



Mobil Jet™ Oil 387

ExxonMobil Aviation, South Korea

항공기형 가스 터빈 윤활유

제품 설명

Mobil Jet Oil 387은 상업용 및 군사용 목적으로 사용되는 현재 또는 미래의 첨단 가스 터빈 엔진 모두의 성능 사양에 부합하게 설계되었습니다. Mobil Jet Oil 387은 특별하게 만들어진 에스테르 기유를 사용하였으며 독특한 첨가제 패키지로 강화되었습니다. 이렇게 만들어진 윤활유는 퇴적물 형성 및 열화에 견디는 탁월한 산화 안정성을 갖게됩니다. Mobil Jet Oil 387의 물리적 특성은 장비 제조사와 밀리터리 스펙 요구사항을 만족함을 확인해 줍니다.

특징 및 장점

Mobil Jet Oil 387은 베어링, 오일 공급라인 및 브리더/스캐빈저 라인에서 액체나 증기 상태 모두에서 일반적으로 겪어본 퇴적물을 억제하는 탁월한 성능을 보여줍니다. 이러한 성능은 부식-산화 안정성 테스트, Alcor 퇴적물 테스트, Vapor Phase Coker, Erdco 고온 베어링 테스트, Ryder 기어 및 Mobil 박막 산화 테스트를 포함한 다양한 실험실적 테스트에서 확인된 바 있습니다.

-40°C (-40°F)에서 그리고 -54°C (-65°F)이하에서 Mobil Jet Oil 387의 정밀하게 조절된 점도는 -40°C 정도의 낮은 온도에서 시동 및 윤활기능을 가능하게 하는 우수한 저온 유동성을 보장해줍니다. Mobil Jet Oil 387은 광범위한 실험실적 테스트에서 225°C (437°F) 이상의 온도에서 우수한 벌크 오일 안정성을 보여줍니다.

특징	혜택 및 예상 장점
장시간 유지되는 플루오르카본과의 호환성	조기 또는 예기치 못한 엔진 수리를 예방하는데 도움을 줍니다. 항공 지연 및 취소를 유발하는 누유를 방지합니다.
벌크오일 안정성, 점도 및 TAN 조절 능력과 같은 뛰어난 오일 수명 특성	탄소 퇴적물 및 슬러지 생성을 최소화하여 엔진 효율을 향상시키고 엔진 수리 비용을 감소시켜주는 한편 오일 교환 주기 연장과 높은 운전 온도에서 효과적인 윤활작용을 합니다(해양 및 육상 기반 터빈과 같은 장비에서는)
매우 낮은 증기/ 안개상 및 박막 퇴적물 억제력	공기 방출 튜브, 베어링격실 및 스캐빈저 오일 라인의 퇴적물을 억제하여 엔진 유지비용을 감소시켜줍니다.
우수한 저온 유동성	-40 °C 보다 낮은 온도에서 시동이 가능하게 하며 중요한 부품의 효과적인 윤활을 보장합니다(ETOPS 장비에서 APU같은 것들)

적용개소

Mobil Jet Oil 387은 신규 SAE AS5780 고성능 역량 (HPC) 기준에 대해서 승인받았습니다. 이러한 민간 사양은 상업용 항공라인들, 특히 후발주자와 더 높은 고출력 및 더 낮은 소모 엔진을 갖고 있는 에어 라인들이 원하는 점점 더 높아지는 성능과 품질 수요의 욕구를 충족시키기 위해 개발되었습니다.

또한 OEM 내부의 평가/승인 프로그램은 진행중입니다. 이러한 것이 완료되면, Mobil Jet Oil 387을 상업용 및 군사용의 터보 제트, 터보 팬, 터보 프롭 및 터보 샤프트(헬리콥터) 형태의 항공기용 가스터빈 엔진에 상용화 될 것 입니다. 또한 이 제품은 산업용 및 선박용 장비의 항공기형 가스터빈 엔진에도 적합할 것 입니다.

Mobil Jet Oil 387은 U.S. Military Specification MIL-PRF-23699 규격에 부합하는 다른 합성유계 가스 터빈 윤활유와 혼용이 가능합니다. 다른 제품과 혼합할 경우 이 제품의 탁월한 성능 특징이 감소될 수 있습니다. 이 제품은 F Rubber (Viton A), H Rubber (Buna N) 및 공통적으로 사용되는 실크 재료 같은 가스터빈 제조에 사용되는 모든 금속과 혼용이 가능합니다. 엔진/OEM 평가

Mobil Jet Oil 387은 다음과 같은 제조업체가 승인하였습니다: *

- General Electric Aviation
- Rolls Royce

- Pratt & Whitney
- Honeywell APUs
- UTC Aerospace Systems APUs, Generators and Starters

Mobil Jet Oil 387은 다음과 같은 업체로부터 승인을 받는중입니다 :*

- CFM International
- Engine Alliance
- International Aero Engines
- Honeywell turbine engines

* 특정 엔진 또는 장비 승인은 제조사의 검증이 반드시 있어야 합니다

규격 및 승인

SAE AS 5780 HPC
MIL (US) MIL-PRF-23699 HTS

특성 및 사양

특성	
자연 발화 온도 테스트, deg.C, 30 CFR 35.20	405
점도 변화, 72 h @ -40 C, %, ASTM D2532	0.1
썸 호환성, AMS-3217/4 (72hrs @204C), % swell, FTMS 791-3604	15
썸 호환성, AMS-3217/1(72hr @70C), % swell, FTMS 791-3604	15
증발 손실, 6.5 h, 204 C, mass%, ASTM D972(mod)	4
발화점, °C, ASTM D92	292
인화점, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D92	278
기포, Sequence I, Tendency, ml, ASTM D892	10
기포, Sequence II, Tendency, ml, ASTM D892	10
기포, Sequence III, Tendency, ml, ASTM D892	10
점도 @ 100 °C, mm2/s, ASTM D445	5.2
점도 @ 40 °C, mm2/s, ASTM D445	25.9
점도 @ -40 °C, mm2/s, ASTM D445	10140
유동점, °C, ASTM D5950	-57

특성	
Ryder 기어 하중 분산, % vs ref., FTMS 791-6508	2806
비중 @ 15 C, kg/L, ASTM D4052	0.999
전산가, mgKOH/g, ARP 5088	0.03

보건 및 안전

이 제품에 대한 보건 및 안전 추천은 물질 안전 자료 표 (MSDS)에서 찾을 수 있습니다. @ <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>
여기에서 사용된 모든 상표는 달리 명시되지 않은 한 Exxon Mobil Corporation이나 해당 자회사의 상표 또는 등록상표입니다.

08-2022

Exxon Mobil Corporation
22777 Springwoods Village Parkway
Spring TX 77389

For additional technical information or to identify the nearest U.S. ExxonMobil supply source, call +1 800 662-4525.

<http://www.exxonmobil.com>

Due to continual product research and development, the information contained herein is subject to change without notification. Typical Properties may vary slightly.

ExxonMobil



© Copyright 2003-2023 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved