



## Mobilgard™ 540 X

ExxonMobil Marine , Portugal

Óleo de Alto Desempenho para Cilindros de Motores Diesel Marítimos

### Descrição do produto

Mobilgard™ 540 X da ExxonMobil é um óleo de qualidade premium de alto desempenho para uso em cilindros de motores diesel marítimos, projetado para lubrificar eficazmente em aplicações usando uma ampla gama de combustíveis. O desempenho de Mobilgard 540 foi demonstrado sob as elevadas pressões de pico de combustão e temperaturas de camisas encontradas em motores marítimos de dois tempos modernos, com uso de Óleo Combustível Residual, Combustível Destilado e Gás Natural Liquefeito (GNL).

Através do uso de tecnologias de formulação e detergência avançadas, em conjunto com um baixo número de base (BN), Mobilgard 540 X demonstrou sua capacidade de otimizar as taxas de alimentação de óleo no cilindro enquanto gerencia efetivamente a neutralização de ácidos e a formação de depósitos em vários tipos de motores e combustíveis.

Mobilgard 540 X possui baixa volatilidade para garantir excelente distribuição de lubrificante e retenção da película de óleo enquanto opera com taxas reduzidas de alimentação de óleo no cilindro.

### Características e Benefícios

Mobilgard 540 X combina o uso de óleos básicos de alta qualidade globalmente consistentes com uma extraordinária formulação de aditivos para fornecer excepcional controle dos depósitos devidos ao aumento de temperaturas e pressões nos cilindros de combustão, que são particularmente predominantes em operações com GNL como combustível. Mobilgard 540 X também oferece excepcional resistência à oxidação, formação de ácidos e proteção contra o desgaste, o que pode levar a reduzidas taxas de desgaste de componentes.

### Aplicações

Mobilgard 540 X é formulado para proporcionar excelente desempenho em motores marítimos de cruzeta operando em uma ampla variedade de combustíveis, incluindo o uso contínuo de GNL.

### Especificações e Aprovações

#### Este produto tem as seguintes aprovações:

MAN Energy Solutions Copenhagen (Sucessora da MAN B&W) Categoria I para Motores Marítimos de 2 Tempos

Winterthur Gas and Diesel Engine (Sucessora da Wartsila & Sulzer) DF Validado para Motores Marítimos de 2 Tempos

Winterthur Gas and Diesel Engine (Sucessora de Wartsila & Sulzer): Uso Geral de Combustível Líquido para Motores Marítimos de 2 Tempos, de acordo com as mais recentes diretrizes operacionais do fabricante

### Propriedades e Especificações

Propriedade	
Grau	SAE 50
Densidade a 15,6 °C, kg/m <sup>3</sup> , ASTM D4052	930,1
Ponto de Fluidez, °C, ASTM D97	-27
Ponto de Fulgor, Vaso Aberto, °C, ASTM D92	268

Propriedade	
TBN, mg KOH/g, ASTM D 2896	40
Índice de Viscosidade, ASTM D2270	102
Viscosidade Cinemática a 40 °C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445	232
Viscosidade cinemática a 100 °C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445	20

### Saúde e segurança

As recomendações de saúde e segurança para este produto podem ser encontradas na Ficha de Informações de Segurança de Produtos Químicos (FISPQ) em <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Todas as marcas aqui utilizadas são marcas comerciais ou marcas registradas da Exxon Mobil Corporation ou de uma de suas subsidiárias, salvo indicação em contrário.

11-2022

ExxonMobil Marine Limited  
Ermyn Way  
Leatherhead, Surrey  
United Kingdom KT22 8UX

<http://www.exxonmobil.com>

Due to continual product research and development, the information contained herein is subject to change without notification. Typical Properties may vary slightly.

**ExxonMobil**



© Copyright 2003-2023 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved