstigt	Unterstützt die Reduzierung ungeplanter Ausfallszeiten und Wartung aufgrund von vorzeitigem Ausfall von Lagern und Austausch von Getrieben
Hervorragender Schutz vor Schaumbildung, selbst nach Feinfiltration	Trägt zur Reduzierung des Risikos von Ölverschütten und Umweltfolgen bei Reduziert bzw. beseitigt Turbineninspektionen aufgrund von Fehlalarmen zum Ölstand
Hervorragende thermische Beständigkeit selbst bei sehr hohen Temperaturen	Unterstützt die Reduzierung des Ölverbrauchs und der Wartungskosten durch verlängerte Öllebensdauer und Wechselintervalle
Entwickelt mit patentierter überlegener EP-Technologie mit niedrigem Schwefelgehalt, führt es zu niedrigen Ablagerungen, begrenzter Schlamm- und Komponentenverträglichkeit	Es bietet einen besseren Schutz der Anlage und verlängerte Wechselintervalle für optimierte Wartungskosten
Hervorragender Reinheitsgrad, besser als -/14/11 (ISO 4407)	Trägt zum problemlosen, reibungslosen Betrieb unter allen Betriebsbedingungen bei Unterstützt die Reduzierung zusätzlicher Filtrierung vor Ort und die damit verbundenen Kosten
Zulassungen für mehrere Analgen und ausgezeichnete Verträglichkeit mit Getriebeölen auf Mineralölbasis	Bietet Leistungssicherheit über eine große Auswahl an WEA-Erbauern Ermöglicht eine rationalisierte und vereinfachte Lagerhaltung von Getriebeölen und Optimierung der Anlage in gemischten Turbinenbetriebsarten

Anwendungen

Der fortschrittliche Schmierstoff Mobil SHC Gear 320 WT für Windturbinen wird für die Schmierung der Hauptgetriebe in WEA-Windturbinen empfohlen. Es wird insbesondere für Anwendungen empfohlen, die für Graufleckigkeit anfällig sind, wie z. B. stark belastete Zahnradgetriebe mit oberflächengehärteten Metallen, wie sie typischerweise in Windturbinen eingesetzt werden. Sie können auch unter Betriebsbedingungen mit extrem tiefen und/oder hohen Temperaturen und bei starker Korrosionsgefahr eingesetzt werden. Im Vergleich mit der herkömmlichen Getriebeölchemie kann der fortschrittliche Schmierstoff Mobil SHC Gear 320 WT für Windturbinen eine optimale Schmierung der Wälzlager in Getrieben bieten.

Zu den typischen Anwendungsbereichen zählen:

- Windturbinen, besonders solche mit hoher Belastung und Stoßbelastung, Aggregate an entlegenen Standorten und bei extremen Temperaturbedingungen
- Hilfsgetriebe in Windturbinen, z. B. Getriebemotoren für Pitch- und Azimutantriebe

Hinweis zur Anwendung: Mobil SHC Gear 320 WT ist zwar kompatibel mit Produkten auf Mineralölbasis, jedoch wird empfohlen, die Anlagen durchzuspülen und zu reinigen, bevor auf Mobil SHC Gear 320 WT umgestellt wird, um die maximalen Leistungsvorteile zu erzielen.

Spezifikationen/Freigaben

Dieses Produkt hat die folgenden Zulassungen:
CN Gpower

Dieses Produkt hat die folgenden Zulassungen:

Delijia

DNV-GL

Eickhoff

Envision

GE Renewable Energy

Goldwind

Hitachi

Ishibashi Manufacturing

Mitsubishi Heavy Industries

Mitsui Miike Machinery

Moventas

Nordex

Senvion

Suzlon

Wikov

Winergy

ZF Wind Power

NGC

TYHI(Taiyuan Heavy Industry)

Dieses Produkt erfüllt oder übertrifft die Anforderungen von:

AGMA 9005-F16

DIN 51517-3:2018-09

IEC 61400-4 :2012(E)

ISO-L-CKD (ISO 12925-1) 2018)

ISO L-CKSMP (ISO 12925-1: 2018)

Nicht giftig für Wasserorganismen gemäß GESAMP-Verfahren zur Gefahreinschätzung

ISO L-CTPR (ISO 12925-1:2018)

Typische Produktdaten

Eigenschaft	
Viskositätsklasse	ISO 320
Dichte bei 15,6 °C, g/ml (ASTM D4052)	0,851
Emulgiertest, min. bis 37ml Wasser, 82°C, ASTM D1401	15
Flammpunkt, °C, ASTM D92	256
Schaumverhalten, Seq. II, Tendenz, ml/ml, ASTM D 892	0
Schaumverhalten, Seq. II, Stabilität, ml/ml, ASTM D 892	0
FZG-Graufleckigkeit, Schadenskraftstufe, Einstufung, FVA 54	>10
FZG-Graufleckigkeit, GFT-Klasse, Einstufung, FVA 54	Hoch
FZG-Fressverschleiß, A/8.3/90, Schadenskraftstufe, DIN 51354	14+
Viskosität bei 100 °C, mm ² /s, ASTM D445	44,7
Viskosität bei 40 °C, mm ² /s, ASTM D445	343
Pourpoint, °C, ASTM D5950	-45
Rostschutz, Verfahren B, ASTM D665	Erfüllt
Viskositätsindex, ASTM D2270	189
ISO 4406, Reinheit, Klasse, ISO 4407	-/14/11 max.

Gesundheit, Sicherheit und Umwelt

Gesundheits- und Sicherheitshinweise zu diesem Produkt finden Sie im Sicherheitsdatenblatt, das Sie unter <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx> abrufen können.

Alle in diesem Dokument verwendeten Marken sind Markenzeichen oder eingetragene Marken der Exxon Mobil Corporation oder eines der mit ihr verbundenen Unternehmen, sofern nicht anders angegeben.

03-2022

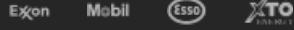
EXXONMOBIL LUBRICANTS & SPECIALTIES EUROPE, A DIVISION OF EXXONMOBIL PETROLEUM & CHEMICAL, BV
 POLDERDIJKWEG
 B-2030 Antwerpen
 Belgium

Typische Eigenschaften sind solche die mit normalen Produktionsabweichungen erlangt werden and stellen keine Spezifikation dar. Aufgrund der Herstellung in verschiedenen Schmierstoffmischanlagen sind auch unter normalen Herstellungsbedingungen Produktabweichungen zu erwarten, die die Produktleistung jedoch nicht beeinträchtigen. Die hierin enthaltenen Informationen können sich ohne weitere Benachrichtigung ändern. Möglicherweise sind einige Produkte vor Ort nicht erhältlich. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren örtlichen ExxonMobil Kontakt oder besuchen Sie unsere Internetseite unter www.exxonmobil.com

Unsere US-amerikanische Muttergesellschaft, die Exxon Mobil Corporation, hat in ihrem Konzernverbund zahlreiche Tochtergesellschaften, viele von ihnen haben Namen, die die Begriffe Esso, Mobil oder ExxonMobil enthalten. Aus Vereinfachungsgründen werden diese Begriffe sowie Formulierungen wie Konzern, Gesellschaft, unser, wir und ihre stellenweise als verkürzte Bezugnahme auf bestimmte Gesellschaften oder Gruppen von Gesellschaften verwandt. Ebenso werden gelegentlich vereinfachende Beschreibungen gewählt, um globale oder regionale operative Einheiten bzw. global oder regional organisierte Sparten zu bezeichnen. Gleichermaßen hat ExxonMobil Geschäftsbeziehungen zu Tausenden von Kunden, Lieferanten, Behörden, Pächtern und andere Geschäftspartnern. In diesem Zusammenhang werden ebenfalls aus Vereinfachungsgründen Begriffe wie Unternehmen, Partner und andere verwandt, um eine Geschäftsbeziehung zu kennzeichnen. Derlei Bezeichnungen mögen nicht in jedem Falle exakt die konkrete Rechtsbeziehung widerspiegeln.

Energy lives here™

ExonMobil



© Copyright 2003-2022 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved