



Mobil Delvac MX™ ESP 15W-40

Mobil commercial vehicle lube , Belgium

Nutzfahrzeugmotorenöl

Produktbeschreibung

Mobil Delvac MX™ ESP 15W-40 ist ein Hochleistungsöl für Dieselmotoren, das zu einer verlängerten Lebensdauer unter extremsten Einsatzbedingungen in Nutzfahrzeugen und Baumaschinen beiträgt. Es bietet außergewöhnliches Leistungsvermögen in modernen, emissionsarmen Hochleistungsmotoren, auch mit Abgasrückführungssystemen (EGR) und Abgasnachbehandlungssystemen mit Dieselpartikelfiltern (DPFs) oder Diesel-Oxidationskatalysatoren (DOCs). Mobil Delvac MX ESP 15W-40 ist vollständig rückwärtskompatibel und liefert dasselbe außergewöhnliche Leistungsvermögen auch in älteren, konventionellen Motoren. Es erfüllt oder übertrifft daher die Anforderungen der API-Spezifikationen CK-4/ CJ-4/ CI-4 PLUS und CH-4 sowie die wichtigsten Herstelleranforderungen.

Mobil Delvac MX ESP 15W-40 ist das Ergebnis einer breit angelegten Entwicklungszusammenarbeit mit bedeutenden Motorenherstellern (OEMs) und wird von ExxonMobil für ein breites Spektrum von Anwendungen unter schweren Betriebsbedingungen in Nutzfahrzeugen, im Bergbau, Baugewerbe, Steinbruch und in der Landwirtschaft empfohlen. Mobil Delvac MX ESP 15W-40 bietet herausragenden Schutz in den anspruchsvollsten Dieselmotoren von Herstellern wie Caterpillar, Cummins, Detroit, Deutz, Mack, Mercedes Benz, Renault, MAN, Navistar, Volvo und anderen. Mobil Delvac MX ESP 15W-40 erfüllt oder übertrifft außerdem die Spezifikationen API SN / SM / SL für Ottomotoren und gemischte Fuhrparks. Mobil Delvac MX ESP 15W-40 ist kompatibel mit Biodiesel.*

*Befolgen Sie die Herstellerempfehlungen zu eventuellen Serviceänderungen.

Eigenschaften und Vorteile

Mobil Delvac MX ESP 15W-40 wird mit einem speziellen Detergentsystem hergestellt, um sowohl in neuen als auch in älteren Motoren optimales Leistungsvermögen zu gewährleisten. Mobil Delvac MX ESP 15W-40 gewährleistet hervorragenden Schutz gegen Öleindickung durch Rußablagerung sowie eine ausgezeichnete Stabilität der Gesamtbasenzahl für verlängerte Ölwechselintervalle. Seine fortschrittliche Technologie bietet außerdem hervorragenden Schutz vor hohem Ölverbrauch, Oxidation, Korrosions- und Abriebverschleiß sowie Hochtemperaturablagerungen. Es wird für die Verwendung mit Biodiesel empfohlen. Es bietet ausgezeichnete Oxidationsstabilität und Sauberkeit der Kolben.

Zu den wesentlichen Vorteilen zählen:

Eigenschaften	Vorteile
Besserer Schutz gegen Rußbildung zur Kontrolle der Viskosität	Bessere Motorfunktion, längere Lebensdauer von Motor und Öl
Hervorragende thermische und Oxidationsstabilität	Trägt zum Schutz vor Schlamm- und Sinterbildung bei tiefen Temperaturen und vor Hochtemperaturablagerungen bei
Herausragende Kontrolle des Ölverbrauchs	Reduzierte Ölkosten aufgrund des geringeren Ölverbrauchs im Betrieb
Ausgezeichnete alkalische Reserve	Verbesserter Korrosionsschutz und verlängerte Ölwechselintervalle
„Stay-in-Grade“-Scherstabilität	Schützt vor Viskositätsverlust bei hohen Betriebstemperaturen und bietet besseren Verschleißschutz und verlängerte Lebensdauer des Motors
Exzellentes Fließverhalten bei tiefen Temperaturen	Schnelle Durchschmierung des Systems und sicherer Verschleißschutz beim Kaltstart
Außergewöhnlicher Korrosionsschutz und Schutz vor Reibverschleiß	Schützt kritische Oberflächen vor Verschleiß
Komponentenverträglichkeit	Verlängert die Lebensdauer von Dichtungen und Abgasnachbehandlungssystemen (DPF und DOC)
Erfüllt die anspruchsvollen Anforderungen wichtiger Hersteller und der neuesten API-Benzin-Spezifikation	Sortenoptimierung – ein einziges Motorenöl für gemischte Fuhrparks

Anwendungen

Von ExxonMobil empfohlen für den Einsatz in:

- Hochleistungs-Dieselmotoren, einschließlich modernen emissionsarmen Nutzfahrzeugen gemäß Euro V/VI, die z. B. mit Dieselpartikelfilter (DPF), selektiver katalytischer Reduktion (SCR), kontinuierlich regenerierendem Partikelfilter (CRT), Diesel-Oxydationskatalysator (DOC) und Abgasrückführungssystemen (EGR) ausgerüstet sind
- Hochleistungs-Dieselmotoren einschließlich aufgeladener Motoren mit Abgasrückführung sowie älteren, konventionellen Saugdieselmotoren
- Schwertransport im Straßenverkehr sowie mobile und stationäre Maschinen im Bau, Bergbau, Steinbruch und in der Landwirtschaft
- Einsatz im Straßenverkehr bei hohen Geschwindigkeiten und Schwerlast sowie im Nah- und Zustellverkehr
- Mobile und stationäre Maschinen im langsamen Betrieb unter hoher Belastung
- Hochleistungs-Ottomotoren und gemischte Fuhrparks
- Dieselmotoren amerikanischer, europäischer und japanischer Hersteller

Spezifikationen und Freigaben

Dieses Produkt hat die folgenden Herstellerfreigaben:
Detroit Fluids Specification 93K222
Detroit Fluids Specification 93K218
DEUTZ DQC II-10 LA
Mack EO-N Premium Plus 03
Mack EO-O Premium Plus
MACK EOS-4.5
MAN M 3575
MB-Approval 228.31
RENAULT TRUCKS RLD-3
VOLVO VDS-4.5
VOLVO VDS-4
VOLVO VDS-3
VOLVO VDS-2
Allison TES-439

Dieses Produkt wird für Anwendungen empfohlen, welche die folgenden Freigaben erfordern:
API CG-4
API CF-4
API CF-2

Dieses Produkt wird für Anwendungen empfohlen, welche die folgenden Freigaben erfordern:

API CF

Dieses Produkt erfüllt oder übertrifft die Anforderungen von:

API CK-4

API CJ-4

API CI-4 PLUS

API CI-4

API CH-4

API SN

API SM

API SL

Caterpillar ECF-3

Cummins CES 20086

ISUZU DEO (w/ DPD Equipped Vehicles)

MAN M 3275-1

ACEA E7

ACEA E9

JASO DH-2

Typische Produktdaten

Eigenschaft	
Viskositätsklasse	SAE 15W-40
Sulfatasche, Masse %, ATSM D874	0,9
Flammpunkt, °C, ASTM D92	225
Viskosität bei 100°C, mm ² /s, ASTM D445	14,1
Viskosität bei 40 °C, mm ² /s, ASTM D445	109
Pourpoint, °C, ASTM D97	-33
Gesamtbasenzahl (TBN), mg KOH/g, ASTM D2896	9,8
Viskositätsindex, ASTM D2270	130

Gesundheit, Sicherheit und Umwelt

Gesundheits- und Sicherheitshinweise zu diesem Produkt finden Sie im Sicherheitsdatenblatt, das Sie unter <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx> abrufen können.

Alle in diesem Dokument verwendeten Marken sind Markenzeichen oder eingetragene Marken der Exxon Mobil Corporation oder eines der mit ihr verbundenen Unternehmen, sofern nicht anders angegeben.

06-2021

EXXONMOBIL LUBRICANTS & SPECIALTIES EUROPE, A DIVISION OF EXXONMOBIL PETROLEUM & CHEMICAL, BV

POLDERDIJKWEG

B-2030 Antwerpen


Belgium

Typische Eigenschaften sind solche die mit normalen Produktionsabweichungen erlangt werden and stellen keine Spezifikation dar. Aufgrund der Herstellung in verschiedenen Schmierstoffmischanlagen sind auch unter normalen Herstellungsbedingungen Produktabweichungen zu erwarten, die die Produktleistung jedoch nicht beeinträchtigen. Die hierin enthaltenen Informationen können sich ohne weitere Benachrichtigung ändern. Möglicherweise sind einige Produkte vor Ort nicht erhältlich. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren örtlichen ExxonMobil Kontakt oder besuchen Sie unsere Internetseite unter www.exxonmobil.com

Unsere US-amerikanische Muttergesellschaft, die Exxon Mobil Corporation, hat in ihrem Konzernverbund zahlreiche Tochtergesellschaften, viele von ihnen haben Namen, die die Begriffe Esso, Mobil oder ExxonMobil enthalten. Aus Vereinfachungsgründen werden diese Begriffe sowie Formulierungen wie Konzern, Gesellschaft, unser, wir und ihre stellenweise als verkürzte Bezugnahme auf bestimmte Gesellschaften oder Gruppen von Gesellschaften verwandt. Ebenso werden gelegentlich vereinfachende Beschreibungen gewählt, um globale oder regionale operative Einheiten bzw. global oder regional organisierte Sparten zu bezeichnen. Gleichmaßen hat ExxonMobil Geschäftsbeziehungen zu Tausenden von Kunden, Lieferanten, Behörden, Pächtern und andere Geschäftspartnern. In diesem Zusammenhang werden ebenfalls aus Vereinfachungsgründen Begriffe wie Unternehmen, Partner und andere verwandt, um eine Geschäftsbeziehung zu kennzeichnen. Derlei Bezeichnungen mögen nicht in jedem Falle exakt die konkrete Rechtsbeziehung widerspiegeln.

Energy lives here™

ExxonMobil

Exxon Mobil  

© Copyright 2003-2019 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved