



## Mobil DCTF Multi-Vehicle

Mobil Passenger Vehicle Lube , Denmark

Gearolie til Dobbeltkoplingsgearkasse (Automatisk)

### Produktbeskrivelse

Mobil ATF Multi-Vehicle er en førsteklasses fuldsyntetisk gearolie, formuleret ud fra udvalgte høj kvalitets syntetiske baseolier kombineret med et avanceret additivsystem, udviklet til at opfylde servicekravene i stor set alle dobbeltkoplingsgearkasser i køretøjer fra europæiske, amerikanske og asiatiske bilfabrikanter.

Dens alsidighed i brug er et plus for værksteder, der sigter mod at sikre en optimal service til deres kunder og samtidig forenkle deres drift og produktstyring.

### Egenskaber og fordele

Mobil ATF Multi-Vehicle sikrer stabilt glat gearskifte i alt slags vejr samt smørebekyttelse af gearkassens komponenter for at hjælpe med at forlænge gearkassens levetid og sikre en behagelig køreoplevelse.

Fordele ved Mobil DCTF Multi-Vehicle:

- Anvendelig til dobbelt vådkobling
- Enestående oxidationsstabilitet og modstandsdygtighed over for kemisk nedbrydning - opretholder langvarig olie kvalitet og hjælper med at forlænge gearkassens levetid
- Effektive smøreegenskaber giver mindre koblingsfriktion, glat skift og god slidbeskyttelse
- Enestående viskositetsstabilitet for at sikre tilstrækkelig smøring og opretholde stabile viskositetsegenskaber ved lave opstartstemperaturer og høje driftstemperaturer
- Pålidelig beskyttelse mod rust og korrosion
- God forenelighed med pakninger for at beskytte mod olielækage og forhindre komponentfejl pga. oliesult

### Anvendelsesområder

ExxonMobil anbefaler Mobil DCTF Multi-Vehicle til servicepåfyldning i de fleste biler som har gearkasser med dobbelt vådkobling. Herunder gearkasser fra Audi, BMW, Bugatti, Chrysler, Ford, Mitsubishi, Nissan, Peugeot, Citroen, Renault, Seat, Skoda, Volvo, Volkswagen ...

Mobil DCTF Multi-Vehicle anbefales ikke til brug i step-type AT- eller CVT-gearkasser.

Baseret på interne tests anbefaler ExxonMobil brug af produktet til følgende anvendelser:

| FABRIKANT<br>Bilmærke | KVALITETSNIVEAU<br>Dette produkt anbefales af ExxonMobil til anvendelser der kræver |
|-----------------------|---|
| BMW                   | DCTF-1 fluid<br>BMW Drivelogic 7-speed (Getrag) transmission                        |
|                       | BMW DCTF-1+   |
|                       | BMW 6-speed DCT transmission  |
|                       | BMW MTF LT-5  |
| Bugatti               | Bugatti Veyron vehicle  |

| FABRIKANT<br>Bilmærke  | KVALITETSNIVEAU<br>Dette produkt anbefales af ExxonMobil til anvendelser der kræver           |
|------------------------|---|
| CHRYSLER               | GA fluid<br>Chrysler 68044345 EA  |
|                        | Chrysler Powershift 6-speed (Getrag) transmission   |
| Ferrari                | Ferrari 7-speed (Getrag)/TE DCT-3   |
| FORD                   | Ford WSS-M2C936A fluid (part # 1490763/1490761)<br>Ford Powershift 6-speed (GFT) transmission |
| MITSUBISHI             | MZ320065 DiaQueen SSTF-1 fluid<br>Mitsubishi TC-SST 6-speed (GFT) transmission                |
| NISSAN                 | Nissan Powershift 6-speed (GFT)   |
| PEUGEOT/CITROEN        | 9734.S2 fluid<br>Peugeot/Citroen DCS 6-speed (GFT) transmission                               |
| RENAULT                | Renault EDC 6-speed (Getrag) transmission   |
|                        | Renault EDC-7 transmission  |
| VOLVO                  | Volvo Powershift 6-speed (GFT) fluid (part# 1161838/1161839)                                  |
| VW (Audi, Seat, Skoda) | VW (Audi, Seat, Skoda) 6-speed transmission   |
|                        | S-Tronic 7<br>G 052 529 A2 or A6 fluid<br>DQ501 transmission                                  |
|                        | G 052 182 A2 or A6 fluid<br>DQ250 & DQ500 transmissions                                       |
| ZF/Porsche             | ZF/Porsche Oil #999.917.080.00  |

## Bemærkninger:

- Det er vigtigt at bemærke, at de respektive bilfabrikanter ikke har vurderet eller godkendt produktet til disse anvendelsesområder.
- Mobil DCTF Multi-Vehicle bør ikke anvendes i automatiske CVT og ATF gearkasser.
- Det er god vedligeholdelsespraksis regelmæssigt at kontrollere automatgearkassens korrekte olieniveauer og at dræne og udskifte olien i henhold til de intervaller, der anbefales af fabrikanten. Visse fabrikanter anbefaler hyppigere skift af gearolien under krævende kørselsforhold som dem, der forekommer i tung trafik, i varmt vejr eller når du kører med trailer.

## Typiske egenskaber og specifikationer

| Egenskaber  |       |
|---|-------|
| Brookfield-viskositet ved -40°C, mPa.s, ASTM D2983              | 12600 |
| Kinematisk viskositet ved 100° C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445 | 7,0   |
| Kinematisk viskositet ved 40° C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445  | 34,7  |
| Flydepunkt, °C, ASTM D97  | -66   |

| Egenskaber                                    |     |
|---|-----|
| Flammepunkt, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D92 | 204 |

## Sundhed og sikkerhed

Sikkerhedsanbefalinger for dette produkt findes i sikkerhedsdatabladet, som kan ses på <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Alle her anvendte varemærker er varemærker eller registrerede varemærker, der tilhører Exxon Mobil Corporation eller et af dets datterselskaber medmindre andet er angivet.

03-2022

ExxonMobil Nordic

Affiliate of ExxonMobil Nordic AS, Norway

Gydevang 39-41

DK-3450 Alleroed, Denmark

Tel: +45 45 99 02 10

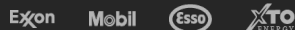
Fax : +45 45 99 02 80

[www.exxonmobil.no](http://www.exxonmobil.no)

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit [www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com)

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.

**ExxonMobil**



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved