



Mobilgard™ 300 C (モービルガード 300C)

ExxonMobil Marine, Japan

2サイクルディーゼルエンジンシステム油

製品の概要

Mobilgard™ 300 Cは、従来のシステム油よりもさらに優れたエンジン清浄性、耐摩耗性および長いオイル寿命を実現するために特別に処方された高品質なシステム油です。本製品は、過酷な運転条件下で稼働する船用2サイクルクロスヘッド型ディーゼルエンジン用に設計されています。本製品は、燃料硫黄分の燃焼によってクランクケースに混入する可能性のある強酸性物質を中和するのに十分なアルカリ性を有し、高負荷のかかる軸受やギヤの摩耗を減少させるための耐荷重性能の向上を図っています。

特長と利益

Mobilgard 300 Cに使用されている高品質のパラフィン系基油は、優れた熱安定性と酸化安定性を有しています。本製品には、独自の清浄剤と摩耗防止剤が処方されており、クランクケース内の清浄性を高め、高荷重がかかるエンジン部品に対し卓越した保護性能を発揮します。また、Mobilgard 300 Cは、水分が混入した場合でも優れた防錆性を発揮し、また優れた水分離性も有しています。

クロスヘッド型ディーゼルエンジンにおいて推奨される用途で使用した場合、Mobilgard 300 Cは、以下の特長と期待できる利益があります。

特長	長所と期待できる利益
清浄性と熱安定性・酸化安定性の向上	ピストンクーリングスペース内の堆積物の低減 ピストン冷却効率の改善 クランクケースと循環タンクの清浄性の向上
耐荷重性と耐摩耗性の向上	高負荷がかかる軸受とギヤなどのエンジン部品に対する優れた保護性能
優れた防錆性と腐食防止性	軸受寿命の延長 重要な軸受表面の保護
優れた耐水性と水分離性	水分存在下における効果的な潤滑 効果的な水分離によるオイル寿命の延長

用途

Mobilgard 300 Cは、主に新型高出力クロスヘッド型ディーゼルエンジンのシステム油として推奨され、特にシステム油がピストン冷却するエンジンに推奨されます。本製品の使用によって、ピストンクーリングスペース内の堆積物を防止または低減できるため、ピストン冷却効率を維持すると同時にピストン上部の焼損やピストンクラウンの亀裂発生を防止できます。また、クランクケース内の堆積物も防止または低減できるため、高荷重がかかる軸受やギヤに対しても卓越した保護性能を発揮します。Mobilgard 300 Cは優れた防錆性と水分離性を有しているため、従来型の水冷却式ピストンを有する、低品質システム油の使用によりクランクケースの堆積物が問題となる可能性があるクロスヘッド型ディーゼルエンジンにおいても優れたシステム油として使用できます。

代表性状

Mobilgard 300C	
粘度グレード	SAE 30
硫酸灰分、wt%、ASTM D874	1.06
引火点、クリーブランド開放式試験、°C、ASTM D92	245
FZGスカuffing試験、損傷ステージ、A/8.3/90、ISO 14635-1	12

Mobilgard 300C	
動粘度@100°C、mm ² /s、ASTM D445	11.9
動粘度@40°C、mm ² /s、ASTM D445	109
流動点、°C、ASTM D97	-24
比重@15.6°C/15.6°C、ASTM D4052	0.8665
全塩基価、mgKOH/g、ASTM D2896	9
粘度指数、ASTM D2270	98

健康と安全

本製品の健康と安全に関する情報については、<https://sds.exxonmobil.com/>にある安全データシート(SDS)をご覧ください。
特に明記されていない限り、ここで使用されている商標は全て、Exxon Mobil Corporationまたは同社の子会社の商標または登録商標です。

04-2023

ExxonMobil Marine Limited
Ermyrn Way
Leatherhead, Surrey
United Kingdom KT22 8UX

<http://www.exxonmobil.com>

Due to continual product research and development, the information contained herein is subject to change without notification. Typical Properties may vary slightly.

ExxonMobil

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved