



Mobilgard™ 5100 (モービルガード 5100)

ExxonMobil Marine , Japan

船用ディーゼルエンジンシリンダ油

製品の概要

ExxonMobilが提供するMobilgard™ 5100は、高品質かつ高性能な船用ディーゼルエンジンシリンダ油です。最新の船用2ストロークエンジンに見られる、ピーク燃焼/ライナ温度が高い環境下において、Mobilgard™ 5100の性能が実証されています。高塩基価(BN)でバランスの取れた処方の採用によりオールラウンドな性能が実現
Mobilgard 5100は、高い腐食が認められるエンジンにおいて腐食摩耗を軽減しながら、シリンダ油の給油量を最適化します。本製品は、100℃で20mm2/s以上の最
度と低揮発性を有しているため、卓越した油拡散性と油膜保持性能を発揮します。

製品の特長と利益

- ・ 新型や腐食性が高く要求が厳しいエンジンの減速航行を含むあらゆる運転条件において、腐食から保護します。
- ・ 優れた熱安定性と酸化安定性により、堆積物やスラッジの生成を低減します。
- ・ 卓越した清浄能力により、エンジン構成部品をより清浄に維持することが期待できます。
- ・ 低揮発性でバランスの取れた処方により、給油量の低減とシリンダ油消費量の低減ができます。

用途

- ・ 船用クロスヘッドエンジン

規格および承認

この製品は次の承認を得ています:
MAN Energy Solutions Copenhagen (Heritage MAN B&W) Category II for 2-Stroke Marine Engines
この製品は次の工業規格を満たすか、またはそれを上回ります:
Japan Engine Corporation (Heritage MHI) 2-Stroke engines according to manufacturer's latest operating guidelines
Winterthur Gas and Diesel Engine (Heritage Wartsila & Sulzer) 2-Stroke engines according to manufacturer's latest operating guidelines

代表性状

Mobilgard 5100	
粘度グレード	SAE 50
引火点、クリーブランド開放式試験、℃、ASTM D92	253
動粘度@100℃、mm2/s、ASTM D445	20
動粘度@40℃、mm2/s、ASTM D445	233
流動点、℃、ASTM D97	-24
比重、15℃/15℃、ASTM D4052	0.957
全塩基価、mgKOH/g、ASTM D2896	100
粘度指数、ASTM D2270	95

健康と安全

本製品の健康と安全に関する情報については、<https://sds.exxonmobil.com/>にある安全データシート(SDS)をご覧ください。

本製品の健康と安全に関する情報については、<https://sds.exxonmobil.com/>にある安全データシート(SDS)をご覧ください。

04-2023

ExxonMobil Marine Limited

Ermyn Way

Leatherhead, Surrey

United Kingdom KT22 8UX

<http://www.exxonmobil.com>

Due to continual product research and development, the information contained herein is subject to change without notification. Typical Properties may vary slightly

ExxonMobil

Exxon

Mobil

Esso

XTO
EXTRA LIGHT

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All
Rights Reserved