



## Mobil Glygoyle™ 11, 22 und 30

Mobil Industrial, Austria

Hochleistungsschmierstoffe

### Produktbeschreibung

Mobil Glygoyle™ 11, 12 und 30 sind Hochleistungsschmierstoffe auf Polyalkylenglykol-(PAG)-Basis für Getriebe, Lager und Umlaufsysteme. Sie bieten hervorragende Schmierleistungen unter extremen Temperaturbedingungen, die jenseits der Möglichkeiten von Mineralölen liegen. Sie sind scherstabil, zeichnen sich durch hervorragende thermische und Oxidationsstabilität aus und minimieren die Bildung von Schlamm und Ablagerungen. Sie basieren auf einem urheberrechtlich geschützten Additivsystem mit überragendem EP-Verschleißschutz, sicherem Korrosions- und Rostschutz sowie geringer Neigung zur Schaumbildung. Die arteigenen Eigenschaften der PAG-Grundflüssigkeiten werden dabei nicht beeinträchtigt.

Die Schmierstoffe Mobil Glygoyle 11, 12, 30 haben sehr einen sehr hohen Viskositätsindex (VI) und dank ihrer Wachsfreiheit einen extrem niedrigen Pourpoint. Ihre Reibungs- bzw. Traktionskoeffizienten (zum Beispiel bei nicht vorschriftsmäßiger Justierung von Getrieben oder Lagern) sind niedriger als die von Mineralölen. Diese außergewöhnliche Schmierfähigkeit trägt bei vielen Anwendungen zu niedrigeren Betriebstemperaturen bei.

Die Öle Mobil Glygoyle 11, 22 und 30 bieten seit über 25 Jahren hervorragende Leistung in besonders schweren industriellen Einsatzbedingungen. Ihre Verwendung wird von führenden Herstellern von Kunststoffkalandern und Papiermaschinen, sowie von Kompressoren und Getrieben empfohlen. Sie sind das Produkt der Wahl in vielen Anwendungen unter schweren Betriebsbedingungen.

### Eigenschaften und Vorteile

Mobil Glygoyle Markenprodukte werden weltweit für ihre Innovation und außergewöhnliche Leistung anerkannt und geschätzt. Die für Mobil Glygoyle 11, 22 und 30 Schmierstoffe maßgeschneiderten synthetischen Polyalkylenglykol-Moleküle belegen das kontinuierliche Engagement von ExxonMobil beim Einsatz fortschrittlicher Technologie zur Bereitstellung erstklassiger Produkte. Ein wesentlicher Faktor bei der Entwicklung der Mobil Glygoyle 11, 22 und 30 Schmierstoffe war der enge Kontakt unserer Wissenschaftler und Anwendungsspezialisten mit bedeutenden Erstausrüstern (OEM), um sicherzugehen, dass unser Produktangebot mit dem sich ständig weiterentwickelnden Anlagendesign Schritt hält.

Die Mobil Glygoyle Schmierstoffe wurden in erster Linie entwickelt, um die kritischen Anforderungen bei sehr hohen Betriebstemperaturen einer Vielzahl industrieller Anwendungen zu erfüllen, bei denen mineralische Öle oder andere synthetische Produkte keine zufriedenstellenden Ergebnisse liefern. Zusätzliche Eigenschaften wie niedrige Reibung und Traktion sowie das Gasabsorptionsverhalten erweitern ihr industrielles Einsatzspektrum. Die Schmierstoffe Mobil Glygoyle 11, 22 und 30 bieten die folgenden Eigenschaften und Vorteile:

| Eigenschaften  | Vorteile  |
|--|---|
| Hervorragende thermische und Oxidationsstabilität sowie Schutz gegen Schlamm- und Ablagerungen                                 | Verlängerte Lebensdauer der Schmierstoffe, höhere Produktion, weniger geplante und ungeplante Stillstandzeiten<br>Geringere Wartungskosten und Ersatzteilaufwand  |
| Niedrige Reibungs- und Traktionskoeffizienten  | Niedrigere Betriebstemperaturen, höhere Anlageneffizienz sowie Potenzial für Energieeinsparung und lange Lebensdauer der Dichtungen<br>Vermindert die Mikro-Slip-Effekte in Kontaktzonen von Wälzlagern und verlängert potenziell deren Standzeiten |
| Sehr hohe thermische Leitfähigkeit   | Trägt zu niedrigeren Betriebstemperaturen und verlängerter Lebensdauer des Schmierstoffes bei   |
| Hervorragendes Fließvermögen bei tiefen Temperaturen   | Ermöglicht ein schnelleres Warmlaufen bei tiefen Umgebungstemperaturen und führt damit zu niedrigerem Energieverbrauch und runderem Lauf  |
| Geringe Abnutzung der Zahnflanken bei hohen Temperaturen, sowohl bei Stahl-Stahl-Paarungen als auch bei Stahl-Bronze-Paarungen | Niedrigere Betriebskosten dank geringeren Verschleißes, niedrigerer Betriebstemperaturen und runderen Laufes  |

| Eigenschaften  | Vorteile  |
|--|---|
| Geringere Absorption und Viskositätsabfall bei druckbeaufschlagten kohlenwasserstoffhaltigen Gasen | Verbesserter Tragfähigkeit des Ölfilms und lange Standzeiten bei Erdgaskompressoren                           |
| Vielseitig einsetzbar in industriellen Anlagen   | Potenzial zur Sortenreduzierung mit niedrigeren Bevorratungskosten und geringerem Risiko von Falschschmierung |

## Anwendungen

Mobil Glygoyle 11, 22 und 30 sind für die härtesten Einsatzbedingungen in allen Gleit- und Wälzlagern sowie in geschlossenen industriellen Getrieben mit Vorlauftemperaturen bis zu 200°C geeignet. Zu den speziellen Anwendungsbereichen gehören:

- Anspruchsvolle Betriebsbedingungen von Kunststoffkalandern
- Hochtemperaturlager in Papiermaschinen
- Geschlossene Industriegetriebe – Stirnrad-, Kegelrad- und Schneckengetriebe
- Kolben- und Rotationsverdichter für Luft, Erdgas, CO<sub>2</sub> und andere Prozessgase

### Hinweise zur Anwendung

Schmierstoffe auf Polyalkylenglykol-(PAG)-Basis besitzen hervorragende natürliche Schmiereigenschaften, die auf die PAG-Moleküle zurückzuführen sind. Allerdings gibt es bei Schmierstoffen auf PAG-Basis auch Einschränkungen hinsichtlich ihrer Verträglichkeit mit Dichtungs- und Beschichtungsmaterialien, mit einigen Leichtmetalllegierungen und mit anderen Schmierstoffen. Vor der Anwendung eines PAG-Schmierstoffes sprechen Sie bitte den Erstausrüster an und klären Sie spezifische Fragen zu Ihrer Anwendung.

### Verträglichkeit mit anderen Schmierstoffen

Schmierstoffe der Reihe Mobil Glygoyle 11, 22 und 30 sind nicht kompatibel mit Mineralölen und den meisten anderen synthetischen Schmierstoffen. Darüber hinaus können diese Schmierstoffe, je nach dem konkreten Typ des PAG-Grundöls unter Umständen unverträglich mit Schmierstoffen anderer PAG-Typen sein (z. B. sind die Reihe Mobil Glygoyle 11, 22, 30 und die Reihe Mobil Glygoyle ISO VG nicht untereinander mischbar). Die Öle Mobil Glygoyle 11, 22 und 30 werden nicht allgemein für die Verwendung in Systemen empfohlen, die vorher mit Mineralölen oder synthetischen Schmierstoffen auf PAO-Basis befüllt waren. Ferner wird empfohlen, die Verträglichkeit zu überprüfen, wenn PAG-Befüllungen mit Mobil Glygoyle Produkten nachgefüllt oder ersetzt werden. Grundsätzlich gilt: Vermischungen vermeiden durch Entleerung, Spülen und Wiederbefüllen. Bei der Umstellung von Mineralöl oder anderen synthetischen Produkten auf Mobil Glygoyle ist es von entscheidender Bedeutung, das System vorher gründlich zu reinigen und mit geeigneten Fluiden zu spülen. Für weitere Einzelheiten wenden Sie sich bitte an Ihren ExxonMobil Kontakt.

### Wasser

Mobil Glygoyle 11, 22 und 30 Schmierstoffe sind, wie alle PAG-basierten Schmierstoffe, hygroskopisch und absorbieren mehr Wasser als Mineralöle oder synthetische Kohlenwasserstoffe. Deshalb muss besonders darauf geachtet werden, dass die PAG-Schmierstoffe nicht übermäßiger Feuchtigkeit ausgesetzt werden. Wegen der natürlichen hohen Dichte des PAG-Schmierstoffes sinkt das Wasser nicht zum Behälterboden, sondern verbleibt auf der Oberfläche des Schmierstoffes.

### Dichtungsverträglichkeit

PAG-basierte Schmierstoffe sind nicht kompatibel mit den meisten Standard-Dichtungsmaterialien, die bei Mineralölen oder synthetischen Kohlenwasserstoffen eingesetzt werden. Unverträgliche Dichtungsmaterialien werden mit großer Wahrscheinlichkeit schrumpfen oder quellen oder gar zerstört, was Leckagen zur Folge hätte. Wenn von Mineralölen oder synthetischen Kohlenwasserstoffen auf Mobil Glygoyle 11, 22 oder 30 Schmierstoffe umgestellt wird, ist die Dichtungsverträglichkeit zu bedenken und zu prüfen. FKM und VMQ sind normalerweise für den Einsatz mit PAG geeignet. NBR-Materialien können - innerhalb eines begrenzten Temperaturbereiches - eingesetzt werden. In jedem Fall sind die Betriebsbedingungen und die verschiedenen Elastomereigenschaften unterschiedlicher Hersteller zu berücksichtigen. Es empfiehlt sich, im Einzelfall den Anlagen- oder Dichtungshersteller um Rat zu fragen.

### Leichtmetalllegierungen

Mobil Glygoyle 11, 22 und 30 wie auch andere PAG-Schmierstoffe sind gut geeignet für den Einsatz in Getrieben mit Eisen- und den meisten Nichteisenmetallen. Allerdings sind die Mobil Glygoyle-Produkte und die meisten anderen PAG-Schmierstoffe nicht geeignet für den Einsatz bei

Leichtmetalllegierungen, die Aluminium oder Magnesium enthalten. Bei diesen Metallurgien können PAG-Schmierstoffe zu erhöhtem Verschleiß führen. Wenden Sie sich bitte für weitere Informationen an den Erstausrüster.

#### Sonstige Materialien

Ansonsten sollten Innenflächen mit Kontakt zum Schmiermittel unbeschichtet sein. Füllstandsanzeigen, Inspektionsöffnungen usw. sollten möglichst aus natürlichem Glas oder aus Polyamid gefertigt sein. Andere durchsichtige Kunststoffe, z. B. Plexiglas, können beschädigt werden und unter Belastung brechen.

Im Allgemeinen sind Zweikomponentenlacke (reaktive Lacke, Epoxidharze) für Innenbeschichtungen bei Kontakt mit Schmierstoff geeignet. Lacke, Beschichtungen und bestimmte Kunststoffe sind nicht für den Einsatz mit PAG-Schmierstoffen geeignet.

### Typische Produktdaten

| Eigenschaft  | MOBIL GLYGOYLE 11 | MOBIL GLYGOYLE 22 | MOBIL GLYGOYLE 30 |
|--|-------------------|-------------------|-------------------|
| Kupferstreifenkorrosion, 24 Std. bei 100 °C, Einstufung, ASTM D130 | 1B                | 1B                | 1B                |
| FZG-Prüfverfahren, Schadenskraftstufe, A/8,3/90, ISO 14635-1       | 12+               | 12+               | 12+               |
| Flammpunkt, °C, ASTM D92   | 226               | 229               | 221               |
| Schaumverhalten, ASTM D892, Seq. I, Stabilität, ml/ml              | 0                 | 0                 | 0                 |
| Schaumverhalten, ASTM D892, Seq. I, Tendenz, ml/ml                 | 5                 | 5                 | 5                 |
| VKA-Verschleißtest, ASTM D 4172, Kalottendurchmesser, mm           | 0,4               | 0,4               | 0,4               |
| Viskosität bei 100 °C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445               | 11,5              | 25,1              | 30,9              |
| Viskosität bei 40 °C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445                | 85                | 177               | 224               |
| Pourpoint, °C, ASTM D97  | -45               | -41               | -41               |
| Rostschutz, Verfahren A, ASTM D665                                 | Erfüllt           | Erfüllt           | Erfüllt           |
| Dichte bei 20 °C, ASTM D 1298                                      | 1,009             | 1,007             | 1,006             |

### Gesundheit, Sicherheit und Umwelt

Gesundheits- und Sicherheitshinweise zu diesem Produkt finden Sie im Sicherheitsdatenblatt, das Sie unter <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx> abrufen können.

Alle in diesem Dokument verwendeten Marken sind Markenzeichen oder eingetragene Marken der Exxon Mobil Corporation oder eines der mit ihr verbundenen Unternehmen, sofern nicht anders angegeben.

05-2020

ExxonMobil Lubricants & Specialties Europe, division of ExxonMobil Petroleum & Chemicals BVBA.

This information relates only to products supplied in Europe (including Turkey) and the Former Soviet Union.

EXXONMOBIL LUBRICANTS & SPECIALTIES EUROPE, A DIVISION OF EXXONMOBIL PETROLEUM & CHEMICAL, BVBA (EMPC)


POLDERDIJKWEG

B-2030 Antwerpen

Belgium

Typische Eigenschaften sind solche die mit normalen Produktionsabweichungen erlangt werden and stellen keine Spezifikation dar. Aufgrund der Herstellung in verschiedenen Schmierstoffmischanlagen sind auch unter normalen Herstellungsbedingungen Produktabweichungen zu erwarten, die die Produktleistung jedoch nicht beeinträchtigen. Die hierin enthaltenen Informationen können sich ohne weitere Benachrichtigung ändern. Möglicherweise sind einige Produkte vor Ort nicht erhältlich. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren örtlichen ExxonMobil Kontakt oder besuchen Sie unsere Internetseite unter [www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com)

Unsere US-amerikanische Muttergesellschaft, die Exxon Mobil Corporation, hat in ihrem Konzernverbund zahlreiche Tochtergesellschaften, viele von ihnen haben Namen, die die Begriffe Esso, Mobil oder ExxonMobil enthalten. Aus Vereinfachungsgründen werden diese Begriffe sowie Formulierungen wie Konzern, Gesellschaft, unser, wir und ihre stellenweise als verkürzte Bezugnahme auf bestimmte Gesellschaften oder Gruppen von Gesellschaften verwandt. Ebenso werden gelegentlich vereinfachende Beschreibungen gewählt, um globale oder regionale operative Einheiten bzw. global oder regional organisierte Sparten zu bezeichnen. Gleichermaßen hat ExxonMobil Geschäftsbeziehungen zu Tausenden von Kunden, Lieferanten, Behörden, Pächtern und andere Geschäftspartnern. In diesem Zusammenhang werden ebenfalls aus Vereinfachungsgründen Begriffe wie Unternehmen, Partner und andere verwandt, um eine Geschäftsbeziehung zu kennzeichnen. Derlei Bezeichnungen mögen nicht in jedem Falle exakt die konkrete Rechtsbeziehung widerspiegeln.

The ExxonMobil logo is displayed in white on a dark background. It consists of the word "Exxon" in a bold, sans-serif font, followed by "Mobil" in a similar font, with a small registered trademark symbol (®) to the right.A row of four logos is shown in white on a dark background. From left to right: the word "Exxon" in a small font; the word "Mobil" in a small font; the Esso logo, which is the word "Esso" inside a circle; and the XTO logo, which features the letters "XTO" in a stylized font with "EXPLORATION & PRODUCTION" written in smaller letters below it.

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved