



Mobil Jet™ Oil 254 (モービル ジェット オイル 254)

ExxonMobil Aviation , Japan

航空用ガスタービン油

製品の概要

Mobil Jet Oil 254は、商用および軍用の航空機タイプのガスタービンエンジンで求められる性能を発揮できるように設計された、第3世代の航空用高性能合成ガスタ油です。 本製品は、ヒンダードエステル系基油に特殊な添加剤パッケージを加えた特別な処方により、その性能が強化されています。その結果、本製品は、機械メや軍規格が要求する物理的性状を維持しながら、劣化や堆積物生成を抑制するための、優れた熱安定性と酸化安定性を有しています。 Mobil Jet Oil 254の物理性は、現在販売されている前の世代のガスタービン油と同様です。本製品の推奨使用温度範囲は、-40℃(-40°F)から232℃(450°F)です。

製品の特長と利益

Mobil Jet Oil 254は、幅広い過酷な運転条件で稼働する最新式の航空機タイプのガスタービンの厳しい性能要求を満たすように設計されています。本製品は、一般イプII(第2世代)の潤滑油と比較すると、酸化防止性能は最大50%まで向上し、50°F高い温度でも堆積物生成の抑制性能を発揮します。 これらの特性は、次の実験各種試験でも確認されています : Corrosion-Oxidation Stability Test / Alcor Deposition Test / Vapor Phase Coker / Erdco High-Temperature Bearing Test / Ryder Ge / Mobil Thin Film Oxidation Test 厳密にコントロールされたMobil Jet Oil 254の低温粘度と低流動点(-54℃以下)などの特性により、-40℃での低温始動と潤滑がす。 広範囲にわたる実験室での試験および実機でのフライト実績において、Mobil Jet Oil 254は、232℃(450°F)に至る高温域においてもオイルとして卓越した安定揮することが確認されています。 高温においても製品の蒸発率が低いため、過剰な蒸発損失を抑えることができます。 Mobil Jet Oil 254の耐荷重性能は、合成基の粘度特性に由来するため、粘度指数向上剤のせん断による粘度低下現象は発生しません。 また、本製品は、優れた泡立ち防止性も有しています。主な製品の特長は次の通りです。

特長	長所と期待できる利益
優れた熱安定性と酸化安定性	炭化物とスラッジ堆積物の生成を最小限に抑制します。 エンジンの効率を維持し、エンジン寿命を延長します。 バルクオイルの酸化防止性能を50%向上させ、50°F高い温度でも堆積物生成を抑制します。
優れた摩耗防止性と腐食防止性	シール、ギヤ、軸受の寿命を延長します。 エンジンの保全を軽減させます。
広範囲な温度域における粘度とせん断安定性	高温稼働時も効率的な潤滑を実現します。
高い稼働温度での化学的安定性	蒸発損失を低減し、オイル消費量を削減します。
優れた泡立ち防止性	過酷な作動条件下でも油膜強度を維持します。
良好な低温流動性	-40°Fの低温でも始動可能で、重要な構成部品の効率的な潤滑を実現します。

用途

Mobil Jet Oil 254は、商用および軍用のターボジェット、ターボファン、ターボプロップ、ターボシャフト(ヘリコプター)などの航空ガスタービンエンジンに推奨されます。工業用や船用で使用される航空機タイプのガスタービンエンジンにも適用できます。Mobil Jet Oil 254は、米軍規格 MIL-PRF-23699のHigh Thermal Stability (HTS) : おいて承認されています。 また、米軍規格 MIL-PRF-23699に適合する他の合成ガスタービン油との混和性も良好です。 ただし、Mobil Jet Oil 254の優れた性能がれる恐れがあるため、他油との混合使用は推奨されません。Mobil Jet Oil 254は、フッ素ゴム (バイトン A)、ニトリルゴム (ブナ N)を含めその他の一般的なシール剤やタービンの部材として使用される全ての金属との適合性が良好です。

Mobil Jet Oil 254は、以下のメーカーから承認されています。

エンジンメーカーの承認:

- Honeywell/Lycoming-Turbines
- Rolls-Royce/Allison Engine Company
- CFM International
- General Electric Company
- International Aero Engines
- Pratt and Whitney Group

- Pratt and Whitney, Canada
- Rolls-Royce Limited
- SNECMA
- Honeywell/Garrett Turbine Engine Company

付属機器メーカーの承認:

- Honeywell-Auxiliary power units and air cycle machines
- Hamilton Standard-Starters
- Hamilton Sundstrand Corp.-APUs, constant-speed drives and integrated-drive generators

* 特定のエンジンまたは機器の承認は、メーカーが検証する必要があります。

規格および承認

この製品は次の承認を得ています:
MIL-PRF-23699-HTS

代表性状

Mobil Jet Oil 254	
自然発火点、°C、30 CFR 35.20	399
動粘度変化率、72時間、-40°C、%、ASTM D2532	-2.2
ゴム膨潤試験、AMS-3217/4 (72時間、204°C)、体積変化率、FTMS 791-3604	20.8
ゴム膨潤試験、AMS-3217/1 (72時間、70°C)、体積変化率、FTMS 791-3604	20
蒸発損失、6.5時間、204°C、mass%、ASTM D972 (mod)	7.4
蒸発損失、6.5時間、232°C、5.5" Hg、mass%、ASTM D972 (mod)	25.2
引火点、°C、ASTM D92	288
引火点、クリーブランド開放式試験、°C、ASTM D92	254
泡立ち試験、シーケンスI、泡立ち度、ml、ASTM D892	0
泡立ち試験、シーケンスII、泡立ち度、ml、ASTM D892	10
泡立ち試験、シーケンスIII、泡立ち度、ml、ASTM D892	0
動粘度@100°C、mm2/s、ASTM D445	5.3
動粘度@40°C、mm2/s、ASTM D445	26.4
動粘度@-40°C、mm2/s、ASTM D445	11500
流動点、°C、ASTM D5950	-62
せん断安定性、動粘度低下率、%、ASTM D2603	0.7
比重(60°F/60°F)、ASTM D1429	1.0044
全酸価、mgKOH/g、ARP 5088	0.08
ライダーギヤ荷重試験、% vs ref.、FTMS 791-6508	114

健康と安全

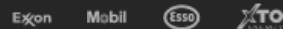
本製品の健康と安全に関する情報については、<https://sds.exxonmobil.com/>にある安全データシート(SDS)をご覧ください。

04-2023

Spring TX 77389

<http://www.exxonmobil.com>

Due to continual product research and development, the information contained herein is subject to change without notification. Typical Properties may vary slightly



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved