



Mobil Delvac Modern™ 10W-40 Advanced Protection

Mobil Commercial Vehicle Lube , Denmark

Ekstra-højtydende dieselmotorolie

Produktbeskrivelse

Mobil Delvac Modern 10W-40 Advanced Protection er en syntetisk, ekstra højtydende dieselmotorolie, der er udviklet til smøring af moderne, højtydende, lavemissionsmotorer, som anvendes under krævende driftsforhold. Denne motorolie er udviklet ved anvendelse af højtydende baseolier, som er letflydende ved lave temperaturer, har god viskositetsstabilitet ved høje temperaturer og fordampner minimalt. Det nye avancerede additivsystem er udviklet til at hjælpe med til at give lang motorlevetid og opretholde effektiviteten af emissionsreducerende systemer herunder dieselpartikelfiltre (DPF). Mobil Delvac Modern 10W-40 Advanced Protections specifikationer og godkendelser gør, at den kan anvendes til blandede vognparker. Mobil Delvac Modern 10W-40 Advanced Protection er også kompatibel med biodiesel (2).

(2) Følg fabrikantens anbefalinger med hensyn til mulige servicejusteringer.

Egenskaber og fordele

Højtydende lavemissionsmotorer stiller stadigt større krav til motorolier. Nye motorkonstruktioner, anvendelse af inter-coolere og turboladere øger den termiske belastning på olien. Teknologien i lavemissionsmotorer, såsom højere tryk i indsprøjtningssystemet, senere antændelsestidspunkt og efterbehandlingssystemer, stiller alle større krav til oliens ydeevne i områder som oxidationsstabilitet, sodaflejring, fordampning og kompatibilitet med efterbehandlingssystemer. Den avancerede teknologi i Mobil Delvac Modern 10W-40 Advanced Protection giver enestående ydeevne, lange olieskiftsintervaller og beskyttelse af emissionssystemer herunder emissionsreducerende systemer, som er udstyrede med dieselpartikelfiltre (DPF). De vigtigste fordele omfatter:

¹ Korrekt formulerede motorolier såsom Mobil Delvac, der opfylder eller overgår specifikationer sat af branchen eller motorproducenten, kan bidrage til at beskytte motorer. Kontakt motorproducenten for at sikre korrekt motorolievalg. De faktiske resultater kan variere afhængigt af fabrikantkrav, motortype og vedligeholdelse af motor, anvendelsesområder og driftsforhold, samt tidligere anvendt olie.

Egenskaber	Reelle og mulige fordele
Fremragende beskyttelse mod fortykkelse af olien, aflejring ved høje temperaturer, slamdannelse og olienedbrydning	Giver mulighed for lange olieskiftsintervaller Bidrager til at forhindre fastsiddende stempelringe
Fremragende antislid- og antirivnings-egenskaber samt beskyttelse mod cylinderpolering og korrosion	Bidrager til lang motorlevetid
Forskydningsstabilitet Meget lav flygtighed	Hjælper med at reducere risikoen for viskositetsnedbrud samt mindske olieforbrug under krævende drift ved høje temperaturer
Lave aske-, svovl- og fosforniveauer	Hjælper med at beskytte emissionssystemer herunder systemer udstyrede med dieselpartikelfiltre (DPF)
Gode lavtemperateregenskaber	Hjælper med at forbedre pumpbarhed og oliecirculation
Biodieselskompatibel	Hjælper med at opnå miljømæssige fordele

Anvendelsesområder

- Svært belastede dieselmotorer herunder Euro V/VI moderne lavemissionskøretøjer, der anvender teknologier såsom dieselpartikelfilter (DPF), selektiv katalytisk reduktion (SCR), kontinuerlige regenereringsfælder (CRT), dieseloxidationskatalysatorer (DOC) og gencirkulering af udstødningsgas (EGR)
- Svært belastede dieselmotorer der anvender dieselbrændstof med lavt svovlindhold og forskellige formuleringer af biodieselbrændstof
- Udstyr drevet af dieselmotorer med og uden turboladning
- Køretøjer til distributionskørsel og lastvogne og busser til langdistancekørsel
- Til krævende anvendelse i udstyr i bl.a. byggeri, minedrift og landbrug

Der henvises til brugermanualen fra udstyrsfabrikanten for anvendelseskrav og olieskiftsintervaller for dit køretøj eller udstyr.

Specifikationer og godkendelser**Dette produkt har følgende godkendelser:**

DQC IV-18 LA

Mack EO-O Premium Plus

MACK EOS-4.5

MAN M 3775

MTU Oil Category 3.1

RENAULT TRUCKS RLD-2

RENAULT TRUCKS RLD-3

VOLVO VDS-3

VOLVO VDS-4

VOLVO VDS-4.5

NATO O-1180

Bundeswehr TL 9150-0107

ZF TE-ML 23A

ZF TE-ML 04C

Cummins CES 20081

Cummins CES 20086

DTFR 15C110

DTFR 15C100

Dette produkt anbefales til anvendelser der kræver:

IVECO 18-1804 TLS E9

MAN M 3271-1

MAN M 3477

MAN M 3575

Scania Low Ash

Dette produkt opfylder eller overgår kravene i:

API CH-4

Dette produkt opfylder eller overgår kravene i:

API CI-4

API CI-4 PLUS

API CJ-4

API CK-4

JASO DH-2

ACEA E4

ACEA E6

ACEA E7

ACEA E9

Caterpillar ECF-3

DAF Extended Drain

ISUZU DEO (køretøjer udstyret med DPD)

Egenskaber og Specifikationer

Egenskaber	
Viskositetsklasse	SAE 10W-40
Densitet ved 15.6° C, kg/l, ASTM D4052	0,861
Flammepunkt, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D92	232
Basetal, mgKOH/g, ASTM D2896	13,2
Kinematisk viskositet ved 40° C, mm ² /s, ASTM D445	91
Kinematisk viskositet ved 100° C, mm ² /s, ASTM D445	13,7
Viskositetsindeks, ASTM D2270	153
Flydepunkt, °C, ASTM D97	-33

Sundhed og sikkerhed

Sikkerhedsanbefalinger for dette produkt findes i sikkerhedsdatabladet, som kan ses på <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Alle her anvendte varemærker er varemærker eller registrerede varemærker, der tilhører Exxon Mobil Corporation eller et af dets datterselskaber medmindre andet er angivet.

06-2024

ExxonMobil Nordic

Affiliate of ExxonMobil Nordic AS, Norway

Gydevang 39-41

DK-3450 Alleroed, Denmark

Tel: +45 45 99 02 10

Fax : +45 45 99 02 80

www.exxonmobil.no

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.

ExxonMobil



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved