ExxonMobil

Mobil Turbo 319A-2

ExxonMobil Aviation , Brazil

Lubrificante sintético para turbinas a gás de aeronaves

Descrição

O Mobil Turbo 319A-2 é um lubrificante totalmente sintético desenvolvido para atender aos requisitos de turbinas à gás russas para aeronaves que operam com lubrificantes à base de óleo mineral. Formulado a partir de uma combinação de hidrocarbonetos sintéticos, polialfaolefina (PAO) e óleo básico de éster impedido, o Mobil Turbo 319A-2 é fortificado com um pacote de aditivos químicos exclusivo. O produto resultante possui estabilidade térmica e de oxidação muito superiores aos lubrificantes à base de óleo mineral. A capacidade do Mobil Turbo 319A-2 de resistir à deterioração e à formação de depósitos permite intervalos maiores entre trocas de óleo e manutenção com menor freqüência.

A viscosidade estritamente controlada no Mobil Turbo 319A-2 a-51° C, aliada ao ponto de fluidez a -60°C, asseguram boa fluidez para permitir partidas e lubrificação em baixas temperaturas. O Mobil Turbo 319A-2 exibe excelente estabilidade de volume de óleo em temperaturas até 200° C (392° F). A taxa de evaporação do Mobil Turbo 319A-2 em altas temperaturas é significativamente menor que a de produtos à base de óleo mineral e ajuda a minimizar o consumo de óleo. O lubrificante possui excelente resistência à formação de espuma.

O Mobil Turbo 319A-2 é compatível os materiais de vedação existentes, incluindo a borracha F (Viton A), a borracha H (Buna N) e silicone, além de 11 metais utilizados na fabricação de turbinas a gás.

Vantagens e benefícios

O Mobil Turbo 319A-2 oferece as seguintes vantagens e benefícios:

- Baixa perda por evaporação e consumo de óleo
- Redução nos depósitos de carbono e de lama
- Estabilidade aprimorada de oxidação em volume de óleo e intervalos maiores entre drenagens

- Compatibilidade com os materiais de vedação existentes
- Redução na manutenção de motores, incluindo o potencial para intervalos maiores entre drenagens

Aplicações

O Mobil Turbo 319A-2 é recomendado para turbinas a gás de aeronaves que operam normalmente com lubrificantes à base de óleo mineral, bem como para motores aprovados para operar com óleos que atendam às especificações listadas a seguir.

O Mobil Turbo 319A-2 foi aprovado de acordo com a seguinte especificação do Instituto Central Russo de Motores Aeronáuticos (CIAM):

- IMP-10
- MS, 8P, MS-8RK
- 36/1 Ku-A
- VNII NP 50-1-4f e -4u
- B3V e LZ-240
- O Mobil Turbo 319A-2 também atende à especificação militar MIL-L-6081C dos EUA, bem como aos requisitos essenciais de desempenho da MIL-L-7808K, Grau 3.

Características típicas

Mobil Turbo 319A-2	
As propriedades físicas se encontram na tabela a seguir. Os valores mostrados sã o típicos e podem variar ligeiramente.	
Viscosidade	
cSt a 40° C	16,2
cSt at 100° C	3,70
cSt a -40° C	2917

cSt at -51° C	12545
Ponto de fulgor, ° C (°F)	234 (453,2)
Ponto de fluidez, ° C (°F)	-60 (-76)
Pesos específico	0,852
TAN	0,03
Perda por evaporação, %	0,999
5 h a 175 °C (347°F)	2,4
Espuma, ml	
Seqüência 1, 24°C (75°F)	30
Estabilidade de espuma após descanso de 1 minuto, ml	0
Intumescimento de borracha, %	
NBR-H, 168 h a 70°C (158°F)	11,9
FKM, 72 h a 175°C (347°F)	3,0

Saúde e Segurança

Com base nas informações toxicológicas disponíveis, esse produto não deve produzir efeitos adversos para a saúde quando utilizado e manipulado corretamente. Informações sobre utilização, manuseio, saúde e segurança podem ser consultadas na Folha de dados de segurança do material (MSDS), disponível no distribuidor local ou na Internet em http://www.exxonmobil.com/lubes.

O logotipo ExxonMobil, Mobil e Mobil Turbo 319A são marcas comerciais da Exxon Mobil Corporation, ou de uma de suas subsidiárias. PDSAV-11

12-2020
Exxon Mobil Corporation

22777 Springwoods Village Parkway
Spring TX 77389
http://www.exxonmobil.com

Disclaimer: Estos valores no constituyen una especificación . Debido a continuas investigaciones y desarrollo de nuevos productos , la información contenida en la presente , puede estar sujeta a alteraciones sin necesidad de previio aviso.

ExxonMobil

Exxon Mobil ESSO XTO

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved