



Mobilgard M20 Series

ExxonMobil Marine , Norway

Dieselmotoroljer

Produktbeskrivelse

Mobilgard M20-serien fra ExxonMobil er en førsteklasses, spesielt høytytende motoroljeserie med TBN på 20. Serien er designet for bruk i rest-, destillat- og LNG-drevne, middels hurtige dieselmotorer som finnes i hav- og stasjonære kraftindustrier.

Mobilgard M20-serien er en utvidelse av den fremragende ExxonMobil Mobilgard M-serien bestående av trunkstempelmotoroljer og er spesielt sammensatt for å støtte overgangen til drivstoff med lavere svovelinhold i lys av drivstoffregler.

Høytytende, additiv renseteknologi brukes for å gi utmerket restdrivstoff-smøre-kompatibilitet for økt motorrenhet, spesielt i veivhusrom, kamakselområder, stempelring- og stempeltoppområder.

Oljene i Mobilgard M20-serien har også utmerket oksidasjon ved høy temperatur og termisk stabilitet, lav flyktighet, høy belastbarhet og korrosjonsbeskyttelse over et bredt spekter av drivstoffkvaliteter.

Egenskaper og fordeler

Produktbeskrivelse	Fordeler og potensiell nytte
Fremragende termisk og oksideringsstabilitet	Mindre avleiringer i stempeltopp- og ringbelteområder
Forbedrede slitasjehemmende egenskaper	Gir lengre levetid for kritiske sliteflater
Avansert rense- og dispergeringsevne	Rene kamaksel- og veivhusrom
Enestående rust- og korrosjonsegenskaper	Beskytter sliteflater mot vann og syreangrep
Høy kompatibilitet med restdrivstoff	Redusert slamdannelse, lengre oljelevetid, renere motorer
Baseoljer med lav volatilitet	Redusert smøremiddelforbruk
Fremragende TBN-reserve og -bevaring	Bekjemper korrosjon og avleiringer knyttet til drivstoff/forbrenning

Bruksområder

Oljene i Mobilgard M20-serien kan brukes i de fleste middels hurtige trunkstempelmotorer. De anbefales for bruk i primære fremdrifts- og hjelpemotorer på dypvannsfartøy, i primære fremdriftsmotorer på kyst- og elveskip og i stasjonære kraftverk. Denne nye oljeserien er resultatet av et omfattende forsknings- og utviklingsprogram som inkluderer ExxonMobils patenterte DAC-test (Detecting Asphaltene Contamination).

Mobilgard M20-serien er spesielt sammensatt for bruk i mellomhastighetsmotorer som går på drivstoff med 0,50 % og 0,10 % svovel og flytende naturgass (LNG) på grunn av den lave BN-sammensetningen. De anbefales for bruk i de nyeste modellene av middels hurtige dieselmotorer og er spesielt fordelaktige i motorer med lavt oljeforbruk i veivhus eller som drives med lave sylindreføringstemperaturer.

Spesifikasjoner og godkjenninger

Dette produktet har følgende godkjenninger:	MOBILGARD M320	MOBILGARD M420
MAN Energy Solutions Augsburg (Heritage MAN B&W) firetaktsmotorer med middels hastighet for vekselvis HFO-/LNG-drift	X	X

Dette produktet har følgende godkjenninger:	MOBILGARD M320	MOBILGARD M420
MAN Energy Solutions Augsburg (Heritage MAN B&W) firetaktsmotorer med middels hastighet for HFO-drift	X	X

Dette produktet oppfyller eller overgår kravene til:	MOBILGARD M320	MOBILGARD M420
WARTSILA No objection (brev arkivert)		X

Typiske produktdata

Egenskap	MOBILGARD M320	MOBILGARD M420
Klasse	SAE 30	SAE 40
Tetthet ved 15 °C, kg/l, ASTM D4052	0,902	0,902
Flammepunkt, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D92	255	271
Kinematisk viskositet ved 100 °C, mm ² /s, ASTM D445	10,8	14
Kinematisk viskositet ved 40 °C, mm ² /s, ASTM D445	90	134
Stivnepunkt, °C, ASTM D97	-12	-15
Totalt basetall, mg KOH/g, ASTM D2896	20	20
Viskositetsindeks, ASTM D 2270	101	102

Helse og sikkerhet

Helse- og sikkerhetsanbefalinger for dette produktet finner du i sikkerhetsdatabladet (SDB) på <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Alle varemerker som brukes i dette dokumentet er varemerker eller registrerte varemerker som tilhører Exxon Mobil Corporation eller et datterselskap med mindre noe annet er angitt.

07-2020

ExxonMobil Marine Limited

Ermyn Way

Leatherhead, Surrey

United Kingdom KT22 8UX

<http://www.exxonmobil.com>

Due to continual product research and development, the information contained herein is subject to change without notification. Typical Properties may vary slightly.

ExxonMobil



© Copyright 2003-2023 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved