



## Mobil Delvac Modern™ 15W-40 Super Defense V4

Mobil Commercial Vehicle Lube , Belgium

Hochleistungs-Dieselmotorenöl

### Produktbeschreibung

Mobil Delvac Modern™ 15W-40 Super Defense V4 ist ein Hochleistungsöl für Dieselmotoren auf Basis der Mobil SHC-Synthese-Technologie™, das eine hervorragende Schmierung moderner Dieselmotoren gewährleistet und zu einer verlängerten Lebensdauer des Motors beiträgt. Dieses Produkt erfüllt oder übertrifft daher die Anforderungen praktisch aller führenden europäischen und amerikanischen Motorenhersteller. Die Grundöltechnologie dieses Produkts bietet eine hervorragende Leistung in modernen anspruchsvollen emissionsarmen Dieselmotoren und älteren Dieselmotoren, die mit niedrig- oder hoch-schwefelhaltigem Kraftstoff betrieben werden. Mobil Delvac Modern™ 15W-40 Super Defense V4 vereint leistungsstarke Grundöle mit einem ausgewogenen Additivsystem, um eine Öleindickung durch Rußablagerung und hohe Temperaturen unter Kontrolle halten zu können und bietet hervorragenden Schutz vor Oxidation, Korrosion und Hochtemperaturablagerungen.

### Eigenschaften und Vorteile

Leistungsstarke, emissionsarme Hochleistungsmotoren stellen hohe Anforderungen an den Motorenschmierstoff. Geringere Motortoleranzen sowie der Einsatz von Ladeluftkühlern und Turboladern erhöhen die Wärmebelastung des Schmierstoffes. Emissionsarme Motortechnik mit höherem Kraftstoffspritzdruck und verzögerte Zündzeitpunkte stellen höhere Ansprüche an die Leistungsfähigkeit des Öls, insbesondere in den Bereichen Oxidationsbeständigkeit, Rußdispersion und Volatilität. Mobil Delvac Modern™ 15W-40 Super Defense V4 wird aus Hochleistungs-Grundölen und einem erstklassigen ausgewogenen Additivsystem hergestellt, um optimale Motorleistung bei modernen Diesel- und Benzinmotoren und auch älteren Modellen zu bieten. Zu den wichtigsten Vorteilen zählen:

Eigenschaften	Vorteile
Hohe thermische und Oxidationsbeständigkeit	Lange Öllebensdauer und sauberere Motoren
Hohe alkalische Reserven	Zuverlässige Kontrolle von Ablagerungen und Säureneutralisierung
„Stay-in-Grade“-Scherstabilität	Verschleißschutz und Viskositätskontrolle
Fortschrittliches Detergier-/Dispergierverhalten	Saubere Motoren und längere Komponentenlebensdauer
Verbessertes Rußverhalten	Verbesserte Viskositätskontrolle und Pumpbarkeit des gebrauchten Öls

### Anwendungen

Von ExxonMobil empfohlen für den Einsatz in:

- Saug- und Turbo-Dieselmotoren führender japanischer, europäischer und amerikanischer Hersteller.
- Leicht- und Schwertransport im Straßenverkehr
- Off-Highway-Branchen wie Bau, Bergbau, Steinbruch, Landwirtschaft u.a.
- Gemischte Fuhrparks

### Spezifikationen und Freigaben

<b>Dieses Produkt hat die folgenden Freigaben:</b>
Detroit Fluids Specification 93K215
DTFR 15B110

**Dieses Produkt hat die folgenden Freigaben:**

RENAULT TRUCKS RLD-2

Mack EO-N

Mack EO-M Plus

VOLVO VDS-3

Cummins CES 20076

Cummins CES 20077

**Dieses Produkt wird für Anwendungen empfohlen, die folgende Freigaben erfordern:**

API CF

ACEA B2

API CF-4

VOLVO VDS-2

API CG-4

Mack EO-M

RENAULT TRUCKS RLD

MAN M 3275-1

Cummins CES 20071

Cummins CES 20072

**Dieses Produkt erfüllt oder übertrifft die Anforderungen von:**

ACEA E7

API SL

API SJ

MTU Oil Category 2

Ford WSS-M2C171-D

Caterpillar ECF-2

API CH-4

API CI-4

Eigenschaft	
Viskositätsklasse	SAE 15W-40
Pourpoint, °C, ASTM D97	-36
Flammpunkt, offener Tiegel nach Cleveland, °C, ASTM D92	225
Sulfatasche, Masse%, ASTM D874	1,1
Cold-Cranking Simulator, scheinbare Viskosität bei -20°C, mPa.s, ASTM D5293	5800
Dichte bei 15 °C, kg/l, ASTM D4052	0,869
Viskositätsindex, ASTM D2270	136
Gesamtbasenzahl (TBN), mg KOH/g, ASTM D2896	9,2
Kinematische Viskosität bei 100 °C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445	14,6
Kinematische Viskosität bei 40 °C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445	110

## Gesundheit, Sicherheit und Umwelt

Gesundheits- und Sicherheitshinweise zu diesem Produkt finden Sie im Sicherheitsdatenblatt, das Sie unter <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx> abrufen können.

Alle in diesem Dokument verwendeten Marken sind Markenzeichen oder eingetragene Marken der Exxon Mobil Corporation oder eines der mit ihr verbundenen Unternehmen, sofern nicht anders angegeben.

11-2024

EXXONMOBIL LUBRICANTS & SPECIALTIES EUROPE, A DIVISION OF EXXONMOBIL PETROLEUM & CHEMICAL, BV  
 POLDERDIJKWEG  
 B-2030 Antwerpen  
 Belgium

Typische Eigenschaften sind solche die mit normalen Produktionsabweichungen erlangt werden and stellen keine Spezifikation dar. Aufgrund der Herstellung in verschiedenen Schmierstoffmischanlagen sind auch unter normalen Herstellungsbedingungen Produktabweichungen zu erwarten, die die Produktleistung jedoch nicht beeinträchtigen. Die hierin enthaltenen Informationen können sich ohne weitere Benachrichtigung ändern. Möglicherweise sind einige Produkte vor Ort nicht erhältlich. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren örtlichen ExxonMobil Kontakt oder besuchen Sie unsere Internetseite unter [www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com)

Unsere US-amerikanische Muttergesellschaft, die Exxon Mobil Corporation, hat in ihrem Konzernverbund zahlreiche Tochtergesellschaften, viele von ihnen haben Namen, die die Begriffe Esso, Mobil oder ExxonMobil enthalten. Aus Vereinfachungsgründen werden diese Begriffe sowie Formulierungen wie Konzern, Gesellschaft, unser, wir und ihre stellenweise als verkürzte Bezugnahme auf bestimmte Gesellschaften oder Gruppen von Gesellschaften verwandt. Ebenso werden gelegentlich vereinfachende Beschreibungen gewählt, um globale oder regionale operative Einheiten bzw. global oder regional organisierte Sparten zu bezeichnen. Gleichermaßen hat ExxonMobil Geschäftsbeziehungen zu Tausenden von Kunden, Lieferanten, Behörden, Pächtern und andere Geschäftspartnern. In diesem Zusammenhang werden ebenfalls aus Vereinfachungsgründen Begriffe wie Unternehmen, Partner und andere verwandt, um eine Geschäftsbeziehung zu kennzeichnen. Derlei Bezeichnungen mögen nicht in jedem Falle exakt die konkrete Rechtsbeziehung widerspiegeln.

**ExxonMobil**



© Copyright 2003-2025 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved