



Mobil Jet Oil II

ExxonMobil Aviation , Brazil

Descrição

O Mobil Jet Oil II é um lubrificante de alto desempenho para turbinas a gás de aeronaves formulado com a combinação de um fluido de base sintética altamente estável com um pacote exclusivo de aditivos químicos. A combinação oferece excelente estabilidade térmica e oxidativa para resistir à deterioração e à formação de depósitos nas fases líquida e vapor, bem como excelente resistência à formação de espuma. A faixa operacional efetiva do Mobil Jet Oil II se situa entre -40°C (-40 °F) e 204 °C (400°F). O Mobil Jet Oil II foi desenvolvido para turbinas a gás utilizadas em aeronaves comerciais e militares que exigem o nível de desempenho da especificação MIL-PRF-23699. Ele também é recomendado para turbinas a gás de aeronaves utilizadas em aplicações industriais ou marítimas

Vantagens e benefícios

O Mobil Jet Oil II é formulado para atender aos exigentes requisitos das turbinas a gás em uma ampla variedade de condições severas de operação. O produto apresenta um elevado calor específico para assegurar uma boa transferência de calor das peças do motor resfriadas a óleo. Testes intensivos realizados em laboratórios e avaliações em vôo demonstraram que o Mobil Jet Oil II exibe excelente estabilidade em volume de óleo em temperaturas até 204°C (400 °F). A taxa de evaporação nessas temperaturas é baixa o suficiente para impedir perda de volume excessiva. As principais características e benefícios incluem:

Propriedades	Vantagens e Benefícios Potenciais
Excelente estabilidade térmica e de oxidação	Reduz a formação de carbono e depósitos de la mamantém a eficiência e prolonga a vida do motor
Excelente proteção contra desgaste e corrosão	Prolonga a vida de engrenagens e mancais Reduz a manutenção do motor
Retém a viscosidade e a resistência de p	Proporciona uma lubrificação eficaz em altas te

elícula em uma ampla faixa de temperaturas	temperaturas de operação
Quimicamente estável	Reduz perdas por evaporação e reduz o consumo de óleo
Baixo ponto de fluidez	Facilita a partida em ambientes de baixa temperatura

Aplicações

O Mobil Jet Oil II é recomendado para turbinas a gás de aeronaves dos tipos turbojato, turbo-fan, turbo-prop e turbo-shaft (helicópteros) utilizadas em serviços comerciais e militares. Ele também é recomendado para turbinas a gás de aeronaves utilizadas em aplicações industriais ou marítimas. O Mobil Jet Oil II foi aprovado de acordo com a especificação militar MIL-PRF-23699 dos EUA. Ele também é compatível com outros lubrificantes sintéticos para turbina a gás que atendam às especificações MIL-PRF-23699. Todavia, a mistura com outros produtos não é recomendada por que poderá resultar em alguma perda nas características de desempenho do Mobil Jet Oil II. O Mobil Jet Oil II é compatível com todos os metais utilizados na fabricação de turbinas a gás e com a borracha F (Viton A), a borracha H (Buna N) e materiais para vedações de silicone.

Especificações e Aprovações

O Mobil Jet Oil II possui a aprovação dos seguintes fabricantes	
Motores	
-Honeywell/Lycoming-Motores a turbina	X
-Rolls-Royce/Allison Engine Company	X
-CFM International	X
-General Electric Company	X
-IAE International	X
-Pratt and Whitney Group	X

-SNECMA	X
-Pratt and Whitney, Canada	X
-Rolls-Royce Limited	X
-Honeywell/Garrett-Turbine Engine Company	X
-Turbomeca	X
Acessórios	
-Honeywell-Unidades de força auxiliar e máquinas de ciclo de ar	X
-Hamilton Standard-Dispositivos de partida	X
-Hamilton Sundstrand corp.- APUs, acionadores de velocidade constante e geradores d e acionamento integrado	X
Mobil Jet Oil II	
Aprovado segundo a especificação Mil-PRF-23699	X

Características Típicas

Viscosidade	
cSt a 40°C (102°F)	27,6
cSt @ 100 C (212 °F)	5,1
cSt a -40°C (40°F)	11.000
% alteração a -40 C após 72 horas	0,15
Ponto de Fluidez, °C, ASTM D 97	-59 (-74)
Ponto de fulgor, °C (°F), ASTM D 92	270 (518)
Ponto de combustão, °C (°F)	285 (545)
Temp. de ignição autógena, °C (°F)	404 (760)

TAN (amostra mg KOH/g)	0,03
Densidade a 15 °C kg/l, ASMT D 4052	1,0035
Perda por evaporação, %	
6,5 h @ 204 C, 29.5" Hg	3,0
6,5 h @ 232 C, 29,5" Hg	10,9
6,5 h @ 232 C, 5,5" Hg	33,7
(igual à pressão na altitude de 40.000 pés)	
Espuma, ml	
Seqüência I, 24 C	8
Seqüência II, 93,5 C	10
Seqüência III, 75 C (após teste de 200 F)	8
Estabilidade de espuma após descanso de 1 minuto, ml	0
Intumescimento de borracha	
Borracha F, 72 h a 204 °C, %	15,6
Borracha H, 72 h a 70 C, %	16,4
Estabilidade ao cisalhamento sônico, KV a 40 C, alteração, %	0,9
Ryder Gear, média lb/pol % Hercolube A	2750 ,115

Saúde e Segurança

Com base nas informações toxicológicas disponíveis, esse produto não deve produzir efeitos adversos para a saúde quando utilizado e manipulado corretamente. Informações sobre utilização, manuseio, saúde e segurança podem ser consultadas na Folha de dados de segurança do material (MSDS), disponível no distribuidor local ou na Internet em <http://www.exxonmobil.com/lubes>.

O logotipo ExxonMobil e Mobil são marcas comerciais da Exxon Mobil Corporation, ou de uma de suas subsidiárias. PDSAV-03

09-2019

Exxon Mobil Corporation
22777 Springwoods Village Parkway
Spring TX 77389
<http://www.exxonmobil.com>

Disclaimer: Estos valores no constituyen una especificación . Debido a continuas investigaciones y desarrollo de nuevos productos , la información contenida en la presente , puede estar sujeta a alteraciones sin necesidad de previio aviso.

Energy lives here™

ExxonMobil

Exxon

Mobil



© Copyright 2003-2021 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved