



Mobil Delvac Ultra™ 5W-40 Ultimate Protection V1

Mobil Commercial Vehicle Lube , Denmark

Ekstra-højtydende dieselmotorolie

Produktbeskrivelse

Mobil Delvac Ultra 5W-40 Ultimate Protection v1 er en avanceret fuldsyntetisk højtydende dieselmotorolie til krævende anvendelse med lav-aske-formulering, som medvirker til at forlænge motorens levetid, samtidig med at den sikrer forlængede olieskiftintervaller(1) samt giver potentielt forbedret brændstoføkonomi(2) for moderne dieselmotorer, der kører under belastende driftsforhold. Dette produkt er formuleret til sikre enestående ydeevne i de nyeste, moderne motorer, herunder motorer med emissionskontrollsystemer, samt ældre motorer, som kører under krævende driftsforhold. Mobil Delvac Ultra 5W-40 Ultimate Protection v1 anbefales til brug i et bredt udvalg af krævende driftsforhold inden for landevejstransport, minedrift, skovbrug, byggeri og landbrug.

Den fremragende ydeevne af Mobil Delvac Ultra 5W-40 Ultimate Protection v1 er et resultat af ExxonMobil's tætte udviklingssamarbejde med anerkendte udstyrs- og motorfabrikanter kombineret med anvendelsen af den nyeste smøremiddelteknologi. Derfor overholder eller overgår dette produkt de seneste API og ACEA industrispecifikationer for dieselmotorolier og de krav, der stilles af mange større amerikanske og europæiske motorfabrikanter.

(1) Der henvises til brugermanualen fra udstyrsfabrikanten for anvendelseskrav og olieskiftintervaller for dit køretøj eller udstyr.

(2) Sammenlignet med en SAE 15W-40 motorolie. Faktiske besparelser afhænger af bil- og motortype, udendørstemperatur, trafikforhold og motorens nuværende olieviskositet.

Egenskaber og fordele

Mobil Delvac Ultra 5W-40 Ultimate Protection v1 er en effektiv smøreolie til moderne motorer udstyret med emissionsreducerende systemer. Udviklet af ExxonMobil til at bibeholde uovertruffen oxidationsstabilitet(3) og samtidigt sørge for exceptionel letflydenhed og pumpbarhed ved lave temperaturer, som sikrer let start ved ned til -35°C. Denne egenskab samt det avancerede additivsystem sikrer uovertruffen slidbeskyttelse af motoren og bidrager til lang motorlevetid. Lav-aske formuleringen beskytter emissionsreducerende systemer således at krav til eliminering af skadelige forureningsstoffer i en dieselmotors udstødningsgas kan overholdes. Det høje niveau af motorrenhed forhindrer aflejringer og sikrer at motoren kører som ny med lang og effektiv motorlevetid til følge.

(3) Baseret på PC-11 industritest data.

Egenskaber	Reelle og mulige fordele
God pumpbarhed ved lave temperaturer	Pålidelig motorstart og slidbeskyttelse ved lave temperaturer
Fremragende beskyttelse mod slid	Mindsket motorslid for at sikre lang motorlevetid
Uovertruffen oxidationsstabilitet ³	Forlængede olieskiftintervaller og forebyggelse af aflejringsdannelse
Særdeles god korrosionsbeskyttelse	Beskyttelse af kritiske motordele i fugtige omgivelser
Lavviskositetsformulering udviklet af eksperter	Mulighed for forbedret brændstoføkonomi ²

Anvendelsesområder

Anbefalet af ExxonMobil til anvendelse i:

- Alle motorer til og med de seneste og mest avancerede højtydende dieselmotorer med turboladere, direkte indsprøjtning og emissionsreducerende systemer, herunder moderne lavemissionsmotorer med recirkulering af udstødningsgas (EGR), efterbehandlingssystemer med dieselpartikelfiltre (DPF) og dieseloxidationskatalysatorer (DOC).
- Drift ved høj hastighed og høj belastning samt under stop-and-go forhold
- Entreprenørmaskiner, som opererer ved meget lav hastighed og ekstremt høj belastning
- Næsten alle dieselmotorer fra amerikanske og europæiske motorfabrikanter
- Højtydende motorer og blandet drift

Der henvises til brugermanualen fra udstyrsfabrikanten for anvendelseskrav og olieskiftintervaller for dit køretøj eller udstyr.

Specifikationer og godkendelser

Dette produkt har følgende godkendelser:
Detroit Fluids Specification 93K218
Detroit Fluids Specification 93K222
MACK EOS-4.5
MB-Approval 228.31
MTU Oil Category 2.1
VOLVO VDS-4.5
RENAULT TRUCKS RLD-3
Cummins CES 20081
Cummins CES 20086
DEUTZ DQC IV-18 LA
DIFR 15C100

Dette produkt opfylder eller overstiger kravene i:
API CK-4
API CJ-4
API CI-4 PLUS
API CI-4
API CH-4
API SM
API SN
JASO DH-2
Caterpillar ECF-3
ACEA E7
ISUZU DEO (køretøjer udstyret med DPD)
API SL
ACEA E11

Egenskaber og Specifikationer

Egenskaber	
-------------------	--

Egenskaber	
Viskositetsklasse	SAE 5W-40
Kinematisk viskositet ved 40° C, mm ² /s, ASTM D445	84
Kinematisk viskositet ved 100° C, mm ² /s, ASTM D445	13,8
CCS, viskositet, ved -30° C, mPa.s, ASTM D5293	6510
Mini-Rotary Viscometer, viskositet, -35° C, mPa.s, ASTM D4684	16800
HTHS-Viskositet ved 150° C 1x10(6) sek(-1), mPa.s, ASTM D4683	3,8
Viskositetsindeks, ASTM D2270	169
Sulfateret aske, masse%, ASTM D874	1
TBN, mgKOH/g, ASTM D2896	12
Flydepunkt, °C, ASTM D97	-48
Flammepunkt, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D92	233

Sundhed og sikkerhed

Sikkerhedsanbefalinger for dette produkt findes i sikkerhedsdatabladet, som kan ses på <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Alle her anvendte varemærker er varemærker eller registrerede varemærker, der tilhører Exxon Mobil Corporation eller et af dets datterselskaber medmindre andet er angivet.

07-2024

ExxonMobil Nordic

Affiliate of ExxonMobil Nordic AS, Norway

Gydevang 39-41

DK-3450 Alleroed, Denmark

Tel: +45 45 99 02 10

Fax : +45 45 99 02 80

www.exxonmobil.no

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.

ExxonMobil



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved