



Mobilgard™ 540 AC

ExxonMobil Marine , Norway

Høytytende sylinderoilje

Produktbeskrivelse

Mobilgard™ 540 AC fra ExxonMobil er en høytytende, MAN ES kategori II- og WinGD-godkjent, førsteklasses sylinderoilje til dieseldrevne skipsmotorer. Oljen er utviklet for å gi effektiv smøring og levere avansert rensing gjennom effektiv avleiringskontroll under en rekke drivstoff- og motorforhold.

Gjennom bruk av avanserte sammensetnings- og vasketeknologier kombinert med et lavt basetall (BN), har Mobilgard 540 AC demonstrert evnen til å levere avanserte rense- og slitasjehemmende egenskaper, samtidig som den optimaliserer hastigheter for tilførsel av sylinderoilje og sørger for effektiv syrenøytralisering i en motortype og drivstoff.

Mobilgard 540 AC har fått kategori II-status av MAN Energy Solutions og godkjenning for bruk med flytende drivstoff og brenngass av Winterthur Gas & Diesel (WGD). Oljens sammensetning er utviklet for optimal smøring ved de høye tenningstrykkene og fôringstemperaturene som finnes i moderne totaktsmotorer på skip. Bruk av dette produktet, i kombinasjon med overvåking om bord ved hjelp av Mobil ServSM Cylinder Condition Monitoring, vil hjelpe operatører med å oppnå best tilførselshastigheter for sylinderoiljen, samtidig som den opprettholder god smøring.

Sylinderoiljen kan brukes i:

- alle MAN B- og W-totaktsmotorer som bruker <0,10–0,50%S drivstoff og LNG, etan, metanol og LPG.
- alle WinGD X-, WinGD X-DF-, WinGD RT-flex-, WinGD RT-flex-DF-, Wärtsilä RTA-, Wärtsilä RT-flex- og Wärtsilä X-motorer samt Sulzer totaktsmotorer som bruker bensin og flytende drivstoff med et svovelinnhold på 0,00<S<1,50 % m/m.

Egenskaper og fordeler

Mobilgard 540 AC kombinerer bruk av globalt stabile kvalitetsbaseoljer med en eksepsjonell tilsetningssammensetning for en optimal vaskeevne og mulighet for rengjøring av motorkomponenter.

Mobilgard 540 AC byr også på utmerket oksidasjonsbestandighet samt motstand mot syredannelse og avleiringer som følge av økte temperaturer og forbrenningssylindere – noe som forekommer ofte i forbindelse med bruk av LNG.

Bruksområder

Mobilgard 540 AC er utviklet for å gi optimal ytelse i krysshodemaskiner på skip som går på ulike drivstoff, inkludert kontinuerlig LNG.

Denne enestående sylinderoiljen er godkjent av MAN ES og WinGD for bruk i alle deres totaktsmotorer som bruker LNG, destillat og brenselolje med svært lavt svovelinnhold (VLSFO-er).

Den har også fått MAN ES-godkjenning for deres totaktsmotorer som drives med etan og metanol.

Spesifikasjoner og godkjenninger

Dette produktet har følgende godkjenninger:
MAN Energy Solutions Copenhagen (Heritage MAN B&W) Kategori II for totaktsmotorer på skip
Winterthur bensin- og dieselmotorer (Heritage Wartsila & Sulzer) - generell bruk for bensindrevne totaktsmotorer på skip
Winterthur bensin- og dieselmotorer (Heritage Wartsila & Sulzer) - flytende drivstoff til generelt bruk i totaktsmotorer på skip i henhold til produsentens bruksanvisninger

Typiske produktdata

Egenskap	
Klasse	SAE 50
Viskositetsindeks, ASTM D2270	99
Totalt basetall, mg KOH/g, ASTM D2896	40
Kinematisk viskositet ved 100 C, mm2/s, ASTM D445	19
Stivnepunkt, °C, ASTM D97	-30
Flammepunkt, Pensky-Martens lukket kopp, °C, ASTM D93	207
Tetthet ved 15,6 C, kg/m3, ASTM D4052	904
Kinematisk viskositet ved 40 C, mm2/s, ASTM D445	218

Helse og sikkerhet

Helse- og sikkerhetsanbefalinger for dette produktet finner du i sikkerhetsdatabladet (SDB) på <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Alle varemerker som brukes i dette dokumentet er varemerker eller registrerte varemerker som tilhører Exxon Mobil Corporation eller et datterselskap med mindre er angitt.

02-2024

ExxonMobil Marine Limited

Ermyn Way

Leatherhead, Surrey

United Kingdom KT22 8UX

<http://www.exxonmobil.com>

Due to continual product research and development, the information contained herein is subject to change without notification. Typical Properties may vary slightly

ExxonMobil

Exxon

Mobil

ESSO

XTOL

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved