



## Mobil Delvac XHP™ Extra 10W-40

Mobil commercial vehicle lube , Belgium

Hochleistungsöl für Dieselmotoren

### Produktbeschreibung

Mobil Delvac XHP Extra 10W-40 ist ein Hochleistungsöl für Dieselmotoren, das speziell für die hervorragende Schmierung moderner, leistungsstarker Motoren entwickelt wurde, die in anspruchsvollen Anwendungen im Straßenverkehr und im Baugewerbe eingesetzt werden. Dieses Dieselmotorenöl wird mit Grundölen höchster Leistungsniveaus hergestellt, die sich durch hervorragendes Fließverhalten bei tiefen Temperaturen, einen beständigen hohen Viskositätsindex sowie niedrigen Verdampfungsverlust und bessere Kraftstoffausnutzung auszeichnen. Diese Grundöle werden mit einem fortschrittlichen Additivsystem verbessert, das den optimalen Schutz für alle Motorenteile bietet. Mobil Delvac XHP Extra 10W-40 wurde für lange Ölwechselintervalle in modernen Dieselmotoren entwickelt.

### Eigenschaften und Vorteile

Leistungsstarke, emissionsarme Motoren stellen deutlich höhere Anforderungen an den Motorenschmierstoff. Geringere Toleranzen bei den Motoren reduzieren den Ölverbrauch. Dies führt zu geringeren Ölnachfüllmengen und damit zu weniger Additivauffrischung. Die thermische Beanspruchung des Schmierstoffs wird durch Ladeluftkühler und Turbolader zusätzlich erhöht. Höherer Kraftstoffeinspritzdruck und verzögerter Zündzeitpunkt verbessern die Kraftstoffverbrennung, erhöhen aber auch Motortemperatur, Verdampfungsverlust und Rußbelastung des Öls. Die fortschrittliche Technologie in Mobil Delvac XHP Extra 10W-40 liefert außergewöhnliche Leistung sowohl in modernen Dieselmotoren als auch in älteren Modellen.

Zu den Hauptvorteilen gehören:

Eigenschaften	Vorteile
Hervorragender Schutz gegen Öleindickung, Hochtemperaturablagerungen und Schlamm- und Korrosion.	Geringerer Verschleiß und längere Motorenlebensdauer Hervorragende Kontrolle der Ablagerungen bei hohen Temperaturen
Reduzierter Fressverschleiß und Schutz der Zylinderbohrungen	Hervorragender Schutz vor Ringstecken
Verbesserte Alkalitätsreserve	Langfristige Kontrolle von Ablagerungen/Verschleiß. Verlängerte Ölwechselintervalle.
Hervorragende Tieftemperaturfließeigenschaften	Bessere Pumpfähigkeit und Durchölung Verschleißschutz beim Kaltstart.
„Stay-in-Grade“ Scherstabilität. Geringe Verdampfungsneigung.	Trägt zur Reduzierung des Viskositätsabbaus sowie des Ölverbrauchs bei, insbesondere bei hohen Belastungen und hohen Betriebstemperaturen.
Ausgezeichneter Viskositätsindex	Anwendung über einen großen Bereich von Motoren und Temperaturen

### Anwendungen

Von ExxonMobil empfohlen für den Einsatz in:

- Saug- und Turbo-Dieselmotoren europäischer und japanischer Hersteller.
- Leichte bis schwere Nutzfahrzeuge im Nah- und Fernverkehr.
- Arbeits- und Baumaschinen im Baugewerbe, Bergbau und in Steinbrüchen, sowie in der Landwirtschaft.

### Spezifikationen und Freigaben

**Dieses Produkt hat die folgenden Herstellerfreigaben:**

Mack EO-M Plus

Mack EO-N

MB-Approval 228.5

MB-Approval 235.27

MTU Ölkategorie 3

RENAULT TRUCKS RLD-2

VOITH RETARDER Oil Class A

VOLVO VDS-3

MAN M 3277

**Dieses Produkt wird für Anwendungen empfohlen, welche die folgenden Freigaben erfordern:**

API CF

RENAULT TRUCKS RLD

VOLVO VDS-2

**Dieses Produkt erfüllt oder übertrifft die Anforderungen von:**

API CH-4

API CI-4

ACEA E4

ACEA E7

Renault Trucks RXD

Scania LDF-3

**Typische Produktdaten**

Eigenschaft	
Viskositätsklasse	SAE 10W-40
Dichte bei 15,6 °C, ASTM D4052	0,868
Sulfatasche, Gew.%, ASTM D874	1.6
Flammpunkt, °C, ASTM D92	244

Eigenschaft	
Viskositätsindex, ASTM D2270	154
Viskosität bei 40 °C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445	98
Gesamtbasenzahl (TBN), mg KOH/g, ASTM D2896	15,3
Pourpoint, °C, ASTM D97	-42
Kinematische Viskosität bei 100°C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445	14,6

## Gesundheit, Sicherheit und Umwelt

Gesundheits- und Sicherheitshinweise zu diesem Produkt finden Sie im Sicherheitsdatenblatt, das Sie unter <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx> abrufen können.

Alle in diesem Dokument verwendeten Marken sind Markenzeichen oder eingetragene Marken der Exxon Mobil Corporation oder eines der mit ihr verbundenen Unternehmen, sofern nicht anders angegeben.

07-2023

EXXONMOBIL LUBRICANTS & SPECIALTIES EUROPE, A DIVISION OF EXXONMOBIL PETROLEUM & CHEMICAL, BV

POLDERDIJKWEG

B-2030 Antwerpen

Belgium

Typische Eigenschaften sind solche die mit normalen Produktionsabweichungen erlangt werden and stellen keine Spezifikation dar. Aufgrund der Herstellung in verschiedenen Schmierstoffmischanlagen sind auch unter normalen Herstellungsbedingungen Produktabweichungen zu erwarten, die die Produktleistung jedoch nicht beeinträchtigen. Die hierin enthaltenen Informationen können sich ohne weitere Benachrichtigung ändern. Möglicherweise sind einige Produkte vor Ort nicht erhältlich. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren örtlichen ExxonMobil Kontakt oder besuchen Sie unsere Internetseite unter [www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com)

Unsere US-amerikanische Muttergesellschaft, die Exxon Mobil Corporation, hat in ihrem Konzernverbund zahlreiche Tochtergesellschaften, viele von ihnen haben Namen, die die Begriffe Esso, Mobil oder ExxonMobil enthalten. Aus Vereinfachungsgründen werden diese Begriffe sowie Formulierungen wie Konzern, Gesellschaft, unser, wir und ihre stellenweise als verkürzte Bezugnahme auf bestimmte Gesellschaften oder Gruppen von Gesellschaften verwandt. Ebenso werden gelegentlich vereinfachende Beschreibungen gewählt, um globale oder regionale operative Einheiten bzw. global oder regional organisierte Sparten zu bezeichnen. Gleichmaßen hat ExxonMobil Geschäftsbeziehungen zu Tausenden von Kunden, Lieferanten, Behörden, Pächtern und andere Geschäftspartnern. In diesem Zusammenhang werden ebenfalls aus Vereinfachungsgründen Begriffe wie Unternehmen, Partner und andere verwandt, um eine Geschäftsbeziehung zu kennzeichnen. Derlei Bezeichnungen mögen nicht in jedem Falle exakt die konkrete Rechtsbeziehung widerspiegeln.

**ExxonMobil**

Exxon Mobil Esso XTO ENERGY

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved