



MOBILGARD™ 1 HSD 5W-40

ExxonMobil marine , Moldavia

Современное полностью синтетическое моторное масло для высокооборотных морских дизелей

Описание продукта

Mobilgard 1 HSD – современное синтетическое моторное масло для высокооборотных судовых дизелей, которое помогает продлить срок службы двигателя, обеспечивая в то же время возможность увеличения интервалов замены масла¹ и потенциальную экономию² топлива для современных дизельных двигателей последних моделей, работающих в тяжелых условиях эксплуатации.

Mobilgard 1 HSD соответствует нормативу CK-4 API и рекомендуется для использования в широком диапазоне условий эксплуатации, в судоходстве и в жестких условиях применения.

Высокие эксплуатационные показатели масла Mobilgard 1 HSD являются результатом масштабного сотрудничества ExxonMobil с крупными производителями оборудования и использования новейшей технологии смазочных материалов.

Поэтому данный продукт удовлетворяет или превосходит требования самых современных отраслевых спецификаций масел для дизельных двигателей API и ACEA, а также требования многих производителей двигателей, в том числе Cummins и Caterpillar.

¹ Требования изготовителя к применению или периодичности замены масла для вашего автомобиля или оборудования приведены в руководстве по эксплуатации.

² По сравнению с моторным маслом SAE 15W-40. Фактическая экономия зависит от типа двигателя автомобиля, температуры окружающей среды, условий движения и вязкости залитого в двигатель моторного масла.

Особенности и преимущества

Mobilgard 1 HSD является высокоэффективным смазочным материалом для новейших современных дизельных силовых установок, оборудованных системами доочистки выхлопных газов.

Данный продукт был разработан ExxonMobil для обеспечения непревзойденной стойкости к окислению³, а также отличной текучести и прокачиваемости при низких температурах, что позволяет осуществлять плавный запуск в холодную погоду. Такие свойства в сочетании с тщательно продуманным составом присадок обеспечивают стойкость к износу и длительный срок службы двигателей.

При этом малозольный состав масла защищает все устройства доочистки выхлопных газов, включая турбоагрегат и систему рециркуляции отработанных газов для обеспечения длительного эффективного срока службы в целях защиты окружающей среды и соблюдения норм выбросов.

Высокие показатели чистоты двигателя предотвращают нагарообразование и обеспечивают длительный срок эффективной работы двигателя.

³ На основании результатов отраслевых испытаний в категории PC-11.

| Особенности | Преимущества и потенциальные выгоды |
|---|--|
| Прокачиваемость при низких температурах | Надежная защита двигателя при пуске и защита от износа при низких температурах |
| Защита от износа | Снижение износа двигателя, что обеспечивает длительный срок службы |

| Особенности | Преимущества и потенциальные выгоды |
|---|---|
| Высокоэффективная стойкость к окислению | Предотвращение образования низкотемпературных отложений и высокотемпературных лаковых отложений |
| Длительные интервалы смены масла и предотвращение образования отложений | Увеличенная эффективность эксплуатации и снижение общих затрат |
| Защита от коррозии | Защита поверхности критически важных деталей двигателя в условиях влажности |

Применение

Рекомендуется ExxonMobil для следующих областей применения:

- Дизельные двигатели практически всех поколений, вплоть до самых современных мощных установок сложной конструкции с турбонаддувом, прямым впрыском топлива и низким уровнем выбросов, в которых применяются все типы технологий доочистки выхлопных газов
- Двигатели дорожного транспорта, работающие как в режимах высоких скоростей и высоких нагрузок, так и в условиях движения с частыми чередующимися остановками
- Двигатели внедорожной техники, работающие в суровых условиях низких скоростей и высоких нагрузок
- Практически любое оснащенное дизельными двигателями оборудование, выпускаемое американскими и европейскими производителями
- Высокоэффективные бензиновые двигатели и смешанные автопарки
- Рефрижераторные установки.

Спецификации и одобрения

| Данная продукция имеет следующие одобрения: |
|---|
| Спецификация жидкостей Detroit 93K222 |
| Detroit Fluids Specification 93K218 |
| MTU, категория масла 2.1 |
| Cummins CES 20081 |
| Cummins CES 20086 |

| Продукция соответствует следующим требованиям или превосходит их: |
|---|
| API CK-4 |
| Caterpillar ECF-3 |
| ACEA E7 |
| JASO DH-2 |
| ACEA E11 |

Свойства и характеристики

| Свойство | |
|---|-----------|
| Класс | SAE 5W-40 |
| Вязкость при высокой температуре и высокой скорости сдвига, мПа*с при 150°C, 1x10(6) с(-1), мПа*с, ASTM D4683 | 3,8 |
| Зольность сульфатная, % масс., ASTM D874 | 1 |
| Кажущаяся вязкость в имитаторе холодной прокрутки (проворачиваемость) при -30°C, мПа*с, ASTM D5293 | 6510 |
| Динамическая вязкость в ротационном минивискозиметре при -35°C, мПа*с, ASTM D4684 | 16800 |
| Общее щелочное число, мг KOH/г, ASTM D2896 | 12 |
| Кинематическая вязкость при 40°C, мм2/с, ASTM D445 | 84 |
| Кинематическая вязкость при 100°C, мм2/с, ASTM D445 | 13,8 |
| Относительная плотность при 15,6°C/15,6°C, ASTM D4052 | 0,853 |
| Индекс вязкости, ASTM D2270 | 150 |
| Температура вспышки в открытом тигле Кливленда, °C, ASTM D92 | 233 |

Охрана труда и техника безопасности

Рекомендации по охране труда и технике безопасности для данного продукта приведены в «Бюллетене данных по безопасности», который размещен по адресу <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Все используемые здесь товарные знаки являются товарными знаками или зарегистрированными товарными знаками Exxon Mobil Corporation или одной из ее дочерних компаний, если не указано иное.

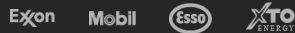
05-2024

ExxonMobil Marine Limited
Ermyn Way
Leatherhead, Surrey
United Kingdom KT22 8UX

<http://www.exxonmobil.com>

Due to continual product research and development, the information contained herein is subject to change without notification. Typical Properties may vary slightly.

ExxonMobil



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved