



Mobilgard™ 540 AC

ExxonMobil Marine , Sweden

Cylinderolja med höga prestanda för marina dieselmotorer

Produktbeskrivning

Mobilgard™ 540 AC av ExxonMobil är en MAN ES Kategori II-godkänd, WinGD-godkänd, högpresterande cylinderolja för marina dieselmotorer av högsta klass designad för att effektivt smörja och leverera avancerad renhet genom effektiv avlagringskontroll över omfattande bränsle- och motorförhållanden.

Genom användning av avancerad sammansättnings- och rengöringsteknologi i kombination med ett lågt basnummer (BN) har Mobilgard 540 AC bevisat förmåga leverera avancerad renhet och slitageskydd, samtidigt som cylinderoljans matningshastighet och syraneutralisering genomförs effektivt i en rad motortyper bränsletillämpningar.

Mobilgard 540 AC har beviljats kategori II-status av MAN Energy Solutions och erhållit godkännande för användning som bränsle i flytande och gasform från Wint Gas & Diesel (WinGD). Dess formulering har utformats för optimal smörjning vid de förhöjda toptrycken och fodertemperaturerna som finns i moderna 4-tåktsmotorer. Användningen av denna produkt, i kombination med Mobil ServSM Cylinder Condition Monitoring inbyggd övervakning, kommer att hjälpa för uppnå bästa möjliga matningshastighet för cylinderolja, samtidigt som en utmärkt smörjning bibehålls.

Denna cylinderolja kan användas i:

- alla MAN B- och W-tvåtaktsmotorer som drivs med <0,10 - 0,50 % S-bränslen och LNG, etan, metanol och LPG.
- motorerna WinGD X, WinGD X-DF, WinGD RT-flex, WinGD RT-flex-DF, Wärtsilä RTA, Wärtsilä RT-flex och Wärtsilä X samt i Sulzer-tvåtaktsmotorer som drivs med etan och flytande bränslen med en svavelhalt inom intervallet på 0,00<S<1,50 % m/m.

Egenskaper och fördelar

Mobilgard 540 AC kombinerar användningen av högkvalitativa, globalt konsekventa basmaterial med en suverän tillsatsformulering för att ge överlägsen rengöringsförmåga, vilket kan leda till renare motorkomponenter.

Mobilgard 540 AC ger också en enastående motståndskraft mot oxidation, syrabildning och utmärkt avlagringskontroll på grund av ökade temperaturer och förbränningscylindrarna, som är särskilt vanliga vid LNG-bränsledrift.

Användningsområden

Mobilgard 540 AC är utformad för att ge enastående prestanda i marina tvärstycksmotorer som används i en mängd olika bränsletillämpningar, inklusive kontinuerlig LNG-användning.

Denna exceptionella cylinderolja har godkänts av MAN ES och WinGD för användning i alla deras tvåtaktsmotorer som drivs med LNG, destillat och bränsleolja med mycket låg svavelhalt (VLSFO:er).

Den har även fått MAN ES-godkännande för sina tvåtaktsmotorer som drivs med etan och metanol.

Specifikationer och godkännanden

Denna produkt har följande godkännanden:
MAN Energy Solutions Copenhagen (tidigare MAN B&W) Kategori för tvåtakts marina motorer
Winterthur gas- och dieselmotor (Heritage Wartsila och Sulzer) allmän gasanvändning för tvåtakts marina motorer
Winterthur gas- och dieselmotor (Heritage Wartsila och Sulzer) flytande bränsle Allmän användning för tvåtakts marinmotorer enligt tillverkarens senaste riktlinjer för användning

Egenskaper och Specifikationer

Egenskap	
SAE-klass	SAE 50
Viskositetsindex, ASTM D2270	99
TBN, mg KOH/g, ASTM D 2896	40
Kinematisk viskositet vid 100°C, mm2/s, ASTM D445	19
Flytpunkt, °C, ASTM D97	-30
Flampunkt (PM), °C, ASTM D93	207
Densitet vid 15,6°C, kg/m3, ASTM D4052	904
Kinematisk viskositet vid 40°C, mm2/s, ASTM D445	218

Hälsa och säkerhet

Hälso- och säkerhetsrekommendationer för denna produkt finns i vederbörande säkerhetsdatablad på <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Om inget annat anges är alla varumärken som används här, varumärken eller registrerade varumärken som tillhör Exxon Mobil Corporation eller något a dotterbolag.

02-2024
ExxonMobil Marine Limited
Ermyn Way
Leatherhead, Surrey
United Kingdom KT22 8UX

<http://www.exxonmobil.com>

Due to continual product research and development, the information contained herein is subject to change without notification. Typical Properties may vary slightly

ExxonMobil

Exxon

Mobil

Esso

Xtreme

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved