



Mobilgard™ 410 NC

ExxonMobil marine, Belarus

Морское картерное масло

Описание продукта

Моторное масло Mobilgard 410 NC (бесхлорное) представляет собой бесцинковую и бесхлорную смазку, специально разработанную с применением одобренных Progress Rail (EMD) и General Electric (GE) присадок, чтобы удовлетворить требования к работающим при высоких нагрузках дизельным двигателям, изготовленным EMD, применяемым на морском оборудовании.

Запас щелочности обеспечивает эффективную защиту от коррозии при работе на топливе с содержанием серы до 0,05 % масс., даже в присутствии таких металлов как сталь, медь, серебро и бронза. Оно отличается отличными смазывающими свойствами и высоким индексом вязкости, что способствует снижению расхода масла, оптимизировано для работы на топливе с низким и ультранизким содержанием серы, и готово к применению на двигателях, работающих на СПГ, биотопливе, и двигателях уровня IV.

Особенности и преимущества

Mobilgard 410 NC разработано ExxonMobil с учетом требований к маслам для двигателей уровня IV.

Разработано для предотвращения образования шлама и отложений, что увеличивает срок службы при периодической работе в морских условиях и обеспечивает чистоту и плавную работу двигателя. Передовые диспергирующие присадки сохраняют свойства масла при высоком содержании сажи, обеспечивая чистоту двигателя и снижение расхода масла.

Разработано с целью улучшения противоизносных свойств и способности выдерживать высокие нагрузки, помогает защитить критически важные изнашиваемые поверхности и продлить срок службы двигателя. Оптимизированное общее щелочное число (TBN) и сульфатная зольность для работы на топливе с низким и ультранизким содержанием серы, готово к применению на двигателях, работающих на СПГ, биотопливе.

Особенности	Преимущества и потенциальные выгоды
Высокая термическая и окислительная стабильность.	Увеличенные интервалы замены масла.
Запас и сохранение общего щелочного числа (TBN).	Препятствует коррозии, связанной с топливом и горением, и образованию отложений
Эффективная защита от износа.	Снижает износ для увеличения срока службы двигателя.
Передовые диспергирующие присадки.	Снижение расхода масла.

Применение

- Работающие при высоких нагрузках дизельные двигатели производства EMD/GE, применяемые на морском оборудовании
- Морские дизельные двигатели с максимальной мощностью или повышенным средним эффективным давлением на поршень (BMEP), работающие на дистиллятном топливе с содержанием серы до 0,05 % масс
- Дизельные двигатели производства Alco, Detroit Diesel, и Fairbanks Morse

Спецификации и одобрения

Продукция имеет следующие одобрения:

Продукция имеет следующие одобрения:

LMOA Gen 7 - Fundamental Approval (letter on file)

Progress Rail Worthy of Field Test (recognition letter on file)

Свойства и характеристики

Свойство	
Класс	SAE 40
Температура вспышки, °C, ASTM D92	266
Зольность сульфатная, % масс., ASTM D874	1,1
Индекс вязкости, ASTM D2270	104
Температура застывания, °C, ASTM D97	-24
Содержание цинка, мг/кг, ASTM D5185	<0,5
Плотность при 15°C, кг/л, ASTM D4052	0,897
Кинематическая вязкость при 100°C, мм ² /с, ASTM D445	15,2
Щелочное число, мг KOH/г, ASTM D 2896	11
Кинематическая вязкость при 40°C, мм ² /с, ASTM D445	148

Охрана труда и техника безопасности

Рекомендации по охране труда и технике безопасности для данного продукта приведены в «Бюллетене данных по безопасности», который размещен по адресу <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Все используемые здесь товарные знаки являются товарными знаками или зарегистрированными товарными знаками Exxon Mobil Corporation или одной из ее дочерних компаний, если не указано иное.

11-2023

ExxonMobil

Exxon Mobil Esso XTO ENERGY

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved