



Mobilgard™ 540 X

ExxonMobil Marine , Poland

Wysokiej jakości olej cylindrowy do wysokoprężnych silników okrętowych

Opis produktu

Mobilgard™ 540 X firmy ExxonMobil to najwyższej jakości, wysokowydajny olej do cylindrów okrętowych silników wysokoprężnych, zaprojektowany do skutecznego smarowania w szerokim zakresie zastosowań paliwowych. Jakość Mobilgard 540 X wykazano przy podwyższonych szczytowych ciśnieniach spalania i temperaturach wykładzin, jakie występują w nowoczesnych okrętowych silnikach dwusuwowych, przy zastosowaniu resztkowego oleju opałowego, destylatu i skroplonego ziemnego (LNG).

Dzięki zastosowaniu zaawansowanych formułacji i technologii myjąco-dyspergujących w połączeniu z niską liczbą zasadową (BN), olej Mobilgard 540 X w zdołność do optymalizacji szybkości podawania oleju do cylindra przy jednoczesnej skutecznej neutralizacji kwasu i ograniczeniu formowania się osadów w szerszym zakresie typów silników i zastosowanych paliw.

Mobilgard 540 X charakteryzuje się niską lotnością, co zapewnia doskonałe rozprowadzanie środka smarnego i utrzymywanie filmu olejowego przy zmniejszonych prędkościach podawania oleju do cylindra.

Właściwości i zalety

Mobilgard 540 X łączy zastosowanie wysokiej jakości, globalnie spójnych olejów bazowych ze znakomitą recepturą dodatków uszlachetniających, aby zapewnić niezrównane przeciwdziałanie formowaniu się osadów w warunkach podwyższonych temperatur i ciśnienia w cylindrach silników spalinowych, które powszechnie występują tam, gdzie stosuje się paliwa LNG. Mobilgard 540 X oferuje również wyjątkową odporność na utlenianie i tworzenie się kwasów oraz ochronę przed zużyciem, co może prowadzić do spowolnienia zużycia części.

Zastosowania

Formulacja oleju Mobilgard 540 X zapewnia wyjątkową wydajność w okrętowych silnikach wodorowych zasilanych paliwami wielu różnych rodzajów, w tym ciągłym stosowaniu LNG.

Specyfikacje i dopuszczenia

Produkt posiada następujące aprobaty:
MAN Energy Solutions Copenhagen (Heritage MAN B&W) kategoria I dla dwusuwowych silników okrętowych
Silniki gazowe i wysokoprężne Winterthur(Heritage Wartsila & Sulzer) Zatwierdzenie DF dla dwusuwowych silników okrętowych
Silniki gazowe i wysokoprężne Winterthur (Heritage Wartsila & Sulzer), ogólne zastosowanie paliw płynnych do 2-suwowych silników statków zgodnie z najnowszymi wytycznymi eksploatacyjnymi producenta

Właściwości fizykochemiczne i specyfikacje

Właściwości fizykochemiczne	
Klasa lepkości	SAE 50
Gęstość w 15.6°C, [kg/m3], ASTM D4052	930,1
Temperatura płynięcia, [°C], ASTM D97	-27
Temperatura zapłonu w tyglu otwartym, Cleveland Open Cup, [°C], ASTM D92	268
Liczba zasadowa TBN, [mgKOH/g], ASTM D2896	40

Właściwości fizykochemiczne	
Wskaźnik lepkości, ASTM D2270	102
Lepkość kinematyczna w 40°C, [mm2/s], ASTM D445	232
Lepkość kinematyczna w 100°C, [mm2/s], ASTM D445	20

Zdrowie i bezpieczeństwo

Wszystkie informacje dotyczące zdrowia, bezpieczeństwa i środowiska znajdują się w Karcie Charakterystyki Produktu (MSDS), która jest dostępna na : internetowej: www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx

O ile nie wskazano inaczej, wszystkie znaki towarowe użyte w niniejszym dokumencie są znakami towarowymi lub zastrzeżonymi znakami towarowymi Exxon Corporation lub jednej z jej spółek zależnych.

09-2022
ExxonMobil Marine Limited
Ermyrn Way
Leatherhead, Surrey
United Kingdom KT22 8UX

<http://www.exxonmobil.com>

Due to continual product research and development, the information contained herein is subject to change without notification. Typical Properties may vary slightly

ExxonMobil

Exxon

Mobil

Esso

XTO

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved