



## Mobil CVTF Multi-Vehicle

Mobil Passenger Vehicle Lube , Austria

Getriebeöl für stufenlose Automatikgetriebe (CVT)

### Produktbeschreibung

Mobil CVTF Multi-Vehicle ist ein Hochleistungs-Getriebeöl mit Grundölen auf Basis der Mobil SHC-Synthese-Technologie™. Es wurde mit ausgewählten hochwertigen Grundölen und einem fortschrittlichen Additivsystem entwickelt, um in der weitesten Gruppe der stufenlosen Ölbadgetriebe in Fahrzeugen europäischer und asiatischer Hersteller eingesetzt zu werden.

Seine vielseitige Einsetzbarkeit ist ein Vorteil für Werkstätten, die einen optimalen Service für ihre Kunden bei gleichzeitiger Vereinfachung ihrer Arbeitsgänge und Produktverwaltung gewährleisten möchten.

### Eigenschaften und Vorteile

Mobil CVTF Multi-Vehicle bietet bei allen Wetterbedingungen gleichmäßig sanfte Schaltvorgänge und Schmierung zum Schutz der Getriebekomponenten im Hinblick auf verlängerte Serviceintervalle für Getriebe und komfortables Fahrverhalten.

- Hervorragender Schutz des Getriebes gegen Verschleiß, Rost und Korrosion trägt zur Erhaltung der Getriebelebensdauer bei
- Stabile, optimierte Reibeigenschaften und eine hervorragende Drehmomentstabilität sorgen für ein sanftes Schaltgefühl ohne Bedenken hinsichtlich Geräusch, Vibration, Rauigkeit (NVH).
- Hervorragende Fließeigenschaften sorgen für sofortige Schmierung und Schutz beim Kaltstart
- Ausgezeichnete Oxidations- und Scherstabilität des Öls trägt zu einer langen Lebensdauer bei
- Beschränkung der Ölverluste durch Leckagen dank der wirksamen Schaumkontrolle und Verträglichkeit mit Dichtungsmaterialien

### Anwendungen

ExxonMobil empfiehlt Mobil CVTF Multi-Vehicle für Servicefüllung in vielen stufenlosen Riemen- oder Ketten-Automatikgetrieben. Dazu gehören Getriebetypen von Audi, BMW, Jeep, Chrysler, Mini Cooper, Renault, Volvo, VW und Honda, Hyundai, Lexus, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Subaru, Suzuki, Toyota u.a.

Aufgrund firmeneigener Tests empfiehlt ExxonMobil den Einsatz des Produkts in folgenden Anwendungen:

OEM	ZUR VERWENDUNG GEEIGNET
Audi	Audi Multitronic-Getriebe
BMW Mini Cooper	BMW und Mini Cooper EZL 799 Öl / 83 22 0 136 376 / 83 22 0 429 154
	Mini Cooper EZL799 Öl / EZL 799A Öl / ZF CVT V1 Öl
Chery	Chery CVT-Getriebe
Daihatsu	Daihatsu AMMIX CVT Öl DFE
	Daihatsu AMMIX CVT Öl DC
	Daihatsu AMMIX CVT Öl DFC
	Daihatsu Fluid TC

OEM	ZUR VERWENDUNG GEEIGNET
Chrysler, Dodge, Jeep	Dodge/Jeep/Chrysler NS-2 Öl
	Dodge/Chrysler/Jeep/Mopar CVT+4
Fiat	Fiat Tutela Car CVT N.G
Fujjyuuko	Fujjyuuko i-CVTF FG
GM/Saturn	GM/Saturn DEX-CVT Spez. GM1940713 und 1940714
Honda	Honda Multimatic HMMF Öl (ohne Freilaufkupplung)
	Honda HCF2 Öl
	Honda Z-1-Getriebe (CVT-Modell, ohne Freilaufkupplung, und Pkw-Modelle erst ab 2008)
	Honda CVT-Getriebe (ohne Freilaufkupplung)
Hyundai/Kia	Hyundai/Kia CVT-1 Öl
	Hyundai/Kia SP III Getriebe (CVT-Modell)
Idemitsu	Idemitsu CVTF-EX1 Öl
Lexus	Lexus Öl TC, Öl FE
Mazda	Mazda JWS 3320T Öl
MG Rover	MG Rover EM-CVT
Mitsubishi	Mitsubishi CVTF-J1 Öl (MMC Diaqueen CVT Öl J1)
	Mitsubishi CVTF-J4 und -J4+ Öl (MMC Diaqueen CVT Öl J4 und J4+)
	Mitsubishi (Diaqueen) SP-III Öl (nur CVT-Modell)
	Mitsubishi CVTF ECO J4 Öl
Nissan	Nissan NS-1, NS-2, NS-3 Öle
	Nissan N-CVT
Punch	Punch CVT (ohne Freilaufkupplung)
Renault	Renault Elf Matic CVT Öl
Subaru	Subaru iCVT Öl
	Subaru iCVT FG Öl
	Subaru ECVT Öl
	Subaru Lineartronic Ketten-CVT-Getriebe und CVT II Öl, K0425Y0710
	Subaru Lineartronic High Torque (HT) CVT Öl, CV-30, K0421Y0700
	Subaru NS-2 Öl

OEM	ZUR VERWENDUNG GEEIGNET
Suzuki	Suzuki CVTF TC Öl
	Suzuki CVTF 3320 Öl
	Suzuki CVTF 4401 Öl
	Suzuki NS-2 Öl
	Suzuki CVT Green 1 & 2 Öle
	Suzuki CVT Green 1V Öl
Toyota	Toyota CVTF TC Öl
Volvo	Volvo CVT 4959 Öl
VW/Audi	VW/Audi G 052 516
	VW/Audi G 052 180
Zotye	Zotye CVTs

Hinweise:

- Zu beachten ist, dass die jeweiligen Fahrzeughersteller das Produkt in diesen Anwendungen weder beurteilt noch freigegeben haben, sofern dies im Abschnitt Spezifikationen und Freigaben nicht angegeben ist.
- Mobil CVT Multi-Vehicle darf nicht in Doppelkupplungsgetrieben verwendet werden.
- Für eine gute Instandhaltung muss der Füllstand bei Automatikgetrieben regelmäßig kontrolliert und das Öl gemäß den Herstellerempfehlungen regelmäßig abgelassen und ersetzt werden. Einige Hersteller empfehlen häufigere Getriebeölwechsel unter schweren Fahrbedingungen wie im Stoßverkehr, bei heißer Witterung oder bei Anhängerbetrieb.

## Typische Produktdaten

Eigenschaft	
Brookfield-Viskosität bei -40°C, mPa.s, ASTM D2983	14000
Kinematische Viskosität bei 40° C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445	34
Kinematische Viskosität bei 100° C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445	7,3
Pourpoint, °C, ASTM D97	-51
Flammpunkt, offener Tiegel nach Cleveland, °C, ASTM D92	200
Farbe, visuell	Rot

## Gesundheit, Sicherheit und Umwelt

Gesundheits- und Sicherheitshinweise zu diesem Produkt finden Sie im Sicherheitsdatenblatt, das Sie unter <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx> abrufen können.

Alle in diesem Dokument verwendeten Marken sind Markenzeichen oder eingetragene Marken der Exxon Mobil Corporation oder eines der mit ihr verbundenen Unternehmen, sofern nicht anders angegeben.

ExxonMobil Lubricants & Specialties Europe, division of ExxonMobil Petroleum & Chemicals BVBA.  
This information relates only to products supplied in Europe (including Turkey) and the Former Soviet Union.

EXXONMOBIL LUBRICANTS & SPECIALTIES EUROPE, A DIVISION OF EXXONMOBIL PETROLEUM & CHEMICAL, BVBA (EMPC)  
POLDERDIJKWEG  
B-2030 Antwerpen  
Belgium

Typische Eigenschaften sind solche die mit normalen Produktionsabweichungen erlangt werden and stellen keine Spezifikation dar. Aufgrund der Herstellung in verschiedenen Schmierstoffmischanlagen sind auch unter normalen Herstellungsbedingungen Produktabweichungen zu erwarten, die die Produktleistung jedoch nicht beeinträchtigen. Die hierin enthaltenen Informationen können sich ohne weitere Benachrichtigung ändern. Möglicherweise sind einige Produkte vor Ort nicht erhältlich. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren örtlichen ExxonMobil Kontakt oder besuchen Sie unsere Internetseite unter [www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com)

Unsere US-amerikanische Muttergesellschaft, die Exxon Mobil Corporation, hat in ihrem Konzernverbund zahlreiche Tochtergesellschaften, viele von ihnen haben Namen, die die Begriffe Esso, Mobil oder ExxonMobil enthalten. Aus Vereinfachungsgründen werden diese Begriffe sowie Formulierungen wie Konzern, Gesellschaft, unser, wir und ihre stellenweise als verkürzte Bezugnahme auf bestimmte Gesellschaften oder Gruppen von Gesellschaften verwandt. Ebenso werden gelegentlich vereinfachende Beschreibungen gewählt, um globale oder regionale operative Einheiten bzw. global oder regional organisierte Sparten zu bezeichnen. Gleichermaßen hat ExxonMobil Geschäftsbeziehungen zu Tausenden von Kunden, Lieferanten, Behörden, Pächtern und andere Geschäftspartnern. In diesem Zusammenhang werden ebenfalls aus Vereinfachungsgründen Begriffe wie Unternehmen, Partner und andere verwandt, um eine Geschäftsbeziehung zu kennzeichnen. Derlei Bezeichnungen mögen nicht in jedem Falle exakt die konkrete Rechtsbeziehung widerspiegeln.

**ExxonMobil**



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved