



Mobilgard™ 5100

ExxonMobil Marine, South Korea

선박용 디젤 엔진 실린더 오일

제품 설명

ExxonMobil은 프리미엄 품질, 고성능 선박용 디젤엔진 실린더오일에 Mobilgard™ 5100 사용을 권장합니다. Mobilgard 5100은 상승된 점점의 발사(firing) 압력과 식 선박 2행정 엔진의 라이너 온도에서도 성능을 보여준바 있습니다. 균형잡힌 포물레이션을 사용하므로서 고알카리가 (BN)와 연계된 만능형 성능을 발휘하는 어서, Mobilgard 5100은 실린더 오일 공급비율을 최적화하는 능력과 고도의 부식성이 있는 엔진의 부식성 마모를 감소시키는 능력을 보여주었습니다. 이 ; 100°C 에서 거의 20cSt 정도의 최적의 점도를 보유하고 있기 때문에 우수한 윤활배분과 오일막 유지능력을 보장합니다.

특징 및 장점

- 느린 스팀밍(steaming)을 포함한 모든 범위의 작동 상태에서 새로운, 좀더 가속하고 부식성있는 엔진타입에서 부식으로부터 보호력을 보여줍니다.
- 탁월한 열 및 산화 안정성을 가지고 있어서 퇴적물 및 슬러지 생성을 감소 시켜줍니다.
- 월등한 세정력을 보유하므로서 엔진부품을 깨끗하게 할 수 있는 잠재력을 갖고 있습니다.
- 낮은 휘발성의 균형잡힌 포물레이션이므로 공급 비율을 더 낮추며 실린더오일 소모를 줄여줍니다.

적용 개소

- 선박용 크로스헤드 엔진

규격 및 승인

이 제품은 다음과 같은 제조업체로부터 승인을 받았습니다:

MAN Energy Solutions Copenhagen (Heritage MAN B&W) 2행정 선박 엔진용 카테고리 II

이 제품은 다음 요건을 충족하거나 능가합니다

제조사사의 최신 가동 지침서에 따른 Japan Engine Corporation (Heritage MHI) 2 행정 엔진

제조사사의 최신 가동 지침서에 따른 Winterthur 가스 및 디젤엔진 (Heritage Wartsila & Sulzer) 2행정 엔진

특성과 사양

특성	
등급	SAE 50
인화점, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D92	253
Kinematic Viscosity @ 100 C, mm ² /s, ASTM D445	20
Kinematic Viscosity @ 40 C, mm ² /s, ASTM D445	233
유동점, °C, ASTM D97	-24
Specific Gravity, 15 C/15 C, ASTM D4052	0.957
전알카리가, mgKOH/g, ASTM D2896	100

특성	
점도 지수, ASTM D2270	95

보건 및 안전

이 제품에 대한 보건 및 안전 추천은 물질 안전 자료 표 (MSDS)에서 찾을 수 있습니다. @ <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

여기에서 사용된 모든 상표는 달리 명시되지 않은 한 Exxon Mobil Corporation이나 해당 회사의 상표 또는 등록상표입니다.

10-2022

ExxonMobil Marine Limited

Ermyn Way

Leatherhead, Surrey

United Kingdom KT22 8UX

<http://www.exxonmobil.com>

Due to continual product research and development, the information contained herein is subject to change without notification. Typical Properties may vary slightly

ExxonMobil

Exxon Mobil ESSO XTO

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved